



Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, tel. (41) 342-14-43 fax (041) 343-90-60

Adam Jarubas

INF.VI.- 5432/139/2010

Kielce 2010.08.31

SEKRETARIAT
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dni.....
ni.....podpis.....

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 sierpnia 2010 roku w sprawie oświadczenia złożonego przez senatorów podczas 62 posiedzenia Senatu RP, na temat zawieszenia kursowania pociągów na linii 25 w relacji Skarżysko Kamienna – Tomaszów Mazowiecki przedstawiam, co następuje:

W związku z utrzymującym się od kilku lat deficytem, który w 2009 roku wyniósł ponad 2 mln złotych i ciągle rosnących kosztów za pociągokilometr, Zarząd Województwa Świętokrzyskiego po przeanalizowaniu informacji ekonomicznych i potrzeb społecznych podjął trudną decyzję o zawieszeniu połączeń kolejowych na tej linii.

Kilkakrotnie, w celu zwiększenia przychodów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów i pozyskania większej ilości pasażerów, dokonywane były zmiany rozkładu jazdy. Przeprowadzono również szczegółowe badania potoku podróżnych, które jednoznacznie wykazały przeważającą większość pasażerów stanowiących pracowników PKP z ulgą 80 i 99%. Tym samym pokrycie kosztów w stosunku do przychodów na poszczególnych pociągach kształtowało się między 5-7%, zaś liczba podróżnych w dobie była zbyt mała, aby opłacalnym i uzasadnionym było finansowanie tej linii.

Powyzsze badania i szczegółowa analiza ekonomiczna jednoznacznie potwierdziły, że każdy miesiąc zwłoki powiększa koszty, które Samorząd Województwa, zgodnie z zasadą usamorządowienia, jako współwłaściciel spółki Przewozy Regionalne ma obowiązek dotować z własnych środków.

W związku z nagłośnieniem sprawy przez media, prywatni przewoźnicy wykonujący regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym na linii komunikacyjnej Skarżysko Kamienna – Końskie, wystąpili do tutejszego Urzędu z prośbą o umożliwienie uruchomienia dodatkowych kursów w przybliżonych godzinach odjazdu ze stacji Skarżysko Kamienna i Końskie z kolejowym rozkładem jazdy pociągów. Urząd przychylił się do prośby przewoźników, którzy realizują połączenia na ww. linii.

Rozwiązanie tym sposobem zaistniałego problemu komunikacyjnego nadal nie satysfakcjonuje pracowników i emerytów kolejowych posiadających znaczne zniżki na przejazdy kolejowe. Niezadowolenie to wynika prawdopodobnie z braku możliwości stosowania wskazanych ulg w przypadku korzystania z usług przewoźników drogowych.

Pomimo wypełnienia przez Samorząd Województwa obowiązku zabezpieczenia połączeń komunikacyjnych dla lokalnej społeczności podjęto kolejną próbę reaktywacji linii nr 25 poprzez zamieszczenie w postępowaniu przetargowym na wybór Przewoźnika **dotatkowej relacji, tj. - możliwości uruchomienia linii nr 25 na odcinku Skarżysko -Kamienna - Łódź - granica województwa łódzkiego, wyłącznie własnym spalinowym autobusem szynowym.** Przewoźnik miał również możliwość wydłużenia relacji do Sandomierza, po ukończeniu modernizacji ww. odcinka linii kolejowej.

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego został wyłoniony tylko jeden Wykonawca - Przewozy Regionalne spółka z o.o w Warszawie, który nie był zainteresowany uruchomieniem **dotatkowej relacji.**

Umowa na wykonanie zamówienia została zawarta na okres od 15 maja 2010r. do 08 grudnia 2012 roku i zgodnie z tą umową nie przewiduje się uruchomienia pociągów na przedmiotowej linii.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Grzegorz Wrzaika
Wicemarszałek