



Warszawa, dnia 15 lutego 2011 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TD-5k-0701- 2 /11

SEKRETARIA
Biura Prac Senackich

wpłynęło dn. 04.03.11 zał.

RSZ podpis

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo z dnia 9 lutego 2011 r. Nr BPS/DSK-043-3366/11 przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Eryka Smulewicza na 70. posiedzeniu Senatu w dniu 4 lutego 2011 r. w sprawie poruszania się po drogach samochodów używanych, niespełniających obowiązujących standardów emisji spalin, uprzejmie informuję, iż, wyznacznikiem wymagań w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych z pojazdów jest data ich pierwszej rejestracji.

Nowe pojazdy, zgłaszane do pierwszej rejestracji, muszą spełniać wymagania obowiązujące w procedurze homologacji typu pojazdu w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych, aktualnie tzw. Euro V.

Natomiast dla pojazdów używanych wymagania w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych zawarte są w Załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.). Stanowią one implementację unijnych przepisów w tym zakresie, tj. dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (DZ. Urz. UE L 141 z 6.6.2009, str. 12). Stan techniczny pojazdów w odniesieniu do ww. wymagań jest weryfikowany podczas badań technicznych zgodnie z procedurą zawartą w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232).

Tak więc, wymagania emisyjne dla pojazdów, w procedurze homologacji typu pojazdu jak i badań technicznych pojazdów, są zharmonizowane w ramach całej Unii Europejskiej, co oznacza, iż pojazd dopuszczony do ruchu drogowego w Polsce spełnia wymagania norm emisji zanieczyszczeń gazowych obowiązujących także we wszystkich pozostałych krajach członkowskich UE. Analogicznie pojazd zarejestrowany w innym państwie członkowskim UE w przypadku rejestracji na terytorium RP musi spełniać wymagania emisyjne na dzień pierwszej rejestracji za granicą. Wprowadzenie w tym zakresie ograniczeń w polskich przepisach byłoby sprzeczne z prawem UE, w szczególności z zasadą swobodnego przepływu towarów.

*Z poważaniem*Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURYTadeusz Jędrzejewicz
Sekretarz Stanu