



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1tr-0701-982/10

Warszawa, dnia 06 kwietnia 2010 r.

SEKRETARIA  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 08.04.10. zał.  
nr. 2396 podpis. J

**Pani Krystyna Bochenek**

**Wicemarszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

W nawiązaniu do tekstu oświadczenia senatora Eryka Smulewicza przekazanego przy piśmie znak: BPS/DSK-043-2505/10 z dnia 10 marca 2010 r., chciałbym przekazać podziękowania za okazane wyrazy uznania dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwa Infrastruktury w związku z zakończeniem budowy obwodnicy Gostynina.

Jednocześnie zapewniam, iż w zakresie wykonywanych zadań, między innymi poprzez określanie kierunków rozwoju sieci drogowej oraz wydawanie przepisów techniczno-budowlanych i eksploatacyjnych, Ministerstwo Infrastruktury ma na uwadze przede wszystkim bezpieczeństwo użytkowników dróg publicznych. Resort przywiązuje również uwagę do tego, aby realizacja przedsięwzięć infrastrukturalnych odbywała się przy spełnieniu kryteriów środowiskowych oznaczających poszanowanie obszarów cennych przyrodniczo oraz uwzględnieniu interesów poszczególnych miejscowości, właścicieli i grup społecznych.

Ostatnie lata, to czas intensywnego nadrobienia zaległości z lat poprzednich. Budowa dróg, pozostaje priorytetem, jaki wyznaczył sobie rząd Premiera Donalda Tuska.

Należy jednak dodać, iż budowa dróg jest przedsięwzięciem złożonym i uwarunkowanym wieloma obiektywnymi czynnikami (jak wymogi formalno-prawne, finansowe i społeczne).

Zbudowana obwodnica Gostynina na drodze krajowej Nr 60 z Ciechanowa do Kutna to największa inwestycja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w tym rejonie. Bardzo wyczekiwana przez samych mieszkańców Gostynina, dla których uciążliwością był ogromny ruch, zwłaszcza tirów, niszczących nawierzchnię i będących powodem gigantycznych korków w mieście. Obwodnica Gostynina liczy 8,8 km długości. Całkowity koszt inwestycji przekroczył wartość 160 mln zł.

Jestem przekonany, że ambitny Program Budowy Dróg Krajowych przyczyni się do poprawy komunikacji na terenie Polski, a obwodnica Gostynina jest tylko jednym z przykładów realizacji tego celu.

Zpoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stepień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM,
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
- Biuro Ministra MI