

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 19 marca 2009 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
oraz o zmianie niektórych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 20 lutego 2009 r. ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 3, w pkt 1 w lit. c wyrazy "100 km/h" zastępuje się wyrazami "110 km/h";
- 2) w art. 1 w pkt 5, w art. 129a w ust. 1 w pkt 3 w lit. b skreśla się wyraz "ruchomych";
- 3) w art. 1 w pkt 8, w pkt 4 skreśla się wyrazy "w przypadku,";
- 4) w art. 1 w pkt 9, pkt 8 otrzymuje brzmienie:
"8) wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 140a ust. 1.";
- 5) w art. 1 po pkt 9 dodaje się pkt 9a i 9b w brzmieniu:
"9a) art. 134a otrzymuje brzmienie:

"Art. 134a. W stosunku do pojazdów wykonujących transport drogowy lub przewóz na potrzeby własne, a także w przypadku kontroli, o której mowa w art. 129a ust. 1 pkt 2-4, uprawnienia i obowiązki policjantów oraz organów Policji określone w art. 132 ust. 1-3, 5 i 6 oraz w art. 133 wykonują również odpowiednio inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego oraz organy tej inspekcji.";

- 9b) w art. 139 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- "4. W przypadku kontroli, o której mowa w art. 129a ust. 1, uprawnienia i obowiązki policjantów określone w art. 135 ust. 1 i art. 136 ust. 1 wykonują w stosunku do kierujących pojazdami również inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego.";
- 6) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ab:
- a) w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
- "5) zakup, naprawa oraz czynności wynikające z bieżącej eksploatacji i obsługi urządzeń rejestrujących, w tym ich montaż w obudowach, w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe, a także zakup obudów na te urządzenia.",
- b) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- "2) wnioskuje do zarządców dróg oraz straży gminnych (miejskich) o instalację lub usunięcie urządzenia rejestrującego bądź obudowy na to urządzenie.",
- c) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:
- "5. Minister właściwy do spraw transportu, mając na względzie przeciwdziałanie wypadkom drogowym oraz wdrażanie kierujących pojazdami do przestrzegania przepisów ruchu drogowego określi, w drodze rozporządzenia, zasady i warunki lokalizacji w pasach dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, a także zasady dokonywania pomiarów tymi urządzeniami.";
- 7) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ag w pkt 2 wyrazy "kar pieniężnych" zastępuje się wyrazami "wpływów z kar pieniężnych";
- 8) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ai:
- a) w ust. 1 w zdaniu wstępnym:
- wyrazy "za pomocą urządzeń rejestrujących położonych w pasie drogowym" zastępuje się wyrazami "za pomocą urządzeń rejestrujących, w tym urządzeń stacjonarnych zainstalowanych w pasie drogowym",
 - skreśla się wyraz "automatycznie",

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

"1a. Urządzenia rejestrujące ujawniające naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi, rejestrują w szczególności:

- 1) obraz pojazdu, którym kierujący naruszył przepisy ruchu drogowego wraz z numerem rejestracyjnym pojazdu;
- 2) datę, czas oraz określenie odcinka drogi, na którym popełnione zostało naruszenie;
- 3) średnią prędkość z jaką poruszał się pojazd na odcinku drogi, na którym popełnione zostało naruszenie;
- 4) średnią prędkość dopuszczalną na odcinku drogi, na którym popełnione zostało naruszenie, w czasie jego popełnienia;
- 5) wartość przekroczenia, to jest wartość o jaką zmierzona średnia prędkość z jaką poruszał się pojazd pomniejszona o 6% przekracza średnią prędkość dopuszczalną na odcinku drogi, na którym popełnione zostało naruszenie, w czasie jego popełnienia;
- 6) numer identyfikacyjny urządzenia rejestrującego."

