



MINISTER INFRASTRUKTURY

TI-0701-13/10 (1000834)
na nr BPS/DSK-043-2434/10

Warszawa, dnia 10 marca 2010 r.

Kucielny
SEKRETARIAT
Biura Przewodniczącego Senackich
Wpłynęło dn. 12.03.10. zał. 1640
Podpis: *JB*

Pani

Krystyna Bochenek

**Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Andrzeja Szewińskiego podczas 48 posiedzenia Senatu RP w dn. 4 lutego 2010 r. w sprawie remontu odcinka linii kolejowej nr 61 Częstochowa – Żeliszawice uprzejmie wyjaśniam, iż z uwagi na szczupłość dostępnych środków publicznych na cele inwestycyjne, modernizacja linii, które nie są objęte dofinansowaniem ze środków UE, może być realizowana jedynie w ograniczonym zakresie. Ponieważ linia kolejowa nr 61 zalicza się do tej kategorii, prace modernizacyjne będą prowadzone chwilowo na jej najbardziej newralgicznych odcinkach.

Dostrzegając jednakże konieczność pełnej modernizacji przedmiotowej linii, w planach na lata 2014 – 2015 uwzględniona została modernizacja odcinka Kielce – Fosowskie, w tym fragmentu linii Częstochowa Stradom – Żeliszawice. Finansowanie powyższego zadania o szacunkowej wartości ok. 300 mln zł, zaplanowano w ramach środków budżetowych.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje wymianę nawierzchni torowej, częściową wymianę elementów sieci trakcyjnej, wymianę rozjazdów oraz roboty towarzyszące, naprawę i przebudowę obiektów inżynierskich, a także przystosowanie urządzeń srk do obowiązujących przepisów prawa.

Celem projektu jest przywrócenie od 2016 roku parametrów techniczno – eksploatacyjnych linii tj.:

- prędkości maksymalnej dla wszystkich rodzajów pociągów z $V=50+100$ km/h do $V=120$ km/h,
- nacisku na oś 221 kN,
- skrócenie czasu jazdy pociągów na odcinku Żeliszawice – Julianka oraz na odcinku Julianka – p. odg. Kucielinka łącznie po torze nr 1 o ok. 81 min, po torze nr 2 o ok. 45 min.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu