



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GDDKiA-DZ-WR-6-prz-070-25/2010

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.04.2010

nr 2157 podpis

Warszawa, dnia 16 kwietnia 2010 roku

Y. Kurczak W. Obermayer
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.04.10
nr 2109 podpis

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Senany! Perie Korytka!

W związku z otrzymanym, w załączeniu do pisma nr BPS/DSK-043-2619/10 z dnia 31 marca 2010 roku, oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Eryka Smulewicza w kwestii stanu zaawansowania przygotowań do realizacji Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 roku w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, uprzejmie informuję i wyjaśniam co następuje.

Przede wszystkim, pragnę wskazać, w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zostały przeprowadzone szeroko zakrojone działania techniczne, edukacyjne oraz legislacyjne mające na celu jej dostosowania do wymogów i instytucji prawnych przewidzianych w przedmiotowej dyrektywie.

W zakresie działań legislacyjnych zostało wydane Zarządzenie nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej. Przedmiotowy akt, implementując do wewnętrznego porządku prawnego GDDKiA postanowienia dyrektywy, reguluje przede wszystkim takie kwestie jak:

- określenia rodzajów projektów infrastruktury drogowej przy realizacji których przeprowadzenie procedur, o których mowa w Dyrektywie jest obligatoryjne,
- sposób przeprowadzania wskazanych w dyrektywie procedur,
- definicje legalne audytu oraz oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- status prawny oraz wymagania i sposobów powoływania Audytorów BRD itp.

W GDDKiA, jako załącznik do wskazanego powyżej zarządzenia obowiązuje również fundamentalny dokument praktyczny tj. „Instrukcja Oceny Wpływu na Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego oraz Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Projektów

Infrastruktury Drogowej". Zawiera ona w swojej treści wymagania i elementy, które należy brać pod uwagę podczas wykonywania wskazanych procedur (zgodnie z załącznikami nr I i nr II do Dyrektywy).

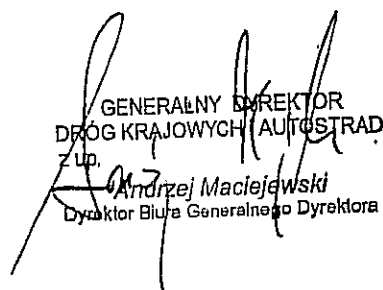
Poza powyższym, Zarządzeniem Nr 6 Ministra Infrastruktury z dnia 26 lutego 2010 roku został zmieniony Statut Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, którym to m.in. został powołany do życia Departament Zarządzania Ruchem, w którego strukturze funkcjonował będzie Wydział Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Przedmiotowa komórka koncentrować się będzie, w szczególności na planowaniu i przeprowadzaniu zawartych w dyrektywie procedur oceny wpływu i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pragnę również wskazać, że GDDKIA posiada w swoich szeregach ponad 100 posiadających kwalifikacje i odpowiednio przeszkolonych pracowników, legitymujących się certyfikatami kompetencji zawodowych w rozumieniu art. 9 Dyrektywy (tj. Audytorów BRD). Począwszy od 2000 roku GDDKIA wspólnie z instytucjami naukowymi (w szczególności z Politechnikami: Krakowską i Gdańską) systematycznie kształci wyselekcjonowanych pracowników na audytów BRD.

Ponadto podkreślenia wymaga fakt, że do chwili obecnej procedurom audytu Brd zostało poddanych około kilkuset, realizowanych w jej ramach projektów infrastruktury drogowej.

Ponadto, czuję się w obowiązku poinformować, że aktualnie, w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad projektami aktów prawnych o charakterze powszechnie obowiązującym tj. ustaw, za pomocą których przedmiotowa dyrektywa zostanie implementowana do krajowego porządku prawnego (w szczególności tworzone są założenia do projektów aktów nowelizujących: Ustawę Prawo o ruchu drogowym, Ustawę o drogach publicznych oraz Ustawę o Policji).

2 sędziów


GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Z UP.
Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora