

**Oświadczenie złożone
przez senatora Tadeusza Skorupę
na 78. posiedzeniu Senatu
w dniu 9 czerwca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska oraz do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Nałożona na mocy rozporządzenia opłata elektroniczna za przejazd pojazdów o masie pomiędzy 3,5 t a 12 t przez autostrady, drogi ekspresowe, drogi krajowe i obwodnice – w rozporządzeniu wymienione są dwadzieścia cztery trasy, za przejazd którymi należy uiścić opłatę – może przyczynić się do tego, że kierowcy, zwłaszcza ci, którzy zawodowo zajmują się przewozem osób i towarów, zdecydują się na korzystanie z dróg alternatywnych po to, aby uniknąć dodatkowych opłat.

Efektom takiego stanu rzeczy będzie nie tylko ograniczone korzystanie z autostrad, dróg ekspresowych, dróg krajowych i obwodnic wymienionych w rozporządzeniu, zwłaszcza przez zawodowych przewoźników, czyli przez osoby, które najczęściej z takich dróg korzystają i którym są one bardzo potrzebne w codziennej działalności zawodowej, ale i pojawienie się wielu problemów związanych z wyborem przez kierowców dróg alternatywnych.

W przypadku obwodnic problemem może być przeniesienie natężenia ruchu kołowego z centrum miasta na jego obrzeża. Warto podkreślić, że taki stan rzeczy wynikałby z wprowadzenia opłat elektronicznych i byłby rezultatem przeciwnym do celu, jaki przyświecał budowie obwodnic. Możliwość pojawienia się takiej sytuacji zasygnalizowała mi Rada Powiatu Krakowskiego w piśmie z dnia 26 maja 2011 r. w załączonej do niego uchwale nr VIII/59/11 z dnia 25 maja 2011 r. w związku z ujęciem w przedmiotowym rozporządzeniu obwodnicy Krakowa i DK nr 94.

Aby uniknąć dróg płatnych, czyli obwodnicy Krakowa i DK nr 94 na odcinku Kraków – Olkusz, kierowca wybierze, jak podnosi Rada Powiatu Krakowskiego, drogi samorządowe. Przyczyni się to do ich zniszczenia oraz do obniżenia poziomu bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców, chodzi o wzrost natężenia hałasu i ilości spalin. Nie bez znaczenia jest również to, że drogi te przebiegają przez teren powiatu krakowskiego, a wiele z nich jest utrzymywanych i zarządzanych przez organy powiatu, co z kolei obciąży jego budżet.

Sytuacja, w której wprowadzenie opłat elektronicznych może w efekcie doprowadzić zarówno do zaprzeczenia sensowi podjętych uprzednio kosztownych inwestycji oraz do pogorszenia poziomu bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców, jak i do przysporzenia problemów władzom lokalnym, może mieć miejsce również poza Krakowem.

Apeluję do Pana Premiera i Pana Ministra Infrastruktury o wyłączenie obwodnicy Krakowa i DK nr 94 z przedmiotowego rozporządzenia oraz o zbadanie, czy w przypadku innych dróg ujętych w rozporządzeniu wystąpienie wymienionych wyżej skutków nie jest również wysoce prawdopodobne.

Tadeusz Skorupa