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Centrum Nadzoru dokonuje zakupu i napraw stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w ust. 1 i 1a, oraz wykonuje czynności wynikające z ich bieżącej eksploatacji i obsługi, w tym czynności obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w obudowach zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe."

d) w ust. 3:

- użyty po raz pierwszy wyraz "położonych" zastępuje się wyrazem "zainstalowanych",
- wyrazy "na drogach" zastępuje się wyrazem "dróg",

e) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) dokonuje zakupu i napraw urządzeń rejestrujących, o których mowa w ust. 3, oraz wykonuje czynności wynikające z ich bieżącej eksploatacji i obsługi, w tym czynności obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w obudowach zainstalowanych w pasie

drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych";

f) w ust. 5:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) art. 129 i 129a, mogą ujawniać naruszenia przepisów ruchu drogowego za pomocą:

a) urządzeń kontrolno-pomiarowych,

b) przenośnych lub zainstalowanych w pojeździe albo na statku powietrznym urządzeń rejestrujących";

- w pkt 2 wyrazy "za pomocą przenośnych urządzeń rejestrujących" zastępuje się wyrazami "za pomocą stacjonarnych i przenośnych urządzeń rejestrujących",

g) w ust. 6 w pkt 1 wyrazy "ust. 5 pkt 1 lit. a" zastępuje się wyrazami "ust. 5 pkt 1 lit. b";

9) w art. 1 w pkt 10, w art. 140aj w ust. 2 w pkt 1 wyrazy "ust. 5 pkt 1 lit. a" zastępuje się wyrazami "ust. 5 pkt 1 lit. b";

10) w art. 1 w pkt 10, w art. 140al w ust. 2:

a) w pkt 1:

- lit. a - e otrzymują brzmienie:

"a) o więcej niż 5 km/h do 10 km/h włącznie – 50 zł,

b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 150 zł,

c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 300 zł,

d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 400 zł,

e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 600 zł,"

- dodaje się lit. f w brzmieniu:

"f) o więcej niż 50 km/h – 700 zł";

b) w pkt 2:

- lit. a - e otrzymują brzmienie:

"a) o więcej niż 5 km/h do 10 km/h włącznie – 50 zł,

b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 100 zł,

c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 250 zł,

d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 350 zł,

e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 500 zł,"

- dodaje się lit. f w brzmieniu:

"f) o więcej niż 50 km/h – 600 zł;"

c) w pkt 3:

- lit. a - e otrzymują brzmienie:

"a) o więcej niż 5 km/h do 10 km/h włącznie – 50 zł,

b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 100 zł,

c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 200 zł,

d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 300 zł,

e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 400 zł,"

- dodaje się lit. f w brzmieniu:

"f) o więcej niż 50 km/h – 500 zł.";

11) w art. 1 w pkt 10, w art. 140al ust. 8 otrzymuje brzmienie:

"8. Jeżeli naruszenie przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczalnej prędkości wyczerpuje jednocześnie znamiona wykroczenia, stosuje się wyłącznie przepisy niniejszej ustawy. Nie stoi to na przeszkodzie odpowiedzialności za inne wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, jeżeli czyn będący naruszeniem przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczalnej prędkości wyczerpuje jednocześnie jego znamiona.";

12) w art. 1 w pkt 10, w art. 140am dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

"7. Przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego dotyczące doręczeń pism organów administracji publicznej za pokwitowaniem przez pocztę, świadczonych przez operatora publicznego, stosuje się odpowiednio do doręczeń pism Centrum Nadzoru za pokwitowaniem, świadczonych przez innych operatorów.";

13) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ar:

a) w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

"1) nałożone za naruszenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe, oraz

za naruszenia ujawnione przez Centrum Nadzoru i organy kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 129 i 129a, do budżetu państwa;

- 2) nałożone za naruszenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych, a także za naruszenia ujawnione przez straż gminną (miejską), do budżetu właściwej jednostki samorządu terytorialnego po ich pomniejszeniu o 20% na rzecz budżetu państwa.",

b) w ust. 2 skreśla się wyraz "organizacyjne",

c) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, sposób i terminy przekazywania wpłat z tytułu nałożonych kar pieniężnych z rachunku Centrum Nadzoru na rachunki: budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego.";

14) w art. 1 w pkt 10, w art. 140as w ust. 5 skreśla się wyrazy "pkt 2";

15) w art. 1 w pkt 10, w art. 140at w ust. 1 po wyrazach "usuwa pojazd" dodaje się wyrazy "z drogi";

16) w art. 1 w pkt 10, w art. 140au w ust. 5 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

"6) Inspekcji Transportu Drogowego.";

