

Oświadczenie złożone przez senatora Tadeusza Skorupę na 83. posiedzeniu Senatu w dniu 14 września 2011 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Moje oświadczenie związane jest z trwającymi od lat problemami, na jakie napotykają inwestycje związane z budową drogi na odcinku Lubień – Rabka oraz obwodnic dla Mszany Dolnej i Limanowej. Projekty te mimo wielokrotnych obietnic po dziś dzień nie doczekały się realizacji i to pomimo tego, iż w przeszłości podejmowano już konkretne kroki ukierunkowane na ich realizację, takie jak sporządzenie dokumentacji projektowej, uzyskanie pozwoleń na budowę czy opinii środowiskowej, zawiązywanie konsorcjów, których celem było poprowadzenie danej inwestycji itp. W niektórych przypadkach działania te były na tyle zaawansowane, że pojawiały się zapowiedzi określające konkretny termin ukończenia budowy, które, jak się miało potem okazać, pozostawały jedynie na papierze.

Czy podejmowanie powyższych działań ukierunkowanych na realizację inwestycji, to jest budowy drogi Lubień – Rabka i obwodnic, nieprowadzących, jak się potem okazało, do sfinalizowania projektów, a tym samym do rozwiązania, a przynajmniej znacznego zmniejszenia problemów komunikacyjnych, z jakimi borykają się mieszkańcy tych miejscowości, nie jest marnotrawstwem środków, które pochłonęły kolejne plany, pozwolenia, opinie, ekspertyzy i sporządzanie dokumentacji? Zwłaszcza że nie są to małe kwoty. Kto jest odpowiedzialny za obecny stan rzeczy, za wydawanie pieniędzy na cele związane z budowami, które ostatecznie nie dochodzą do skutku?

Budowa odcinka Lubień – Rabka, najtrudniejszego technicznie odcinka tak zwanej zakopianki, jest przedsięwzięciem, którego realizację zapowiadano już wielokrotnie, a termin oddania go do użytku wyznaczano na rok 2010 lub 2011. Pomimo ambitnych planów (zakres planowanych prac obejmował budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej Lubień – Rabka o długości 17,5 km, dwujezdniowego odcinka Rabka – Chabówka, to jest drogi klasy głównej przyspieszonej, dwóch węzłów w Skomielnej Białej i Zaborni, tunelu pod Luboniem Małym, dziesięciu wiaduktów, trzech estakad oraz mostu na rzece Lubieńce) i starań poczynionych w celu przygotowania inwestycji, budowa tej drogi po dziś dzień nie doczekała się realizacji, a przyszłość inwestycji jest niepewna, o czym świadczy wykreślenie jej z projektu „Programu budowy dróg krajowych na lata 2011–2015”. Decyzja ta skutkuje nie tylko kolejnym odłożeniem w czasie tak potrzebnej mieszkańcom budowy, ale również koniecznością sporządzenia na nowo kosztownej dokumentacji i opinii niezbędnych do realizacji projektu. By temu przeciwdziałać, nowotarscy radni zwrócili się z apelem o utrzymanie w „Programie budowy dróg krajowych na lata 2011–2015” projektu budowy drogi Lubień – Rabka. Jak Ministerstwo Infrastruktury ustosunkuje się do tego apelu? Jakie środki podejmuje resort ze swej strony, by spełnić obietnice od lat składane mieszkańcom i przeciwdziałać marnowaniu środków, jakie już pochłonęły przygotowania do tej inwestycji?

Od lat na swoją obwodnicę czeka Mszana Dolna, nadal jednak o tej inwestycji tylko się mówi. Stwierdzenie, że obwodnica jest miastu potrzebna, a będzie potrzebna coraz bardziej z uwagi na narastające natężenie ruchu kołowego, nie doczekało się żadnych działań zmierzających do realizacji tej inwestycji. Budowa ciągle jest w planach, a jako termin jej realizacji ciągle wyznacza się niesprecyzowaną przyszłość. Czy inwestycja ta jest ujęta w „Programie budowy dróg krajowych na lata 2011–2015”? Kiedy zostaną podjęte konkretne działania zmierzające do realizacji tego projektu?

O budowę obwodnicy od co najmniej dwudziestu pięciu lat stara się Limanowa. Budowa po raz kolejny zostanie odłożona na bliżej nieokreśloną przyszłość z powodu planów GDDKiA, która zdecydowała, że nie powstanie tam mała obwodnica. Zamiast małej miała powstać duża, jednak jest to przedsięwzięcie wymagające ogromnych nakładów finansowych, które z uwagi na to, że droga krajowa nr 28 nie jest drogą strategiczną dla państwa, nie zostaną poczynione, gdyż nie ma środków pieniężnych niezbędnych na ich pokrycie. Dlaczego GDDKiA wycofała się z pomysłu budowy małej obwodnicy, która mogłaby choćby w części rozwiązać problemy mieszkańców Limanowej, i powróciła do planów budowy dużej obwodnicy, która nie rozwiąże ich wcale, bo nie ma na nią pieniędzy?

Bardzo proszę o szczegółowe i wyczerpujące odpowiedzi na powyższe pytania, jak również o interwencję Pana Ministra w ramach posiadanych środków i kompetencji, zmierzającą do realizacji wymienionych inwestycji.

Tadeusz Skorupa