



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 8 stycznia 2010 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 11.01.2010

nr 149 podpis

TK-1w-0701-070/09

(Dot.: BPS/DSK-043-2233/09 z dnia 10 grudnia 2009 r.)

SEKRETARIAAT
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 12.01.10
209 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Wojciecha Skurkiewicza podczas 45. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 grudnia 2009 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Strona internetowa www.pkp.pl jest stroną Polskich Kolei Państwowych S.A., jednak nie zawiera bazy danych o połączeniach kolejowych. Umieszczony został tam jedynie odnośnik do właściwej strony pozwalającej na wyszukiwanie połączeń kolejowych: www.rozklad-pkp.pl. Strona ta zarządzana jest przez Telekomunikację Kolejową Sp. z o.o.

Zgodnie z przedstawionymi przez Telekomunikację Kolejową Sp. z o.o. wyjaśnieniami rozkład jazdy obowiązujący od 13 grudnia 2009 r. opublikowany został w dniu 2 grudnia 2009 r., czyli stosownie do wymogów określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 13 stycznia 2006 r. w sprawie treści, sposobu i terminów ogłaszania rozkładów jazdy oraz ich aktualizacji, warunków ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy oraz podawaniem rozkładów jazdy do publicznej wiadomości.

Z przedstawionych przez „PKP Intercity” S.A. wyjaśnień wynika, że wcześniejsze udostępnienie informacji o nowym rozkładzie jazdy mogło wprowadzać podróżnych w błąd, gdyż zmiany w rozkładzie były wprowadzane jeszcze w grudniu 2009 r. Niemniej przewoźnik rozpoczął sprzedaż ofert w ograniczonym zakresie już 17 listopada 2009 r.

Pełny zakres oferty na okres 13 - 31 grudnia 2009 r. wprowadzono do systemu sprzedaży w dniu 24 listopada 2009 r. Pełne udostępnienie sprzedaży ofert obowiązujących od 1 stycznia 2010 r. nastąpiło w dniu 15 grudnia 2009 r.

Udostępnianie podróznym rozkładu jazdy pociągów przez inne koleje przed ostateczną akceptacją oferty przez przewoźników polskich nie powinno mieć miejsca, gdyż dane te dotyczą projektu rozkładu jazdy pociągów skutkiem czego są niepełne i często wprowadzają w błąd. W związku z powyższym spółki kolejowe zostaną zobowiązane do podjęcia działań mających na celu wyeliminowania podobnych sytuacji w przyszłości, tak aby nieprawdziwe bądź niesprawdzone informacje nie docierały do podróżnych.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu