



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-HGD-WP-070-5-1/10

M. Wójcicki
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. *26.02.10* za.....
nr.....podpis *M*.....

Warszawa, dnia *23/02/2010*

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. *26.02.2010r.*
nr *76* podpis *K. Pięć*

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanony Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 stycznia 2010 r., znak: BPS/DSK-043-2353/10, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Eryka Smulewicza podczas 47 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 stycznia 2010 r., uprzejmie przekazuję wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zdaje sobie sprawę z charakterystyki zagrożeń opisanych przez Pana Senatora Eryka Smulewicza. GDDKiA w miarę udostępniania środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania i utrzymania sieci dróg o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach, jednakże ze względu na ograniczenia finansowe nie wszystkie inwestycje mogą być realizowane w obecnej perspektywie finansowej.

GDDKiA, mając na uwadze konieczność poprawy warunków na odcinku Płock – Słupno drogi krajowej nr 62, podjęła działania zmierzające do przygotowania realizacji przedmiotowej inwestycji.

W związku z wystąpieniami i spotkaniami z przedstawicielami gminy Słupno w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 62, Oddział GDDKiA w Warszawie w dniu 27 marca 2009 r. zawarł z Gminą Słupno porozumienie dotyczące

opracowania dokumentacji projektowej dla odcinka Płock-Słupno od km 123+612 do km 130+280. W myśl ww. porozumienia Gmina Słupno zobowiązała się do partycypacji w kosztach przygotowania dokumentacji w wysokości 50%, natomiast w kosztach pozyskania gruntów (wypłata odszkodowania za nieruchomości przejęte pod pas drogowy) w 100%.

Jednakże w związku z ograniczeniami środków pozostających w dyspozycji GDDKIA w planach finansowych na 2010 r. nie ujęto przedmiotowego zadania. Zadanie to jest przygotowywane do realizacji, jednakże na obecną chwilę nie ma zapewnionych źródeł jego finansowania.

W związku z powyższym uprzejmie informuję, iż zadanie polegające na poprawie stanu drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Słupno zostanie zrealizowane pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych na jego realizację.

Jednocześnie, uprzejmie informuję, iż w 2004 r. wykonana była na przedmiotowym odcinku drogi nowa nawierzchnia drogi (nakładka) od km 123+612 do km 127+823. Dodatkowo Gmina Słupno wykonała chodniki wzdłuż drogi krajowej nr 62 w miejscowości Słupno.

W 2007 r. Oddział GDDKIA w Warszawie przeprowadził remont mostu w Słupnie, polegający na remoncie elementów konstrukcyjnych oraz wymiany nawierzchni drogi.

Z szacunku,

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora