



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-BGD-WP-070-1-1/MH//09

BPS

BIURO MARSZAŁKA SENATU

Warszawa, 9.02.2009

696 podpis

M. Gidencina

Przewodnicząca Senatu

10.02.2009

8/14 podpis *M. Gidencina*

Warszawa, 6 lutego 2009 r.

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 grudnia 2008 r., znak: BPS/DSK-043-1246/08 oraz pismo przekazane do Ministra Infrastruktury, znak: BPS/DSK-043-1245/08, przy których przesłano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Eryka Smulewicza, na 24 posiedzeniu Senatu w dniu 19 grudnia 2008 r., dotyczące modernizacji drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock – Wyszogród - Zakroczym, uprzejmie przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż natężenie ruchu dobowego według Generalnego Pomiaru Ruchu w 2005 r. wynosiło na poszczególnych odcinkach drogi krajowej nr 62:

- Płock - Słupno – 10 360 pojazdów na dobę,
- Słupno - Wyszogród – 6534 pojazdów na dobę,
- Wyszogród - Czerwińsk – 6209 pojazdów na dobę,
- Czerwińsk - Zakroczym – 6484 pojazdów na dobę.

W 2007 r. w ramach przygotowań do modernizacji drogi krajowej nr 62 na odcinku Wyszogród - Czerwińsk wykonywany był pomiar ruchu pojazdów ciężarowych (ciężkich) i w tej grupie pojazdów wykazał on wzrost z 1651 do 3564 pojazdów tj. o 216%.

Na podstawie wyników prowadzonego w 2005 r. Generalnego Pomiaru Ruchu w porównaniu z rokiem 2000, we wszystkich województwach zarejestrowano wzrost ruchu, z czego największy wynoszący ponad 25% w województwach: podlaskim, dolnośląskim, lubuskim oraz warmińsko - mazurskim. Najmniejszy wzrost ruchu, w granicach od 11 % do 13 %, odnotowano w województwach: śląskim, łódzkim oraz małopolskim tj. województwach, w których na drogach krajowych występuje obecnie największy ruch.

GDDKiA zdaje sobie sprawę z konieczności poprawy warunków na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 62. Od 2005 r. zwiększyło się natężenie ruchu, w związku z powyższym GDDKiA rozpoczęła przygotowania do dostosowania ww. odcinka drogi krajowej do parametrów klasy GP.

GDDKiA obecnie podejmuje działania, które umożliwią jak najszybsze rozpoczęcie robót, mających na celu modernizację przedmiotowego odcinka drogi.

Z pozdrowieniami

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Tomasz Rudnicki
dr inż. Tomasz Rudnicki
Z-ca Generalnego Dyrektora