



Warszawa, dnia 17 listopada 2008 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Sekretarz Stanu

Tadeusz Jarmuziewicz

TL-0701-40/08

Doc: 865811

Pan Marek Ziółkowski
WICEMARSZAŁEK SENATU
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na skierowane do mnie pismo znak: BPS/OSK-043-899/08 w sprawie pytania dotyczącego podjęcia decyzji o lokalizacji Lotniska Centralnego dla Polski w Mszczonowie uprzejmie informuję, że żadnej decyzji w przedmiotowej sprawie nie podjęto. Nie istnieje żadna rekomendacja dotycząca budowy Lotniska Centralnego dla Polski, tym samym nie ma żadnego wskazania co do jego lokalizacji.

Wzmiankowane przez Pana Senatora studium wykonalności nowego lotniska wykonane w roku 2005 przez hiszpańskie konsorcjum INECO-SENER nie dostarczyło przekonujących argumentów na rzecz budowy takiego lotniska, bowiem – oprócz innych znaczących usterek – nie zawierało przekonujących analizy efektywności tej inwestycji.

Dlatego też Ministerstwo Infrastruktury 20.10.br ogłosiło międzynarodowy przetargu nieograniczony na wykonanie opracowania „Koncepcja lotniska centralnego dla Polski – prace analityczne”. W „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia”, zapisano:

„Celem zamówienia jest uzyskanie obiektywnej, w pełni merytorycznej podstawy do podjęcia decyzji o budowie Lotniska Centralnego dla Polski (LCP) lub o rozwijaniu infrastruktury lotniskowej kraju bez takiego lotniska. LCP zdefiniowano jako port lotniczy o charakterze regionalnego lub subregionalnego w skali Europy portu węzłowego, tzw. hubu, funkcjonującego na bazie siatki połączeń dominującego przewoźnika, o znaczącym udziale ruchu europejskiego i międzykontynentalnego ruchu tranzytowego, posiadającego znaczący udział w lotniczym ruchu pasażerskim w Polsce, a jednocześnie kluczowego elementu multimedialnego węzła systemu transportowego kraju”.

W ramach studium zanalizowane zostaną wielowariantowe scenariusze z uwzględnieniem LCP i bez tego lotniska, w celu pozyskania informacji o wpływie decyzji o jego budowie lub zaniechaniu na regionalne porty lotnicze oraz PLL LOT SA.

Z opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury długofalowych planów rozwoju sieci drogowej i kolejowej, szczególnie Kolei Dużych Prędkości wynika, że optymalne miejsce dla lokalizacji przyszłego LCP znajduje się w bliskości planowanej trasy KDP i w bliskości głównego węzła autostrad A2 i A1.

Ministerstwo Infrastruktury oczekuje zakończenia prac analityczno-prognostycznych w czerwcu 2008, tak więc przesłanki do podjęcia decyzji lokalizacyjnej będą przedmiotem weryfikacji do września 2008. Wyniki zostaną przedłożone do decyzji Rządu RP.

Z poważaniem