



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1w-0701-040/11

(dot.: BPS/DSK-043-3544/11 z dnia 5 kwietnia 2011 r.)

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2011 r.

28.04.11
2226
p. J. Kwieciński
4.05.11
4.125

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Skłomny Tomek Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie dotyczące połączeń kolejowych złożone przez senatorów Wojciecha Skurkiewicza oraz Grzegorza Wojciechowskiego podczas 73. posiedzenia Senatu RP w dniu 31 marca 2011 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Ministerstwo Infrastruktury podjęło działania koordynacyjne mające na celu wyeliminowanie w jak największym zakresie niedogodności, na jakie napotykają podróżujący transportem kolejowym. W szczególności zobowiązano „PKP Intercity” S.A. do podjęcia działań mających na celu dostosowanie oferty połączeń do możliwości jej obsługi z punktu widzenia możliwości taborowych: uzgodniono odwołanie ok. 30 pociągów pospiesznych TLK, głównie na trasach, na których pociągi kursowały co godzinę, tak aby odzyskać wagony do obsługi relacji, w których popyt ze strony pasażerów jest znacząco większy niż podaż miejsc siedzących. Uzgodnione zmiany, zostały wprowadzone z dniem 1 marca 2011 r.

W związku z zaistniałą w grudniu 2010 r. sytuacją w zakresie nieprawidłowości w przekazywaniu pasażerom informacji o rozkładzie jazdy pociągów, Ministerstwo Infrastruktury podjęło działania na rzecz wyjaśnienia przyczyn zaistniałego stanu. Dokonana analiza wykazała następujące główne przyczyny niewłaściwego informowania pasażerów:

- wprowadzenie przez przewoźników kolejowych wielu istotnych zmian do oferty zaplanowanych połączeń, która obowiązuje od 12 grudnia 2010 r., tuż przed wdrożeniem nowego rozkładu jazdy pociągów;
- niestosowanie się przewoźników do przepisów regulujących kwestie informowania podróżnych na dworcach kolejowych i przystankach komunikacyjnych.

Stwierdzono również brak podstaw prawnych do nałożenia kar na podmioty odpowiedzialne za nieterminowe podawanie do publicznej wiadomości rozkładów jazdy pociągów, które zdyscyplinowałyby działania tych podmiotów.

W związku ze zidentyfikowaniem głównych problemów, Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, który ma uzupełnić obowiązujące przepisy w taki sposób, aby znacząco poprawić dostępność informacji dla podróżnych. Zmiany te mają obejmować m.in.:

- wzmocnienie kompetencji regulatora rynku kolejowego m.in. w zakresie egzekwowania praw pasażerów;

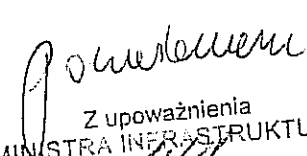
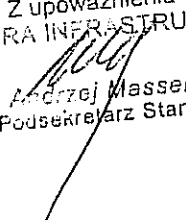
- ograniczenie możliwości wprowadzania przez przewoźników kolejowych zmian do projektu rozkładu jazdy pociągów na miesiąc przed dniem jego wejścia w życie – w celu umożliwienia przygotowania rzetelnej informacji dla podróżnych;
- wprowadzenie odpowiedzialności za publikowanie informacji na dworcach kolejowych i przystankach komunikacyjnych przez podmioty nimi zarządzające;
- wprowadzenie kar z tytułu nieterminowego publikowania rozkładów jazdy pociągów dla podmiotów odpowiedzialnych za informowanie pasażerów.

Przedmiotowy projekt ustawy jest obecnie na etapie uzgodnień międzyresortowych.

Odnosnie opóźnień pociągów w okresie od 12 grudnia 2010 r. do 12 stycznia 2011 r. na trasie Warszawa - Radom, przedstawiam poniższe informacje przekazane przez zarządcę infrastruktury kolejowej – PKP PLK S.A.:

- spółka „Koleje Mazowieckie – KM” odwołała 12 spośród 984 pociągów, zaś 267 kursowało opóźnionych;
- spółka „PKP Intercity” nie odwołała żadnego spośród 117 pociągów, zaś 53 kursowały z opóźnieniem.

Jednocześnie na spotkaniach zorganizowanych w sprawie wydarzeń, które miały miejsce w grudniu 2010 r. na kolei, PKP PLK S.A. została zobowiązana do takiego układania rozkładów jazdy pociągów, aby w przypadku opóźnienia któregoś z pociągów, opóźnienia nie przenosiły się lawinowo. Kwestia ta ma w szczególności dotyczyć rozkładów jazdy obowiązujących w okresach zamknięć torowych, w przypadku których ryzyko wystąpienia opóźnień pociągów jest szczególnie wysokie.

Z

 Z upoważnienia
 MINISTRA INFRASTRUKTURY

 Andrzej Massel
 Podsekretarz Stanu