

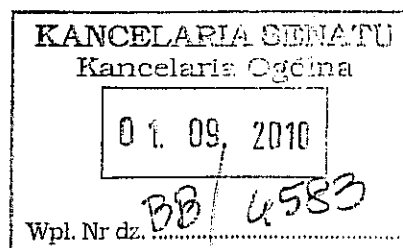
GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 1.09.2010.
nr 4583 podpis Borusewicz

Łódź, 01 września 2010 r.

**Zarząd
Województwa Łódzkiego**

IF.IV-0036/10/10

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

W związku z Pana wystąpieniem w sprawie funkcjonowania komunikacji kolejowej na trasie *Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna* pragnę poinformować, że Urząd Marszałkowski w Łodzi pełni funkcję organizatora przewozów kolejowych przede wszystkim na terenie województwa łódzkiego. Wnioskowanie o uruchomienie połączeń wykraczających poza granice województwa wymaga uzgodnienia współfinansowania takich przewozów przez organizatorów przewozów województw ościennych.

Pragnę poinformować, że bezpośredni wpływ na zmianę kształtu kolejowych przewozów na trasie *Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna* jedynej nie zelektryfikowanej linii kolejowej w województwie łódzkim, miało wycofanie się Samorządu Województwa Świętokrzyskiego z ich finansowania od dnia 1 sierpnia 2009 r. Informacja o tym, iż Województwo Świętokrzyskie nie przewiduje w najbliższym czasie przywrócenia ruchu pociągów na omawianej trasie została potwierdzona pismem z dnia 15 stycznia 2010 r.

Obowiązujący rozkład jazdy pociągów został opracowany przy współudziale oraz w uzgodnieniu z przewoźnikiem kolejowym „Przewozy Regionalne” spółka z o.o. Ilość i częstotliwość kursowania pociągów na poszczególnych liniach zaplanowano między innymi w oparciu o analizę potoków podróżnych odzwierciedlającą potrzeby komunikacyjne społeczeństwa.

Nadmieniam, że koszt uruchomienia jednego pociągu złożonego z dwóch wagonów ciągniętych przez lokomotywę spalinową na nie zelektryfikowanej linii kolejowej Nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Opoczno wynosił w dobie około 1245 zł, natomiast uruchomienie jednego kursu Kolejowej Komunikacji Autobusowej na ww. odcinku generuje koszt około 94 zł. Wykorzystanie do realizacji przewozów kolejowych na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Opoczno właśnie Kolejowej Komunikacji Autobusowej generującej niższe koszty oraz umożliwiającej zastosowanie pojazdów o mniejszej pojemności dostosowanej do popytu, pozwoliło od 13 grudnia 2009 r. uruchomić dodatkowe połączenia na trasie Tomaszów Mazowiecki – Opoczno – Tomaszów Mazowiecki (zwiększenie z dwóch do pięciu par połączeń), które dzięki realizacji skomunikowań na stacjach Tomaszów Mazowiecki i Koluszki, zapewniają mieszkańcom Opoczna i okolic możliwość dojazdu między innymi do Łodzi i Warszawy.

Pragnę jednocześnie poinformować, że na trasie Opoczno – Końskie – Opoczno funkcjonują regularne przewozy autobusowe. Ze znajdujących się w tutejszym Urzędzie dokumentów wynika, iż aktualna oferta przewozowa na ww. trasie obejmuje 17 kursów na dobę umożliwiających dojazd z Opoczna do Końskich oraz 18 kursów umożliwiających dojazd z Końskich do Opoczna.

Uzupełniająco dodaję, że ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. *Prawo przewozowe* przewiduje możliwości ograniczenia obowiązku przewozu. W takiej sytuacji podróżny posiadający bilet okresowy ma prawo dochodzić roszczeń w drodze reklamacji skierowanej do przewoźnika.

Wicemarszałek



Witold Stępień