

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 5 marca 2009 r.

w sprawie ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 12 lutego 2009 r. ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1:
 - a) w pkt 5, w art. 11a w ust. 2 i 3 oraz w ust. 5 w zdaniu wstępnym,
 - b) w pkt 6, w art. 11b w ust. 1 i art. 11h w ust. 1 w pkt 2
- skreśla się wyrazy "w systemie Sirenac";
- 2) w art. 1 w pkt 5, w art. 11a w ust. 3 w zdaniu wstępnym wyraz "inspekcje" zastępuje się wyrazem "inspekcję";
- 3) w art. 1 w pkt 6, w art. 11b w ust. 1 w zdaniu końcowym po wyrazach "Liczba statków" dodaje się wyraz "rocznie";
- 4) w art. 1 w pkt 6, w art. 11b w ust. 1 w zdaniu końcowym wyrazy "ogólnej liczby statków" zastępuje się wyrazami "liczby statków podlegających rozszerzonej inspekcji";
- 5) w art. 1 w pkt 6, w art. 11e w ust. 1 w pkt 1 w lit. c wyraz "ta" zastępuje się wyrazem "uzgodniona";

- 6) w art. 1 w pkt 6, w art. 11i:
- a) w zdaniu wstępnym wyrazy "oraz wzór dokumentu identyfikacyjnego inspektora, uwzględniając:" zastępuje się wyrazami ", wzór dokumentu identyfikacyjnego inspektora oraz wzory decyzji, o których mowa w art. 11c ust. 1, 3 i 4, w art. 11e ust. 1, 4 i 7 oraz w art. 11f ust. 1, uwzględniając:",
 - b) w pkt 6 na końcu dodaje się przecinek i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
"7) ustalone przez Memorandum Paryskie formularze dotyczące zatrzymania statku, wydania zgody na wyjście statku z portu, wydania zakazu wejścia statku do portu oraz uchYLENIA zakazu wejścia do portu";
- 7) w art. 1 w pkt 11, w art. 27a w ust. 1 w pkt 1 i 2 wyraz "takie" zastępuje się wyrazem "takich";
- 8) w art. 1 w pkt 13, w ust. 3 wyrazy "Jednostki pływające" zastępuje się wyrazami "Dowódcy jednostek pływających" oraz wyraz "obowiązane" zastępuje się wyrazem "obowiązani".

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

Uzasadnienie

Senat, po rozpatrzeniu ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim, postanowił wprowadzić do jej tekstu osiem poprawek.

Poprawki nr 1, 2, 5, 7 i 8 mają charakter porządkowy i mają na celu poprawienie czytelności ustawy.

Poprawka nr 3 doprecyzowuje sposób obliczania liczby statków niepoddanych inspekcji wskazując, iż statki te należy liczyć w stosunku rocznym.

Przyjmując poprawkę nr 4, Senat stanął na stanowisku, iż liczbę statków niepoddanych inspekcji należy obliczać w stosunku do liczby statków podlegających rozszerzonej inspekcji. Zdaniem Senatu przyjęty przez Sejm 5% udział statków niepoddanych inspekcji w ogólnej liczbie statków zawijających do polskich portów, obliczonej jako średnia arytmetyczna z trzech ostatnich lat kalendarzowych, na skutek okoliczności obiektywnych (brak wejść do portów statków podlegających takiej inspekcji) może być niemożliwy do wypełnienia.

Poprawka nr 6 rozszerza zakres upoważnienia do wydania rozporządzenia o wzory decyzji dotyczących zatrzymania statku, wydania zgody na wyjście statku z portu, wydania zakazu wejścia statku do portu oraz uchylecia zakazu wejścia do portu. Senat przyjmując tę poprawkę kierował się koniecznością zapewnienia zgodności procedur, również od strony formalnej, z wymogami Memorandum Paryskiego, którego stroną jest także Polska.