17) w art. 2, w art. 71c:

a) w § 1 wyrazy "a także w przypadku umorzenia tego postępowania na podstawie art. 59 § 2, organ egzekucyjny może wystąpić do właściwego starosty z wnioskiem o cofnięcie dłużnikowi uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz motorowerem" zastępuje się wyrazami "a także przed wydaniem decyzji o umorzeniu tego postępowania na podstawie art. 59 § 2, organ egzekucyjny występuje do właściwego starosty z wnioskiem o cofnięcie dłużnikowi

uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz motorowerem, z zastrzeżeniem § 1a",

b) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

"§ 1a. Organ egzekucyjny nie występuje z wnioskiem, o którym mowa w § 1, jeżeli dochody uzyskiwane przez dłużnika z tytułu prowadzenia pojazdów silnikowych stanowią jedyne źródło dochodów dłużnika i ich utracenie przez gospodarstwo domowe dłużnika uniemożliwi pokrywanie podstawowych kosztów utrzymania dłużnika i jego rodziny."

c) po § 3 dodaje się § 3a i 3b w brzmieniu:

"§ 3a. O wykonaniu przez dłużnika obowiązku, o którym mowa w § 3, starosta zawiadamia organ egzekucyjny, który wystąpił z wnioskiem, o którym mowa w § 1.

§ 3b. Z chwilą otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w § 3a, organ egzekucyjny odstępuje od dalszych czynności egzekucyjnych w postępowaniach, w ramach których został złożony wniosek, o którym mowa w § 1, oraz umarza te postępowania.";

18) w art. 3:

a) w pkt 1, § 1 otrzymuje brzmienie:

"§ 1. Kto nie stosuje się do znaku lub sygnału drogowego albo do sygnału lub polecenia osoby uprawnionej do kierowania ruchem lub do kontroli ruchu drogowego, z wyłączeniem naruszenia przepisów ruchu drogowego w zakresie przekraczania przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości

podlega karze grzywny albo karze nagany."

b) w pkt 2, art. 97 otrzymuje brzmienie:

"Art. 97. Kto wykracza przeciwko innym przepisom o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych, z wyłączeniem naruszenia przepisów ruchu drogowego w zakresie przekraczania przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości

podlega karze grzywny do 3.000 złotych albo karze nagany.";

19) art. 4 otrzymuje brzmienie:

"Art. 4. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 20a dodaje się art. 20b w brzmieniu:

"Art. 20b. 1. Do zarządcy drogi należy ponadto instalacja, usunięcie i utrzymanie stacjonarnych urządzeń samoczynnie ujawniających i zapisujących za pomocą technik utrwalania obrazów naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami.

2. Zakup, naprawa oraz czynności wynikające z bieżącej eksploatacji i obsługi urządzeń, o których mowa w ust. 1, w tym czynności obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w zainstalowanych obudowach, należy do:

1) jednostki samorządu terytorialnego oraz straży gminnych (miejskich) – w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych;

2) Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, o którym mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) – w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe.

3. Zarządca drogi oraz straże gminne (miejskie) instalują lub usuwają urządzenia, o których mowa w ust. 1, bądź obudowy na te urządzenia na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub z inicjatywy własnej – za zgodą Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

4. Zadania, o których mowa w ust. 1, są finansowane przez

zarządcę drogi.

5. Zadania, o których mowa w ust. 2, są finansowane przez:

1) właściwe jednostki samorządu terytorialnego oraz straże gminne (miejskie) - w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych;

2) Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym z budżetu państwa - w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe.

6. Zabrania się instalowania w pasie drogowym dróg publicznych oraz eksploataowania (bieżącej obsługi) urządzeń, o których mowa w ust. 1, lub obudów na te urządzenia przez podmioty inne niż Policja, zarządcy dróg, straże gminne (miejskie) oraz Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym.

7. Zabrania się instalowania w pasie drogowym dróg publicznych obiektów imitujących urządzenia, o których mowa w ust. 1, lub obudowy na te urządzenia.";

2) w art. 40c:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. W przypadku stwierdzenia, że pojazd przekracza dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi lub wymiary, a przejazd pojazdu odbywa się bez zezwolenia wymaganego przepisami o ruchu drogowym albo niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu, funkcjonariusz Policji oraz właściwy ze względu na miejsce kontroli wojewódzki inspektor transportu drogowego ma prawo wymierzania i pobierania kary pieniężnej ustalonej zgodnie z art. 13g ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 1a.",

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

"1a. Decyzję administracyjną, o wymierzeniu kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, wojewódzki inspektor transportu drogowego wydaje na podstawie niniejszej ustawy w imieniu zarządcy drogi, po której wykonywany był przejazd pojazdem nienormatywnym bez wymaganego zezwolenia określonego przepisami o ruchu drogowym albo niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu.

1b. Po wydaniu decyzji, o której mowa w ust. 1a, wojewódzki inspektor transportu drogowego przekazuje dokumenty z przeprowadzonej kontroli zarządcy drogi, w imieniu którego wydana została decyzja administracyjna o wymierzeniu kary pieniężnej.",

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Od decyzji o wymierzeniu kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, przysługuje odwołanie do organu nadrzędnego w stosunku do organu, który karę tę wymierzył, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, z zastrzeżeniem ust. 3.",

d) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Od decyzji administracyjnej, o której mowa w ust. 1a, przysługuje odwołanie do organu nadrzędnego w stosunku do organu, w imieniu którego została wydana decyzja."";

20) w art. 6 w pkt 7, w art. 79 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, o których mowa w art. 76a ust. 1."";

21) w art. 7 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 oraz dodaje się ust. 2 w brzmieniu;

"2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 50a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 50a w związku z art. 50 pkt 8 tej ustawy w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak, niż do dnia 31 grudnia 2009 r."";

22) w art. 8 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Postępowania w sprawach o nałożenie kary pieniężnej za wykonywanie przejazdu pojazdem nienormatywnym bez wymaganego zezwolenia określonego przepisami o ruchu drogowym albo niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu, wszczęte przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego na podstawie art. 40c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed dniem 1 maja 2010 r., prowadzone będą na podstawie przepisów obowiązujących w dniu wszczęcia postępowania.";

23) po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:

"Art. 8a. W terminie do dnia 31 grudnia 2009 r.:

- 1) właściwi zarządcy dróg usuną urządzenia rejestrujące oraz obudowy na te urządzenia zainstalowane w pasie dróg publicznych i eksploatowane przez podmioty inne niż Policja, zarządcy dróg, straże gminne (miejskie) oraz Centrum Nadzoru;
- 2) właściwi zarządcy dróg oraz komendanci straży gminnych (miejskich) usuną zainstalowane w pasie dróg publicznych obiekty imitujące urządzenia rejestrujące lub obudowy na te urządzenia;
- 3) Komendant Główny Policji, zarządcy dróg oraz komendanci straży gminnych (miejskich) prześlą Dyrektorowi Centrum Nadzoru wykazy zainstalowanych w pasie dróg publicznych, odpowiednio przez: Policję, zarządców dróg oraz straże gminne (miejskie), stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, ze wskazaniem typu (modelu) zainstalowanego urządzenia rejestrującego lub obudowy na to urządzenie, szczegółowym określeniem miejsca ich instalacji oraz opisem infrastruktury technicznej towarzyszącej instalacji.";

24) w art. 10:

a) pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

"1) art. 1 pkt 2-6, pkt 9a i 9b oraz pkt 10 w zakresie dotyczącym art. 140aa, art. 140ab ust. 2, ust. 3 pkt 2 i ust. 4 oraz art. 140ac-140ah,

- 2) art. 4 pkt 1,"
b) po pkt 3 dodaje się pkt ... w brzmieniu:
"...) art. 8a,";
- 25) w art. 10 po pkt 3 dodaje się pkt ... w brzmieniu:
"...) art. 7 ust. 2,".

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 20 lutego 2009 r. ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych ustaw, postanowił wprowadzić do niej 25 poprawek.

W poprawce nr 1 Senat podwyższył ze 100 do 110 km/h dopuszczalną prędkość na drodze ekspresowej jednojezdniowej oraz na drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu. W opinii Izby warunki techniczne na drogach tych kategorii umożliwiają jazdę z prędkością do 110 km/h, nie obniżając przy tym w istotny sposób poziomu bezpieczeństwa kierujących.

Poprawka nr 5 jest konsekwencją przyznania Inspekcji Transportu Drogowego uprawnień do kontroli ruchu drogowego w odniesieniu do kierujących samochodami osobowymi. Senat uznał, że w ślad za tym inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego powinni uzyskać niektóre prawa i obowiązki funkcjonariuszy Policji, niezbędne do skutecznego wykonywania nowych zadań.

Uchwalając poprawki nr 6, 8, 13, 19 i 22 Senat miał na względzie okoliczność, że w toku prac nad ustawą w Sejmie zrezygnowano z utworzenia państwowego funduszu celowego przeznaczonego na finansowanie systemu urządzeń rejestrujących. Przyjęte przez Senat rozwiązania mają precyzyjnie określić zasady finansowania systemu fotoradarów (zakup, naprawa i czynności wynikające z ich bieżącej eksploatacji) przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym oraz jednostki samorządu terytorialnego.

Poprawki doprecyzowują ponadto zasady nakładania przez Inspekcję Transportu Drogowego kar pieniężnych za przejazdy pojazdem nienormatywnym bez zezwolenia albo niezgodnie z jego warunkami oraz upoważniają ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia zasad i warunków lokalizacji urządzeń rejestrujących oraz dokonywania nimi pomiarów.

W poprawce nr 10 Senat zmodyfikował katalog kar za przekroczenie dopuszczalnej prędkości, wprowadzając odrębną karę 50 zł za naruszenie ograniczenia prędkości w zakresie od 5 km/h do 10 km/h włącznie. Zdaniem senatorów przepis art. 140a1 ust. 2 w brzmieniu przyjętym przez Sejm oznacza faktyczne podniesienie dopuszczalnych prędkości o 10 km/h, co może mieć wpływ na poziom bezpieczeństwa na drogach.

Uchwalając poprawkę nr 11 Senat uznał za konieczne jednoznacznie przesądzić, że naruszenie przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczalnej prędkości nie może być

kwalifikowane jednocześnie jako zachowanie zagrożone karą administracyjną oraz wykroczenie. Jeżeli jednak czyn polegający na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości wyczerpuje również znamiona innego wykroczenia drogowego, sprawca będzie podlegał także odpowiedzialności karnej.

Poprawka nr 12 doprecyzowuje przepisy określające tryb doręczania pism Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, odsyłając w tym zakresie do regulacji zawartych w Kodeksie postępowania administracyjnego.

W poprawce nr 17 Senat doprecyzował przepisy określające zasady występowania przez organ egzekucyjny z wnioskiem o cofnięcie dłużnikowi uprawnienia do kierowania pojazdem, w sytuacji gdy egzekucja administracyjna należności pieniężnych powstałych z tytułu grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego za wykroczenia popełnione przy użyciu pojazdu mechanicznego lub z tytułu kar pieniężnych za naruszenie dopuszczalnej prędkości, jest bezskuteczna.

Senatorowie postanowili m.in., że organ egzekucyjny nie będzie wnioskował o odebranie dłużnikowi prawa jazdy, jeżeli jego dochody z tytułu prowadzenia pojazdów silnikowych stanowią jedyne źródło utrzymania rodziny.

Poprawka nr 18 modyfikuje przepisy wprowadzające zmiany do Kodeksu wykroczeń w ten sposób, aby uniknąć ogólnych odesłań do przepisów odrębnych, uznawanych za niedopuszczalne na gruncie prawa karnego. Poprawka nadaje ponadto zmienianym przepisom treść zgodną z zasadami tworzenia norm kodeksowych.

Uchwalając poprawkę nr 20 Senat postanowił objąć ochroną prawną przysługującą funkcjonariuszom publicznym nie tylko inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, ale również pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego posiadających uprawnienia kontrolne, w czasie wykonywania przez nich obowiązków służbowych.

Poprawki nr 21 i 25 zmierzają do utrzymania w mocy przepisów wykonawczych wydanych na podstawie zmienianego upoważnienia, które zgodnie z § 32 ust. 2 Zasad techniki prawodawczej utraciłyby moc z dniem wejścia w życie ustawy, do czasu zastąpienia ich nowym aktem wykonawczym.

Poprawką nr 23 Senat dodał do ustawy przepis przejściowy będący konsekwencją wprowadzenia nowego systemu urządzeń rejestrujących prędkość na drogach. Na jego podstawie, w terminie do dnia 31 grudnia 2009 r., zarządcy dróg muszą usunąć urządzenia rejestrujące oraz obudowy na te urządzenia zainstalowane w pasie dróg publicznych i eksploatowane przez podmioty inne niż Policja, zarządcy dróg, straże gminne (miejskie) oraz Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym.

Ponadto Komendant Główny Policji, zarządcy dróg oraz komendanci straży gminnych (miejskich) do dnia 31 grudnia 2009 r. prześlą Dyrektorowi Centrum Nadzoru wykaz zainstalowanych stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, ze wskazaniem typu urządzenia i szczegółowym określeniem miejsca jego instalacji.

Pozostałe poprawki mają charakter doprecyzowujący, zmierzają do zapewnienia ustawie spójności terminologicznej lub dostosowują jej przepisy do zmienionego stanu prawnego.