



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1w-0701-045/10

(dot.: BPS/DSK-043-2766/10 z dnia 10 czerwca 2010 r.)

Warszawa, dnia 22 czerwca 2010 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.06.2010

nr. 3489 podpis

J. Kępczyński W. Olszewski  
SEKRETARIAT  
Biuro Prac Senackich  
wpłynęło dn. 24.06.10  
nr. 4843 podpis

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Wojciecha Skurkiewicza podczas 56. posiedzenia Senatu RP w dniu 28 maja 2010 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Zarządca infrastruktury kolejowej wezwał „PKP Intercity” S.A. do ograniczenia liczby połączeń w związku z narastającymi zaległościami w płatnościach za udostępnianie torów. Podejmowane przez PKP PLK S.A. działania są jedynym skutecznym narzędziem egzekwowania od przewoźników kolejowych (nie tylko pasażerskich) zaległości w spłacie należności za świadczone usługi. Kwestia zaległości „PKP Intercity” S.A. w płatnościach na rzecz PKP PLK S.A. wynikała między innymi z przygotowania oferty połączeń zbyt dużej w stosunku do wysokości dofinansowania do przewozów międzywojewódzkich przewidzianego na 2010 rok. Dlatego też, pomimo odstąpienia przez zarządcę infrastruktury od żądania ograniczenia liczby połączeń, po uregulowaniu należności na rzecz PKP PLK S.A., „PKP Intercity” S.A. wdrożyła zapowiadane ograniczenia.

Ograniczenie liczby połączeń dofinansowanych z budżetu Państwa było konieczne. Koszty wykonywania przewozów rosną (o ok. 6% w 2010 r.), podczas gdy przewozy pasażerów spadają (liczba przewiezionych osób transportem kolejowym w 2009 r. spadła o ponad 10%). Środki przewidziane w budżecie Państwa na dofinansowanie przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych pozostają na niezmiennym poziomie od 2007 r. i nie są wystarczające do utrzymania oferty połączeń na dotychczasowym poziomie, a ich zwiększenie obecnie nie jest możliwe.

W kwietniu br. Ministerstwo Infrastruktury otrzymało od „PKP Intercity” S.A. propozycję ograniczeń w ofercie pociągów pośpiesznych (TLK), które miały być wprowadzone z dniem 1 czerwca 2010 r. Zaległości w płatnościach na rzecz PKP PLK S.A. spowodowały, że proponowany przez „PKP Intercity” S.A. zakres ograniczeń został rozszerzony o wykaz 42 pociągów objętych dofinansowaniem, obejmujący m.in. połączenie na trasie Białystok – Warszawa – Radom - Kraków. Ministerstwo Infrastruktury nie wyraziło zgody na odwołanie przedmiotowego połączenia. Przewoźnik został jednocześnie zobowiązany do wskazania dodatkowych połączeń, których ograniczenia mogłyby dotyczyć. „PKP Intercity” S.A. odmówiła wskazania dodatkowych połączeń, ponownie wnioskując o zgodę na odwołanie wcześniej wytypowanych pociągów. Wobec braku alternatywy Ministerstwo Infrastruktury wyraziło zgodę na wprowadzenie ograniczeń we wnioskowanym przez przewoźnika zakresie.

Kwestia terminu, na jaki ograniczenia w ofercie zostały wprowadzone zależeć będzie od wysokości dotacji budżetowych w kolejnych latach. W obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów, ważnym do 11 grudnia 2010 r., nie przewiduje się przywracania przedmiotowych połączeń.

Na 2010 r. przewidziano na dofinansowanie przewozów międzywojewódzkich realizowanych przez „PKP Intercity” S.A. 140 mln zł. Dotychczas wypłacono przewoźnikowi ponad 70 mln zł na pokrycie deficytu wynikającego z kursowania pociągów pośpiesznych. Należności na rzecz przewoźnika regulowane są na bieżąco, a jeżeli występują opóźnienia w tym zakresie, to wynikają one z zastrzeżeń do przekazywanych przez przewoźnika rozliczeń dotacji.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Juliusz Engelhardt*  
Podsekretarz Stanu