

**Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza
oraz senatora Grzegorza Wojciechowskiego
na 73. posiedzeniu Senatu
w dniu 31 marca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

W dniu 12 grudnia 2010 r. w Polsce zaczął obowiązywać nowy rozkład jazdy pociągów. Wówczas to doszło do niespotykanego chaosu w przewozach podróży. Na dworcach panował straszny bałagan, brakowało informacji o numerach peronów, z których odjeżdżały pociągi, a podawane informacje o samych opóźnieniach pociągów były błędne. Pociągi były przepelnione, gdyż ich składy miały zbyt małą liczbę wagonów. Jak donosiła prasa, w sumie w tygodniu od 12 do 19 grudnia spóźnionych było ponad dziesięć tysięcy pociągów, a łączny czas opóźnień przekroczył sto dziewięćdziesiąt osiem dni. Opisywana sytuacja miała również miejsce na trasie kolejowej nr 8, łączącej Radom z Warszawą. W związku z powyższym jako senator ziemi radomskiej zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Ile pociągów spółki Koleje Mazowieckie było opóźnionych w okresie od 12 grudnia 2010 r. do 12 stycznia 2011 r. na trasie Warszawa – Radom?
2. Ile pociągów spółki Koleje Mazowieckie było odwołanych w okresie od 12 grudnia 2010 r. do 12 stycznia 2011 r. na trasie Warszawa – Radom?
3. Ile pociągów spółki InterCity było opóźnionych w okresie od 12 grudnia 2010 r. do 12 stycznia 2011 r. na trasie Warszawa – Radom?
4. Ile pociągów spółki InterCity było odwołanych w okresie od 12 grudnia 2010 r. do 12 stycznia 2011 r. na trasie Warszawa – Radom?
5. W jaki sposób minister infrastruktury ma zamiar poprawić punktualność kursowania pociągów, jeśli w przyszłości będą wprowadzane zmiany do rozkładu jazdy?

Wojciech Skurkiewicz
Grzegorz Wojciechowski