



# MINISTER ŚRODOWISKA

*Maciej Nowicki*

GDOŚ-078\1056\001\09\PD

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło do: 23.04.09.

nr. 2341 podpis: *Borusewicz*

Warszawa, dnia 21 kwietnia 2009 r.

*J. Kuciński*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło do: 24.04.09.  
nr. 2858 podpis: *W.*

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

Odpowiadając na oświadczenie senatora Wojciecha Skurkiewicza złożone podczas 29. posiedzenia Senatu RP w dniu 19 marca 2009 r., przesłane przy piśmie z dnia 25 marca 2009 r., nr: BPS/DSK-043-1494/09, dotyczące obwodnicy Augustowa, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Inwestor składając ponownie wniosek o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Augustowa, zaproponował do realizacji wariant przebiegający przez miejscowość Raczki. Załączony do wniosku Raport o oddziaływaniu na środowisko określa koszty ekologiczne i społeczne rozumiane jako oddziaływanie inwestycji m. in. w zakresie środowiska przyrodniczego, na życie i zdrowie ludzi oraz w zakresie konfliktów społecznych i w sytuacjach awaryjnych.

Jednocześnie należy podkreślić, że procedura oceny oddziaływania na środowisko polegająca na wydaniu decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych jest w toku, a decyzja nie została jeszcze wydana.

Dla wszystkich analizowanych wariantów inwestycji została przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza, a na jej podstawie dokonano oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Informuje, że w prowadzonych analizach środowiskowych brano pod uwagę trzy warianty lokalizacyjne:

- a) wariant I przez dolinę Rospudy, który otrzymał 40 punktów negatywnych pod względem oddziaływania na środowisko;
- b) wariant II w pobliżu miejscowości Chodorki, który otrzymał 24 punkty negatywne pod względem oddziaływania na środowisko;
- c) wariant III w okolicach miejscowości Raczki, który uzyskał 19,5 punktów negatywnych pod względem oddziaływania na środowisko.

Ponadto w oparciu o szczegółowe analizy na temat oddziaływań na gatunki i siedliska objęte ochroną w ramach Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk „Puszcza

Augustowska” i Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Puszcza Augustowska” do realizacji został zarekomendowany wariant przez Raczkę.

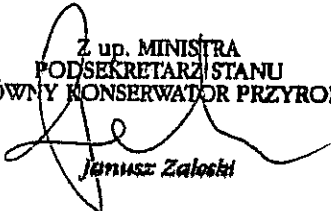
Odpowiadając na kolejne pytanie, wyjaśniam, że w raporcie nie określono ilości działek przeznaczonych do wykupienia dla żadnego z wariantów, jednakże określona została zajętość terenu oraz ilość budynków mieszkalnych przeznaczonych do wyburzenia w stosunku do analizowanych wariantów. Z dokumentacji wynika, że najmniej budynków mieszkalnych zostanie wyburzonych w przypadku realizacji wariantu przez Raczkę, 6 lub 7 obiektów. Ponadto chciałbym zaznaczyć, że liczba działek niezbędna do pozyskania pod realizację ww. przedsięwzięcia będzie ustalona na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Z załącznika do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. z wypisu z rejestru gruntów dla wariantu przez Raczkę, wynika, że ilość działek przeznaczonych do wykupienia wynosi około 1300.

Obecnie rozpoczęte zostaną procedury wyłonienia wykonawcy dokumentacji technicznej dla tej inwestycji. Według przewidywań zezwolenie na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej może zostać wydane już w 2011 r., a wtedy prace przygotowawcze powinny zostać zamknięte nie później niż na koniec 2013 roku.

Natomiast w kwestii domniemanego zaistnienia sytuacji, w której osoby przygotowujące dokumentację o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wystosowały lub popierały protesty do Komisji Europejskiej, Minister Środowiska nie może zająć stanowiska. Wyjaśniam, iż zatrudnienie pracowników przez firmę DHV jest wewnętrzną sprawą inwestora (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku). Zatem minister właściwy do spraw środowiska nie ma możliwości ingerencji w sprawy wyboru firmy i składu zespołu opracowującego raport.

Jednocześnie wyjaśniam, iż Komisja Europejska na bieżąco jest informowana o wszystkich decyzjach dotyczących budowy obwodnicy Augustowa.

Z wyrazami szacunku

Z up. MINISTRA  
PODSEKRETARZ/STANU  
GŁÓWNY KONSERWATOR PRZYRODY  
  
Janusz Załuski

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM