



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 22 luty 2011 r.

Nr TI2-0701-25 /11

SEKRETARZ KANCELII
Długość Plac Senacki
Wpłynęło dn. 24.02.11 r. zał.
nr. 1628 podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 23.02.2011.

nr. 800 podpis

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Wojciecha Skurkiewicza, skierowanego do Ministra Infrastruktury Pana Cezarego Grabarczyka przy piśmie BPS/DSK-043-3309/11 z dnia 2 lutego 2011 roku w sprawie *remontu i rozbudowy linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa – Radom*, przedkładam poniższe informacje na zadane pytania w przedmiotowym oświadczeniu.

1. *Jakie jest oficjalne stanowisko Ministerstwa Infrastruktury w sprawie modernizacji linii kolejowej Warszawa – Radom?*

Rozumiejąc oczekiwania społeczności zamieszkującej Radom oraz jego okolice, chciałbym zapewnić o determinacji Ministerstwa Infrastruktury dla realizacji modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom. Dotychczasowe działania resortu infrastruktury związane były między innymi z zapewnieniem finansowania oraz terminowym przeprowadzeniem inwestycji w odniesieniu do koniecznej modernizacji. Takie działania mają u swych podstaw służyć poprawie życia mieszkańców miasta Radomia, jak też okolicznych miejscowości leżących wzdłuż kolejowego ciągu komunikacyjnego na linii kolejowej nr 8.

Kluczowym zadaniem dla przedmiotowej inwestycji było zapewnienie finansowania inwestycji w zakresie środków krajowych jak też unijnych. W tym celu w roku ubiegłym PKP PLK S.A. złożyła do Departamentu Budżetu Ministerstwa Infrastruktury wnioski o zapewnienie finansowania z rezerwy celowej budżetu państwa dla Projektu POIiŚ 7.1-19.2 „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE”. W dniu 19 stycznia 2011 roku do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęło pismo informujące o akceptacji wniosku przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego. Pismem tym Ministerstwo Rozwoju Regionalnego zwróciło się do Ministerstwa Finansów o priorytetową weryfikację wniosku o zapewnienie finansowania oraz wydanie stosownej decyzji. Minister Finansów Decyzją nr 12/54/2001 z dnia 27 stycznia br. udzielił zapewnienia finansowania realizacji powyższego projektu.

Z uwagi na fakt, że perspektywa finansowa Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 kończy się de facto w 2015 roku, Ministerstwo Infrastruktury zakłada, że uda się zrealizować w całym zakresie rzeczowym Lokalne Centrum Sterowania (LCS) Warszawa Okęcie obejmujący odcinek Warszawa Okęcie – Czachówek Południowy

oraz część zadań w ramach LCS Radom, obejmujący swym zasięgiem odcinek Czachówek Południowy – Warka. Pozostały odcinek Warka – Radom (w ramach LCS Radom) zostanie zrealizowany w następnej perspektywie finansowania ze środków unijnych tj. 2014 - 2020. Przyjęty podział umożliwi bezpieczne wykonanie zakresu robót w czasie umożliwiającym skuteczne rozliczenie wydatków ze środków unijnych.

2. *Kiedy rozpoczną się przetargi na dokumentację i wykonawstwo remontu szlaku kolejowego Warszawa – Radom?*

W opracowanym przez PKP PLK S.A. Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych na lata 2010 - 2013 dla linii nr 8 Warszawa - Radom - Kielce przewidziane są dwa projekty inwestycyjne, które realizowane będą w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt POIiŚ 7.1-19.1 o nazwie „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” oraz projekt POIiŚ 7.1-19.2 o nazwie „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE”. W ramach przedmiotowych projektów ogłoszono następujące przetargi:

- Przetarg na „Wykonanie dokumentacji geodezyjnej do celów projektowych niezbędnej do przeprowadzenia modernizacji linii nr 8 (tor nr 1 i 2) na odcinku Warszawa Okęcie - Kielce, łącznie z tymi stacjami”. W dniu 23.08.2008r. ogłoszono przetarg, obecnie kontrakt jest na etapie zakończenia. Efektem umowy będzie między innymi opracowanie map do celów projektowych.
- Przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót dla LCS Okęcie - przetarg ogłoszono w dniu 04.12.2009 roku. W dniu 4 lutego 2011 roku podpisana została umowa z firmą Jacobs Polska Sp. z o.o., która obejmuje odcinek linii nr 8 od stacji Warszawa Okęcie do stacji Czachówek Południowy.

Zakres prac obejmuje między innymi:

- opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej,
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej i geologiczno – inżynierskiej,
- opracowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
- opracowanie projektów budowlanych, opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z niezbędnymi załącznikami dla potrzeb drugiego postępowania,
- przygotowanie materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót budowlanych.

Wartość zamówienia wynosi **6 147 270,00 zł netto**. Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania jej w ciągu **12 miesięcy** od dnia podpisania.

- Przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót dla LCS Radom - ogłoszono przetarg w dniu 02.12.2009 roku, umowa z wykonawcą - firmą Mott MacDonald Limited Sp. z o.o. Oddział w Polsce została podpisana w dniu 08.02.2011 roku, która obejmuje odcinek linii nr 8 od stacji Czachówek Południowy do stacji Radom.

Zakres prac obejmuje między innymi:

- opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej,
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej i geologiczno – inżynierskiej,
- opracowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,

- opracowanie projektów budowlanych wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń (bez pozwoleń na budowę),
- opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z niezbędnymi załącznikami dla potrzeb drugiego postępowania powiązanego z uzyskaniem pozwoleń na budowę,
- przygotowanie materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót budowlanych.

Wartość zamówienia wynosi **16 400 000,00 zł netto**. Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania jej w ciągu **18 miesięcy** od dnia podpisania.

- opracowanie załączników do wniosku o dofinansowanie dla projektu 7.1-19.1 ogłoszono przetarg w dniu 29.06.2010 roku, umowa na przedmiotowe zadanie została podpisana w dniu 13.12.2010 roku.

Przetargi na wykonanie robót modernizacyjnych planowane są do ogłoszenia w 2012 roku po zakończeniu zadań związanych z przygotowaniem dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla obu LCS-ów.

3. Kiedy planowane jest realne rozpoczęcie inwestycji? W jakim terminie zostanie zakończona modernizacja całej linii kolejowej Warszawa – Radom?

Według aktualnego harmonogramu realizacji projektu, faktyczne rozpoczęcie robót budowlanych na odcinku Warszawa Okęcie – Warka możliwe będzie po zakończeniu opracowania dokumentacji projektowej. Zakłada się, iż roboty budowlane obejmą lata 2013-2014.

Dla odcinka Warka – Radom rzeczowa realizacja inwestycji rozpocznie się wraz z rozpoczęciem następnej perspektywy finansowej UE, tj. do 2014 roku. W obecnej perspektywie finansowej UE zostanie bowiem przygotowana wszelka niezbędna dokumentacja – łącznie z projektem budowlanym – jak również uzyskane zostanie pozwolenie na budowę.

Z powołaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu