



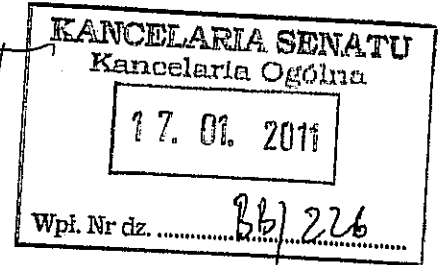
RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

Warszawa, dnia 13. stycznia 2011 roku

BMP-0724-5-5/10/ER

SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 17.01.11. zał.
nr 226 podpis



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 17.01.2011.

nr 226 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Wanowu Panie Marszałku

W nawiązaniu do pisma z dnia 23 grudnia 2010 roku (sygn. BPS/DSK-043-3204/10), przekazującego tekst oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Eryka Smulewicza podczas 67. posiedzenia Senatu RP w dniu 17 grudnia 2010 roku w sprawie *propozycji podziału środków finansowych w ramach Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie wskazać należy, iż ustanowiony uchwałą Nr 233/2008 Rady Ministrów z dnia 28 października 2008 roku *Narodowy program przebudowy dróg lokalnych 2008 - 2011*, będący instrumentem pomocy Rządu dla jednostek samorządu terytorialnego w rozwiązywaniu problemów związanych z przebudową, budową oraz remontami dróg powiatowych i gminnych, spotkał się z bardzo dużym zainteresowaniem lokalnych wspólnot samorządowych. W dwóch pierwszych edycjach przedmiotowego *Programu* w latach 2009 - 2010 udział wzięła ponad połowa wszystkich gmin i powiatów w Polsce. W każdym z przeprowadzonych w ramach *Programu* naborów wniosków o dofinansowanie z budżetu państwa zadań własnych w obszarze drogownictwa, jednostki samorządu lokalnego wnioskowały o przyznanie dofinansowania w kwocie ponad 2 mld zł, a więc ponad dwukrotnie przewyższającej kwotę 1 mld zł rocznej dotacji celowej, przeznaczonej w budżecie państwa na realizację *Programu*.

Dzięki rządowemu wsparciu, w ramach dwóch rocznych edycji *Programu* jednostki samorządu terytorialnego zrealizowały ponad 2,2 tys. lokalnych inwestycji na drogach gminnych i powiatowych. Zadaniemi dofinansowanymi w ramach *Programu* objętych zostało łącznie ponad 5,6 tys. km dróg lokalnych, w tym ok. 2,4 tys. km dróg gminnych

i ok. 3,2 tys. km dróg powiatowych. Dotychczasowe wyniki realizacji *Programu* wskazują na prawdopodobieństwo znaczącego przekroczenia zakładanego wstępnie przez Radę Ministrów efektu końcowego, jakim ma być przebudowa, budowa lub remont ok. 6 tys. km dróg lokalnych. Przy założeniu osiągnięcia w 2011 roku wyników zbliżonych do uzyskanych w latach ubiegłych, ostatecznym rezultatem funkcjonowania *Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych* może być realizacja inwestycji lokalnych obejmujących łącznie ok. 8 tys. km dróg powiatowych i gminnych.

W 2011 roku, w ramach ostatniej edycji rocznej obowiązującego *Programu*, podejmowana jest realizacja projektów inwestycyjnych i remontowych, wyłonionych w toku przeprowadzonego przez wojewodów naboru wniosków i zakwalifikowanych do dofinansowania na listach zatwierdzonych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w dniach 26 listopada oraz 9 – 17 grudnia 2010 roku. Przewiduje się, iż podobnie jak w latach ubiegłych, uzyskiwane przez beneficjentów *Programu* oszczędności poprzetargowe pozwolą na dalsze zwiększenie liczby zakwalifikowanych wniosków oraz rozmiaru zadań realizowanych w ramach przedmiotowego *Programu*.


Należy przy tym podkreślić, iż przewidziany w *Programie* wymiar dofinansowania realizowanych w 2011 roku zadań samorządowych kwotą 1 mld zł dotacji celowej, został zagwarantowany w uchwalonej przez Sejm RP w dniu 17 grudnia 2010 roku ustawie budżetowej na 2011 rok.

Rozmiar lokalnych inwestycji drogowych, realizowanych dzięki wsparciu środkami budżetu państwa, stanowi potwierdzenie istotnego znaczenia *Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych 2008 - 2011*, jako skutecznej formy współdziałania Rządu i samorządu terytorialnego na rzecz zaspokojenia zbiorowych potrzeb obywateli w sferze infrastruktury komunikacyjnej. Efekty wdrożenia ww. *Programu* wskazują na korzyści płynące z połączenia wysiłków wspólnot samorządowych oraz administracji rządowej, podejmowanych w tak ważnym dla społeczności lokalnych obszarze drogowictwa. Wymierne rezultaty wykonania *Programu* w kolejnych latach jego realizacji oraz ich udział w zaspokajaniu potrzeb społeczności lokalnych w zakresie dostępu do funkcjonalnej infrastruktury drogowej przemawiają za zasadnością kontynuacji wdrożonych w tym obszarze działań prorozwojowych po 2011 roku. W tym celu, w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji podjęte zostały prace nad przygotowaniem projektów dokumentów rządowych niezbędnych do wdrożenia nowego programu wieloletniego, który stanowiłby kontynuację *Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych 2008 – 2011*. Po przeprowadzeniu niezbędnych konsultacji i uzgodnień w ramach obowiązującej procedury legislacyjnej, planowane jest przedłożenie propozycji kontynuacji *Programu* do rozstrzygnięcia przez Radę Ministrów.

Na obecnym, wstępnym etapie przygotowań nowego programu wieloletniego nie został jeszcze ustalony ostateczny kształt rozwiązań prawnych i finansowych, jakie zostaną zaproponowane przez Ministerstwo SWiA do dalszych prac legislacyjnych. W szczególności, nie został dotychczas przesądzony docelowy model systemu finansowania realizacji zadań programu w poszczególnych województwach. Tym niemniej podkreślić należy, iż Ministerstwo SWiA podziela wyrażoną w przedmiotowym oświadczeniu pozytywną ocenę obowiązujących zasad rozdziału pomiędzy województwa środków dotacji celowej z budżetu państwa, w oparciu o kryteria obejmujące z jednej strony wielkość i zaludnienie województw, z drugiej zaś – rozmiar istniejących na ich obszarze sieci dróg lokalnych.

W odniesieniu do planowanych w przyszłości rozwiązań zwiększających poziom finansowania rozwoju i modernizacji sieci dróg lokalnych, podkreślenia wymaga, iż zakres podejmowanych przez Rząd działań wspierających zdolność inwestycyjną jednostek samorządu terytorialnego w realizacji ich zadań własnych wyznacza aktualny stan finansów publicznych. Ogólny wymiar potencjalnego zaangażowania budżetu państwa w dofinansowanie zadań lokalnych wspólnot samorządowych w ramach ewentualnej kontynuacji rządowego *Programu* uzależniony będzie zatem od bieżącej sytuacji budżetu państwa.

Z polecenia

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Tomasz SIEMONIAK
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów