



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 4 maja 2010 r.

TA1 - MS - 0701 - 128010

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 marca 2010 r., znak BPS/DSK-043-2628/10, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Jana Wyrowińskiego w sprawie połączenia dk nr 1 z autostradą A1 w miejscowości Łysomice, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zarząd Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego realizując zapisy porozumienia zawartego pomiędzy Prezydentem SHARP, Ministrem Gospodarki, Prezesem Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz Marszałkiem Województwa Kujawsko - Pomorskiego upoważnił Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do opracowania „Koncepcji układu komunikacyjnego północno - wschodniej części Bydgosko - Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego”, połączenia drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 1 w m. Ostaszewo, poprzez węzeł „Turzno” na autostradzie A-1.

Na zlecenie Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego firma projektowa Ove ARUP & Partners International LTD opracowuje dokumentację połączenia Strefy (drogi krajowej nr 1) z autostradą A 1 do węzła „Turzno” na autostradzie A 1 (Północna obwodnica Torunia). Budowa tego ok. 12 km łącznika nie leży w gestii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Będzie on realizowany jako droga wojewódzka, zatem zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) jego realizacja powinna nastąpić przez zarządcę tej drogi. W związku z powyższym GDDKiA nie jest organem właściwym do budowy przedmiotowej drogi. Opiniuje natomiast przedstawiane rozwiązania w zakresie wynikającym z uprawnień organu zarządzającego drogami krajowymi, szczególnie projekty skrzyżowań z drogami krajowymi oraz włączenia układu komunikacyjnego do węzła autostradowego „Turzno”.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.
2. Biuro Ministra

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu