



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 22 listopada 2010 r.

TK-1w-0701-057/10

(dot.: BPS/DSK-043-3054/10 z dnia 26 października 2010 r.)

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 24. 11. 2010

nr 9234 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Wojciecha Skurkiewicza podczas 63. posiedzenia Senatu RP w dniu 21 października 2010 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Przewozy na trasie Radom – Warszawa mają charakter regionalny i zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2006 r., Nr 16 poz. 94 z późn. zm.) organizatorem tych przewozów jest samorząd województwa.

Minister Infrastruktury dofinansowując kolejowe międzywojewódzkie przewozy pasażerskie realizowane na trasie Kraków – Kielce – Radom – Warszawa zapewnia również mieszkańcom ziemi radomskiej dostęp do usług publicznych, niemniej potrzeby pasażerów korzystających z połączeń TLK na trasie Radom – Warszawa nie są w tym przypadku priorytetowe. Jeżeli jednak istnieje możliwość poprawy obsługi tego połączenia bez uszczerbku dla potrzeb pasażerów korzystających z oferty w ruchu międzywojewódzkim, działania takie są podejmowane.

Zgodnie z przekazaną przez „PKP Intercity” S.A. informacją, w nowym rozkładzie jazdy pociągów, obowiązującym od 12 grudnia 2010 r., przewiduje się zwiększenie liczby połączeń pośpiesznych na trasie Radom – Warszawa. Negocjacje nie zostały jeszcze zakończone, dlatego brak jest ostatecznych ustaleń. Począwszy od 2011 roku planowane jest zwiększenie kwoty dofinansowania do przewozów międzywojewódzkich kosztem dofinansowania do przewozów międzynarodowych. Przygotowany projekt rozkładu jazdy nie przewiduje jednak kursowania pociągu pośpiesznego z Radomia w kierunku Warszawy około godziny 15⁰⁰.

Z poważaniem

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
 Podsekretarz Stanu