



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 12 kwietnia 2010 r.

TA1 - MS - 0701 - 106710

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 marca 2010 r., znak BPS/DSK-043-2564/10, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Andrzeja Szewińskiego w sprawie budowy autostrady A1, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Konsorcjum Autostrada Południe SA do 22 stycznia 2010 roku nie zapewniło finansowania inwestycji dotyczącej budowy przedmiotowego odcinka autostrady A1 do czego zobowiązało się w umowie koncesyjnej zawartej w dniu 22 stycznia 2009 roku. Automatycznie oznacza to, że straciło możliwość budowy i eksploatacji tego odcinka autostrady A1.

Aktualnie resort infrastruktury prowadzi prace mające na celu wypracowanie najbardziej efektywnego systemu finansowania i realizacji projektu. W analizach uwzględniane są m.in. koszty realizacji zadania, terminy zakończenia budowy oraz korzyści dla użytkowników dróg. Po zakończeniu tych prac oraz zabezpieczeniu środków finansowych na realizację zadania, GDDKiA ogłosi niezwłocznie przetarg na realizację tego zadania.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.), za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) w okresie ważności tej opłaty.

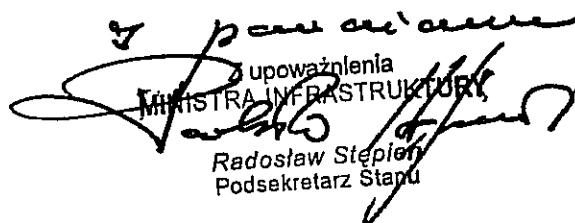
Kolejnym aktem prawnym regulującym kwestię opłat za przejazd autostradą jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034). Zgodnie z § 1 tegoż rozporządzenia, autostrada A1 na całym przebiegu zaliczona została do autostrad budowanych i eksploatowanych jako płatne. Zatem generalnie za przejazd autostradą A1 będą pobierane opłaty, ale dopiero od momentu przystosowania konkretnych odcinków do takiego poboru.

W świetle powyższego należy stwierdzić, iż obecny system prawny nie pozwala na zwolnienie z poboru opłat na odcinkach autostrad płatnych. Należy pamiętać, iż opłaty za autostrady mają na celu nie tylko pokrycie kosztów budowy i eksploatacji autostrad (w tym spłaty zaciągniętych na ten cel kredytów) oraz ewentualnie przynosić zyski. Opłaty służą też kształtowaniu polityki transportowej państwa.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że każdy przypadek ewentualnego wprowadzenia stawki „zerowej” na autostradach płatnych będzie związany ze zmniejszeniem przychodów publicznych, a co za tym idzie z koniecznością uzyskania zgody Ministra Finansów.

Biorąc pod uwagę ograniczone środki na rozwój infrastruktury drogowej aktualnie każde działanie związane z uszczupleniem wpływów Krajowego Funduszu Drogowego należy uznać za niecelowe i zagrażające realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych.

Reasumując, resort infrastruktury podziela troskę o zapewnienie właściwego skomunikowania miasta Częstochowy z autostradami. Jednakże wprowadzenie bezpłatnego korzystania w ruchu lokalnym z odcinków tylko dla autostradowej obwodnicy Częstochowy stanowiłoby naruszenie zasady równości. Zastosowanie proponowanego rozwiązania wiązałoby się z koniecznością stworzenia regulacji o charakterze systemowym, obejmującym swym zasięgiem teren całego kraju. To z kolei wiązałoby się z uszczupleniem wpływów publicznych o ok. 1,2 mld zł rocznie. W praktyce oznacza to konieczność rezygnacji z inwestycji o takiej wartości, bądź pokrycie tej kwoty przez samorządy. Obecnie ze względu na zaplanowane wydatki na inwestycje drogowe nie wydaje się uzasadnione wprowadzenie rozwiązań powodujących ograniczenie środków Krajowego Funduszu Drogowego.

  
upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stępień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra, MI