



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14 września 2011 roku.

TI2 KS 0701-111/11 (1144916)

BPS/DSK-043-3960/11

*Szanowny Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP*

*Szanowny Panie Marszałku*

w odpowiedzi na oświadczenia Pana Senatora Wojciecha Skurkiewicza złożone podczas 82. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 5 sierpnia 2011 roku, w sprawie remontu i rozbudowy linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom, przedkładam poniższe informacje na zadane pytania w przedmiotowych oświadczeniach.

#### Oświadczenie 1.

*1. Czy obecnie firmy realizujące zlecenia dla PKP PLK S.A. mają jakieś opóźnienia w wykonaniu zleceń?*

W ramach Projektu POIiŚ 7.1-19.1 pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom” realizowana jest umowa na wykonanie dokumentacji geodezyjnej, w tym map do celów projektowych. Wykonawca przekazał z opóźnieniem materiały dla odcinka Warszawa Okęcie – Radom.

Natomiast w ramach Projektu POIiŚ 7.1-19.2 pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE” realizowane są umowy na opracowanie dokumentacji projektowych i materiałów przetargowych na wybór wykonawców robót dla LCS Warszawa Okęcie i LCS Radom oraz umowa na opracowanie załączników do wniosku o dofinansowanie dla projektu POIiŚ 7.1-19.1. Opracowywane materiały w ramach umów realizowanych w ramach 7.1-19.2 Wykonawcy przekazują zgodnie z harmonogramami rzeczowo - finansowymi.

*2. Czy podpisywano jakieś aneksy do zleceń dla firm wyłonionych w trybie przetargowym?*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisało dwa aneksy do umów dotyczących prac na odcinku Warszawa Okęcie – Radom. Pierwszy do umowy na wykonanie dokumentacji geodezyjnej, w tym map dla celów projektowych, drugi zaś do umowy na opracowanie załączników do wniosku o dofinansowanie dla projektu POIiŚ 7.1-19.1.

*3. Jaka firma jest wykonawcą robót geodezyjnych i map do celów projektowych? Proszę o podanie terminów realizacji zadań dla wspomnianych firm.*

Wykonawcą dokumentacji geodezyjnej do celów projektowych jest konsorcjum firm w składzie:

- Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne Spółka z o. o. z siedzibą w Olsztynie, przy ul. 1-go Maja 13 – Lider Konsorcjum,
- Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne Spółka z o. o. w Lublinie z siedzibą w Lublinie, przy ul. Czechowskiej 2 – Partner Konsorcjum,

- Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne GEOMAP Spółka z o. o. z siedzibą w Kielcach, przy ul. Sienkiewicza 66 – Partner Konsorcjum,
- MAREK & MOSKWIŃSKI Spółka Jawna z siedzibą w Warszawie, przy ul. Pęcickiej 20 – Partner Konsorcjum

Według informacji uzyskanych od PKP PLK S.A. harmonogram dla wykonania dokumentacji geodezyjnej, w tym map do celów projektowych (*wg umowy*) przedstawia się następująco:

1. Etap Założenie osnowy - termin przekazania Zamawiającemu - 28.07.2009 r.
2. Etap Wykonanie zdjęć lotniczych - termin przekazania Zamawiającemu - 28.07.2009 r.
3. Etap LCS Kielce - termin przekazania Zamawiającemu - 26.09.2009 r.
4. Etap LCS Skarżysko-Kamienna - termin przekazania Zamawiającemu - 26.10.2009 r.
5. Etap LCS Warszawa Okęcie - termin przekazania Zamawiającemu - 10.11.2009 r.
6. Etap LCS Radom - termin przekazania Zamawiającemu - 25.11.2009 r.

Dotychczas niezrealizowano jeszcze Etapów LCS Skarżysko-Kamienna i LCS Kielce, które mają być wykonane do końca bieżącego roku.

*4. Jakie odcinki linii kolejowej nr 8 będą budowane w pierwszej kolejności?*

Zakłada się, że w pierwszej kolejności roboty związane z modernizacją rozpoczną się na odcinku Warszawa Okęcie – Czachówek Płd. (*obszar LCS Warszawa Okęcie*).

*5. Kiedy realnie rozpoczną się prace modernizacyjne na odcinku Warszawa Okęcie – Radom?*

Zgodnie z założeniami realizacji projektu POLiŚ 7.1-19.1 rozpoczęcie prac modernizacyjnych na odcinku Warszawa Okęcie – Czachówek Płd. możliwe będzie po zakończeniu opracowania dokumentacji projektowej i po wyłonieniu wykonawcy robót. Planuje się, że nastąpi to na przełomie 2012/2013 roku.

*6. Kiedy realnie rozpoczną się prace na odcinku Warka - Radom?*

Zgodnie z założeniami realizacji projektu POLiŚ 7.1-19.1 rozpoczęcie prac modernizacyjnych linii nr 8 na odcinku Czachówek Płd. – Radom planowane jest w II kwartale 2013 roku.

Oświadczenie 2.

*1. 2. W jaki sposób Minister Infrastruktury ma zamiar poprawić punktualność przyjazdu pociągów do stacji docelowych i pośrednich na trasie Warszawa - Radom? Jaki jest powód ciągłych opóźnień na tej trasie?*

Na wstępie należy zauważyć, iż ogólny stan techniczny linii nr 8 jest niezadowalający. Niedogodności w postaci wydłużonego czasu jazdy, opóźnień czy braku możliwości zwiększenia liczby pociągów w godzinach szczytu są skutkiem degradacji infrastruktury kolejowej wynikającej z wieloletnich zaniedbań inwestycyjnych. Niedostateczna ilość środków finansowych przeznaczanych na remonty i bieżące utrzymanie spowodowała wprowadzanie ograniczeń prędkości, które są konieczne dla zachowania warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu. Dotychczasowe działania resortu infrastruktury związane były między innymi z zapewnieniem finansowania oraz terminowym przeprowadzeniem inwestycji w odniesieniu do koniecznej modernizacji. Takie działania mają u swych podstaw

służyć poprawie życia mieszkańców okolicznych miejscowości leżących wzdłuż kolejowego ciągu komunikacyjnego na linii kolejowej nr 8. Poprawa warunków podróżowania na trasie z Warszawy do Radomia nastąpi z chwilą zakończenia modernizacji linii nr 8, natomiast w miarę realizowania poszczególnych jej etapów będą usuwane przeszkody obniżające komfort jazdy na poszczególnych odcinkach.

3. *Kiedy zostaną zbudowane na tej trasie dwa tory?*

Odcinek linii kolejowej nr 8 Warka – Radom będzie modernizowany w ramach Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) Radom. W zakres tej modernizacji wchodzi między innymi budowa drugiego toru. Zakończenie realizacji prac budowlanych planowane jest na koniec 2014 roku.


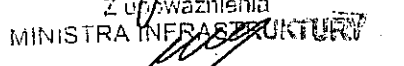
4. 5. *Kto jest odpowiedzialny za obsługę i aktualizację strony internetowej [www.rozklad-pkp.pl](http://www.rozklad-pkp.pl)? Kto jest odpowiedzialny za aktualizację strony internetowej [www.rozklad-pkp.pl](http://www.rozklad-pkp.pl)?*

Za obsługę i aktualizację strony internetowej [www.rozklad-pkp.pl](http://www.rozklad-pkp.pl) jest odpowiedzialna TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa.

6. *Kiedy i w jaki sposób zostanie usprawniony przepływ informacji o opóźnieniach, jakie powinny być zamieszczone w Internecie w zakładce „opóźnienia”?*

Dla sprawnej i rzetelnej realizacji informacji pasażerów w zakresie opóźnień pociągów podejmowane są kroki w zakresie rozwoju tzw. Usługi związanej z „systemem informacji dynamicznej”. Wymagać to będzie pełnej współpracy z systemami informatycznymi stosowanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Niestety w chwili obecnej trudno jest określić ramy czasowe rozwoju dodatkowych usług.

Mam nadzieję, że przedstawione powyższe wyjaśnienia uzna Pan za satysfakcjonujące.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
  
Andrzej Massel  
Podsekretarz Stanu