



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKIA-BGD-WP-070-232-1/MH/08/09

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.01.09.

nr. 338 podpis Borusewicz

Warszawa, dnia 16. stycznia 2009 r.

B. Borusewicz
SENAT RZECZYPOSPOLITEJ
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.01. zał.
Pan nr. 440 podpis *(Monu)*

Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 grudnia 2008 r., znak: BPS/DSK-043-1188/08 (które wpłynęło 17 grudnia 2008 r.), przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Eryka Smulewicza złożone podczas 23 posiedzenia Senatu RP w dniu 4 grudnia 2008 r., a które dotyczyło rozbudowy drogi krajowej nr 60 do parametrów klasy GP, na odcinku od obwodnicy Goślic do początku obwodnicy Raciąża wraz z budową obwodnic miejscowości Bielsk i Drobin, poniżej przedstawiam stanowisko w przedmiotem sprawie.

Uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zdaje sobie sprawę z charakterystyki problemów we wskazanych przez Pana Posła miejscowościach.

W związku z powyższym GDDKiA, mając na uwadze konieczność poprawy warunków życia mieszkańców wymienionych miejscowości, przez które przebiega droga krajowa nr 60, podjęła działania zmierzające do przygotowania realizacji przedmiotowych inwestycji. GDDKiA w miarę udostępniania jej środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania sieci dróg o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach. Należy mieć jednak na uwadze, iż proces przygotowania inwestycji jest jednak pracochłonny i długotrwały.

Obecnie Oddział GDDKiA w Warszawie prowadzi wstępne prace projektowe związane z zakładaną rozbudową drogi krajowej Nr 60 do parametrów drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego GP, na odcinku od rejonu Goślic do obwodnicy Raciąża wraz z budową obwodnic miejscowości Bielsk i Drobin, tj. obejmującym ww. fragment drogi pomiędzy Psarami a Żukowem. Przedmiotowe prace mają na celu przygotowanie

dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na rozbudowę omawianego ciągu komunikacyjnego. Obejmują wariantowe rozwiązania prowadzenia drogi klasy GP, w tym wariantowe sytuowanie obu ww. obwodnic.

W ramach ww. rozbudowy zakłada się poszerzenie dotychczasowej jezdni 2 - pasmowej do przekroju 3 - pasmowego 2+1, o szerokości ok. 12 — 12,5 m oraz wytworzenie równoległych dróg dojazdowych o szerokości ok. 3,5 — 5,5 m, umożliwiających obsługę przyległych działek (wobec konieczności „odcięcia” zjazdów od jezdni głównej drogi krajowej).

Przyjęty przekrój nawiązywać będzie do przewidywanego zakresu rozbudowy na wcześniejszym odcinku drogi nr 60 pomiędzy ul. Wyszogrodzką w Płocku a Gościcami.

Jednakże na obecnym etapie prac projektowych niemożliwym jest przedstawienie szczegółowych informacji, dotyczących sposobu i zakresu rozbudowy omawianej drogi krajowej. Przy skomplikowanym przebiegu postępowania administracyjnego zmierzającego do uzyskania ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji brak jest możliwości określenia ostatecznego terminu uzyskania ww. decyzji (decyzja ta warunkuje kontynuację dalszych prac projektowych pod kątem uzyskania kolejnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Przewidywany termin wystąpienia o uzyskania ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to II kwartał 2009 r.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji dla potrzeb rozbudowy omawianego ciągu komunikacyjnego, umożliwiająca określenie m. in. linii rozgraniczających drogi i podziały geodezyjne ustali stopień kolizji rozwiązań drogowych oraz infrastruktury technicznej z przyległym zagospodarowaniem. Jednocześnie ułatwi podjęcie decyzji o ewentualnym sposobie i zakresie bieżącej modernizacji obecnej drogi krajowej nr 60 na fragmentach niezapewniających podstawowych parametrów oraz właściwych warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego (do czasu rozbudowy drogi do ww. parametrów trasy GP w postaci przekroju 2+1. Powyższe dotyczy również poruszanego odcinka Psary - Drobin - Żukowo.

z paszportu

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I GOSYADR
z up.
Paweł Szwedziński
Z-ca Generalnego Dyrektora