



Członek Zarządu

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 22 47 320 01, fax: +48 22 47 328 38

Nr IBZ2-051-119/10

Warszawa, 19 sierpnia 2010 r.

SEKRETARIAT

Biuro Prac Senackich

Wpłynęło dn. 26.08.10

nr 6438 podpis 60

Pan

**Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej**

*Stanowi Pani Uprzejmości*

Odpowiadając na oświadczenie senatora RP Pana Eryka Smulewicza, dotyczące planowanego remontu torów kolejowych w Płocku na odcinku Radziwie – Trzepowo, informuję, że remont finansowany będzie ze środków Funduszu Kolejowego. Planowany termin rozpoczęcia robót - 23.08.2010 r., przewidywany termin zakończenia robót - 08.10.2010 r.

W zakres planowanego remontu wchodzi:

- kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej w torze nr 1 od km 46,070 do km 56,526,
- remont nawierzchni przejazdów kolejowych w km 46,140; 48,366; 49,050; 49,466; 49,958; 50,198; 50,534; 51,611; 53,222; 53,038 w aglomeracji płockiej.

Roboty wykonywać będzie wyłonione w przetargu Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. z następującymi podwykonawcami:

- Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.;
- Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego i Kolejowego Sp. z o.o.;
- Firma „GRAFF” Adam Nowak;
- PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki.

Pełną odpowiedzialność w zakresie jakości i terminowości robót ponosi Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. jako główny wykonawca powierzonego zadania.

W trakcie procedur przygotowawczych do realizacji zadania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Warszawie zawarł porozumienie z Urzędem Miasta Płocka oraz Zarządem Dróg Miejskich w Płocku w celu minimalizacji skutków utrudnień komunikacyjnych w mieście w czasie wykonania zadania. W ramach współpracy miasto Płock sfinansuje pełen zakup nawierzchni przejazdowej typu Mirosław-Ujski dla remontowanych przejazdów.

Wszystkie projekty organizacji ruchu kołowego dla zamknięć przejazdów konsultowane były przez projektanta z Zarządem Dróg Miejskich w Płocku i zostały zatwierdzone przez Zastępcę Prezydenta miasta Płocka.

Na czas zamknięć zostanie uruchomiona zastępcza pasażerska komunikacja autobusowa. Roboty torowe zostały tak ułożone, aby czas zamknięcia dla ruchu był jak najkrótszy. Czas zamknięcia był konsultowany z miastem Płock oraz wszystkimi przewoźnikami kolejowymi.

Podsumowując, w wyniku robót poprawi się stan techniczny nawierzchni kolejowej, umożliwiając podniesienie prędkości rozkładowej z 20, 30, 50 km/h do VR=80km/h, poprawią się walory ekologiczne związane z poziomem hałasu w trakcie przejazdu taboru kolejowego przez miasto, a także zwiększy się znacznie komfort pokonywania przejazdów kolejowych wewnątrz miasta Płocka.

2 powaia nilem

CZŁONEK ZARZĄDU  
*Krzysztof Problewski*

Opracowanie: Agnieszka Lewandowska  
Tel. 47 320 38