



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 2.04.2010

nr 1730 podpis.....

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKIA-BGD-WP-mh-070-37-1/10
GDDKIA-BGD-WP-mh-070-38-1/10

P. J. Kwiatkowski
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 06.04.10 zał.....
nr 2319 podpis..... *PK*

Warszawa, dnia 01/04/2010

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 marca 2010 r., znak: BPS/DSK-043-2506/10, przy którym przekazano dwa oświadczenia złożone przez Pana Senatora Eryka Smulewicza podczas 49 posiedzenia Senatu RP w dniu 18 lutego 2010 r., uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowych sprawach.

Odnośząc się do oświadczenia dotyczącego budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” w Płocku do miejscowości Goślice, uprzejmie informuję, iż zadanie to zostało umieszczone na liście rezerwowej obwodnic Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012. Oznacza to, że inwestycja ta zostanie sfinalizowana pod warunkiem pozyskania dodatkowych środków finansowych lub zaistnienia możliwości dokonania przesunięć.

Uprzejmie informuję, iż w chwili obecnej w związku z faktem, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków, nie wszystkie inwestycje drogowe mogły zostać ujęte w ww. Programie.

W tej sytuacji w pierwszej kolejności do realizacji zostały przewidziane najpilniejsze zadania. Równocześnie należy podkreślić, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA) w miarę udostępniania jej środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania sieci dróg o najwyższym standardzie

w możliwie najkrótszych terminach. Proces przygotowania inwestycji jest jednak pracochłonny, długotrwały i pochłaniający duże nakłady finansowe.

Jednakże mając na uwadze konieczność poprawy warunków życia mieszkańców Płocka, GDDKiA podjęła działania zmierzające do przygotowania realizacji przedmiotowej inwestycji, które umożliwią przeprowadzenie realizacji ww. inwestycji w sytuacji zapewnienia źródeł jej finansowania.

Obecnie zostały zakończone prace projektowe w zakresie opracowania koncepcji programowej, która została zatwierdzona protokołem Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, działającej przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad (KOPI) nr 8/2008 z dnia 3 kwietnia 2008 r. Ponadto zakończone prace związane z opracowaniem materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi (w tym mapy z projektem podziału nieruchomości dla całego odcinka).

Przedmiotowa koncepcja wykonana została dla wybranego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 26 stycznia 2007 r. wariantu przebiegu drogi, który przewiduje budowę nowego 10-cio kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 60, tzw. „Północnej Obwodnicy Płocka” (w tym ok. 2,1 km w granicach administracyjnych miasta i 8,2 km poza jego granicami).

Z uwagi na fakt oddania w październiku 2009 r. ostatniego odcinka dróg dojazdowych do drugiego mostu w Płocku oraz konieczność wyprowadzenia z centrum miasta ruchu ciężkiego jaki generuje droga krajowa nr 60 dla uzyskania zamierzonej poprawy obsługi komunikacyjnej, Urząd Miasta Płock pismem z dnia 14.10.2009 r. wystąpił do Oddziału GDDKiA w Warszawie z propozycją prowadzenia przedmiotowej inwestycji jako inwestor zastępczy oraz finansowania zadania dla odcinka drogi, znajdującego się w granicach administracyjnych miasta.

W przypadku uzyskania zapewnienia finansowania zadania, niezwłocznie zorganizowane będzie spotkanie z udziałem przedstawicieli Miasta Płock w celu szczegółowego omówienia sposobu przygotowania i realizacji zadania oraz zawarcia stosownego porozumienia.

Natomiast w odniesieniu do oświadczenia Pana Senatora, dotyczącego obwodnicy Gostynina, uprzejmie informuję, iż GDDKiA jest świadoma problemów mieszkańców regionów przez które przebiegają drogi krajowe. Dlatego też, GDDKiA w miarę udostępniania środków finansowych podejmuje działania zmierzające do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu i poprawy komfortu użytkowników dróg krajowych. Prace

w ww. zakresie prowadzone są systematycznie. Jednakże ze względu na ograniczenia finansowe nie wszystkie inwestycje, remonty lub przebudowy mogą być zrealizowane w ramach danej perspektywy finansowej.

2 szednia,

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Z up.
Am
Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora