

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Andrzeja Szewińskiego  
wspólnie z innymi senatorami  
na 53. posiedzeniu Senatu  
w dniu 29 kwietnia 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 marca 2010 r. pragniemy wyrazić swoje zaniepokojenie zaproponowanym terminem realizacji remontu linii kolejowej nr 61 na odcinku od Częstochowy do Żeliszawic, przypadającym na lata 2014–2015.

Wykonanie opisywanego remontu i jednocześnie przyspieszenie prac jest zasadne z punktu widzenia organizacji Euro 2012, a konkretnie zapewnienia szybkiego połączenia pomiędzy Wrocławiem a Warszawą, miastami, w których odbędą się mecze piłkarskiej imprezy.

Mając na uwadze powstałe opóźnienia w związku z budową autostrad, ale i znacznym odsunięciem w czasie budowy linii kolejowej wysokich prędkości, tak zwanej linii Y, zasadne jest umożliwienie wykonania wygodnego i szybkiego połączenia poprzez remont istniejących, ale spełniających już standardy odcinków linii kolejowej nr 61.

W odpowiedzi oparto się na symulacji kosztów na poziomie 300 milionów zł na kompleksowe wykonanie remontu, to jest odcinka Kielce–Fosowskie, który składa się z czterech etapów. Realizacja odcinka Częstochowa Stradom–Żeliszawice zmniejszyłaby koszt do kwoty około 180 milionów zł, a jeśli chodzi o czas, pozwoliłoby to uzyskać skrócenie podróży o około czterdzieści pięć, pięćdziesięciu minut. Umożliwiłoby to prowadzenie po torze nr 2 ruchu pasażerskiego z prędkością 120 km/h w obu kierunkach, tak jak na linii jednotorowej, aż do docelowego włączenia się w Centralną Magistralę Kolejową.

Obecnie czas przejazdu pomiędzy Wrocławiem a Warszawą wynosi sześć godzin, zaś po remoncie będzie wynosił niewiele ponad pięć godzin. W przypadku kompleksowego remontu czas podróży znacznie się zredukuje, do niespełna czterech godzin.

Pragniemy podkreślić, że od wielu lat, poza wnioskiem dotyczącym remontu odcinka torów Lubliniec–Częstochowa Stradom, pomijane są wnioski inwestycyjne płynące z województwa śląskiego, a zwłaszcza subregionu północnego.

Wierzymy, że w obliczu organizacji Euro 2012 planowany na lata 2014–2015 termin realizacji zostanie skrócony. W przypadku podjęcia w niedługim czasie decyzji o remoncie linii kolejowej nr 61 możliwe będzie zakończenie prac do czerwca 2012 r.

Zwracamy się do Pana Ministra z ponowną prośbą o podjęcie pilnych działań w zakresie remontu odcinka linii kolejowej nr 61 od Częstochowy do Żeliszawic, co ma strategiczne znaczenie dla funkcjonowania połączenia kolejowego pomiędzy Warszawą a Wrocławiem podczas Euro 2012.

Z wyrazami szacunku

Andrzej Szewiński  
Antoni Motyczka  
Maria Pańczyk-Pozdziej  
Michał Okła  
Barbara Borys-Damięcka  
Zbigniew Meres  
Andrzej Grzyb  
Małgorzata Adamczak

Ireneusz Niewiarowski  
Paweł Klimowicz  
Antoni Piechniczek  
Zbigniew Szaleniec  
Piotr Głowski  
Ryszard Knosala  
Rafał Muchacki  
Sławomir Kowalski

Andrzej Misiólek  
Grażyna Sztark  
Zbigniew Romaszewski  
Roman Ludwiczuk  
Stanisław Jurcewicz  
Jacek Swakoń  
Piotr Gruszczyński