



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2ag-0701- 52 /09

Warszawa, dnia 10 sierpnia 2009 r.

f. Lewiński W. Błach
KANCELARIA
Senatu
Kancelaria Senatu
Warszawa, dnia 18.08.09
5565 podpis: Mennar

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 12.08.09.
nr. 4286 podpis: Borusewicz

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Jana Wyrowińskiego, przesłane przy piśmie BPS/DSK-043-1843/09 z dnia 8 lipca 2009r., złożone podczas 36. posiedzenia Senatu RP w dniu 2 lipca 2009r. w sprawie podejmowanych prac w zakresie reformowania polskiej kolei, uprzejmie informuję, że polityka Rządu w zakresie odnoszącym się do całego sektora kolejowego prowadzona jest, przede wszystkim, w oparciu o długofalowe działania zawarte w dokumentach przyjętych przez Radę Ministrów tj. w „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013” oraz „Master Planie dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku”. Sukcesywne wdrażanie rozwiązań wynikających z ww. dokumentów pozwoli wyeliminować skutki dotychczasowych zaniedbań w dziedzinie kolejnictwa, w tym zaniedbań w segmencie infrastruktury kolejowej i przewozów kolejowych.

Nie mogę zgodzić się ze stwierdzeniem wyrażonym przez autorów artykułu, załączonego do oświadczenia, „Ratujmy kolej – recesja pogłębia problemy”, opublikowanego w „Dzienniku” z dnia 1 lipca 2009r., iż Rząd nie podejmuje działań reformujących polskie kolejnictwo oraz nie czyni starań, aby wywiązać się z wcześniej złożonych deklaracji odnośnie roli transportu kolejowego w Polsce.

Na przestrzeni ostatnich lat wyraźnie widać, iż co roku z budżetu państwa przeznaczane są coraz większe środki na infrastrukturę kolejową. W 2009r. w budżecie państwa została zagwarantowana kwota 1.183.141,00 tys zł na infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PKP PLK S.A. oraz SKM w Trójmieście Sp. z o.o. Dodatkowo, w 2009r., na cele związane z infrastrukturą kolejową, zaplanowano wydatkowanie ze środków Funduszu Kolejowego kwoty 518.511,04 tys zł. Zgodnie z ustawą z dnia 25 kwietnia 2008r. o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.U. Nr 97, poz.624), uzyskane przez PKP S.A. pożyczki na łączną kwotę 1,86 mld zł, przeznaczane są na podwyższenie kapitału zakładowego PKP PLK S.A. W efekcie, ww. środki PKP PLK S.A. wykorzystuje na realizację inwestycji wynikających z umów i porozumień międzynarodowych, przygotowanie i realizację inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym, a także na remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej w celu zmniejszenia kosztów i wysokości opłat za korzystanie z niej. Jednakże mający miejsce w ostatnich latach wzrost cen materiałów i usług wymusił na PKP PLK S.A. weryfikację wielu zamierzeń inwestycyjnych.

Odnosząc się do kwestii przewozów pasażerskich, pragnę przypomnieć, iż dzięki ubiegłorocznej nowelizacji ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” spółce PKP Przewozy

Regionalne sp. z o.o. zrekompensovano 2,16 mld zł strat poniesionych w związku z wykonywaniem przez Spółkę przewozów pasażerskich w ramach obowiązku świadczenia usług publicznych w okresie od dnia 1 października 2001r. do dnia 30 kwietnia 2004r. Z powyższej kwoty dotacji Spółka otrzymała dotychczas 1,903 mld zł. Ponadto, pragnę zwrócić uwagę, że w związku z usamorządowieniem przewozów regionalnych, wskazane i zagwarantowane zostały źródła finansowania inwestycji taborowych spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. w perspektywie do roku 2020. Zawarte w dniu 9 grudnia 2008r. z Marszałkami województw *Porozumienie* zapewnia samorządom województw znaczne środki finansowe na zakup, modernizację i naprawy kolejowych pojazdów szynowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych. Wykonując zobowiązania zawarte w ww. *Porozumieniu* została przyjęta ustawa o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 115, poz.966) w zakresie źródeł finansowania przewozów regionalnych, z których mogą korzystać samorządy wojewódzkie. Ustawą tą m.in. zwiększono udział samorządów województw we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych (CIT) z 14,0% do 14,75%.

Uważam, że dotychczasowe rozwiązania przyjęte przez Rząd w odniesieniu do spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., przy aktywnym udziale jej właścicieli, tj. samorządów województw, dają podstawy do zapewnienia odpowiedniego funkcjonowania i rozwoju Spółki.

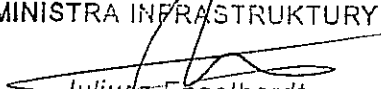
Odnosnie kwestii prywatyzacji spółek Grupy PKP uprzejmie informuję, że działania te są określone w „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013”. Podstawowym celem prywatyzacji spółek Grupy PKP jest stworzenie warunków do dalszego ich rozwoju poprzez zapewnienie nowych źródeł finansowania. Jednocześnie konieczne jest zapewnienie również udziału PKP S.A. w zyskach ze sprzedaży akcji / udziałów prywatyzowanych spółek ze względu na potrzebę pozyskiwania środków na obsługę zadłużenia, które PKP S.A. przejęła po byłym przedsiębiorstwie państwowym PKP.

W przypadku spółki PKP Intercity S.A. działa doradca prywatyzacyjny prowadzący prace związane z wejściem Spółki na giełdę. Natomiast w spółce PKP Cargo S.A. został już ogłoszony przetarg na doradcę prywatyzacyjnego.

Obecnie podejmowane są działania mające na celu wsparcie sektora transportu kolejowego, do których należą m.in.:

- przygotowanie projektu zmiany ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Projekt II), w którym zaproponowano rozwiązania pozwalające przyspieszyć wnoszenie przez PKP S.A. aportów do spółek zależnych (np. zwolnienia z podatku CIT),
- prace nad znalezieniem instrumentów, które wyposażyłyby PKP PLK S.A. w możliwość pozyskania środków na prefinansowanie wydatków na przedsięwzięcia współfinansowane z funduszy europejskich,

Jednocześnie pragnę poinformować, iż powołany został Międzyresortowy Zespół ds. sektora transportu kolejowego (MP. Nr 47, poz. 687), do zadań którego należeć będzie m.in. podejmowanie działań skierowanych na łagodzenie wpływu niekorzystnych tendencji w gospodarce na sytuację podmiotów funkcjonujących w sektorze transportu kolejowego.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu