

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Michała Wojtczaka  
na 78. posiedzeniu Senatu  
w dniu 9 czerwca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra środowiska Andrzeja Kraszewskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Podczas niedawnego pobytu w Błoniu w pobliżu Warszawy miałem okazję zapoznać się z problemem budowy zachodniej obwodnicy centrum Błonia. Inwestycja ta planowana jest już od trzydziestu siedmiu lat. Od roku 1984 w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta Błonie zarezerwowany jest korytarz tej drogi. W uproszczonym planie powiatu Pruszków korytarz ten został ujęty już w roku 1974.

Rozpoczęcie inwestycji możliwe będzie po uzgodnieniu z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Warszawie raportu oddziaływania na środowisko. Postępowanie w tej sprawie wszczęto w lutym 2008 r. wnioskiem do wojewody mazowieckiego, gdzie po dwóch latach procedowania zostało umorzone. W lipcu 2010 r. zostało wszczęte ponownie na wniosek gminy Błonie przez RDOŚ w Warszawie i trwa do dzisiaj. W tym czasie zakończono wszelkie prace projektowe, a do kompletu dokumentów brakuje jedynie decyzji środowiskowej.

Rozumiem, że decyzja środowiskowa może być dla gminy Błonie, w zależności od oceny raportu oddziaływania na środowisko, albo pozytywna, albo negatywna. Pozytywna pozwoli rozpocząć niezbędną inwestycję, negatywna otworzy drogę do ewentualnego trybu odwoławczego. Ważne jednak, aby po niemal czterech latach od złożenia wniosku Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie wreszcie tę decyzję podjęła. Niezrozumiałe dla mnie jest przedłużanie procedury, którą miało uprościć i przyspieszyć powołanie generalnej i regionalnych dyrekcji ochrony środowiska. Niezrozumiałym jest także zgłaszanie przez RDOŚ rozłożonych w czasie, kolejnych zastrzeżeń do raportu oddziaływania na środowisko, skoro można było je zgłosić tylko raz, po zapoznaniu się z tym raportem.

Nie będę tłumaczył, jak ważną, absolutnie pierwszoplanową dla miasta Błonie inwestycją jest budowa 2 km obwodnicy, która pozwoli wyprowadzić ruch tirów z centrum miasta, oraz budowa wiaduktu nad linią kolejową dzielącą miasto na dwie części, a także powstanie nowego, w przyszłości bezkolizyjnego, skrzyżowania z drogą krajową nr 2. Zbudowanie tej obwodnicy leży w interesie nie tylko mieszkańców Błonia, ale też wszystkich podróżujących drogą krajową nr 2.

Dlatego też zwracam się do Pana Ministra o sprawdzenie zasadności tak przewlekłego postępowania prowadzonego przez RDOŚ w Warszawie i spowodowanie, by zostało ono zakończone bez niezbędnej – a może właśnie zbędnej – zwłoki, niezależnie od tego, jaka decyzja zostanie ostatecznie podjęta. Wymaga tego nie tylko poszanowanie intencji projektodawcy i ustawodawcy tworzących prawo, które miało skrócić czas oczekiwania na decyzję, ale też szacunek dla władz samorządowych i mieszkańców, którzy mają prawo podejmować wysiłki dla poprawy warunków swojego życia.

Z poważaniem  
Michał Wojtczak