



Warszawa, dnia 2 sierpnia 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr ML2-ma-020/10/10
Dot.BPS/KU-034/319/2/10

Senat Rzeczypospolitej Polskiej

Przewodniczący Komisji Ustawodawczej

Pan Piotr Zientarski

Stanowwy Panie Przewodniczący!

W związku z wystąpieniem z dnia 21 lipca br. w sprawie przedstawienia wyników ustaleń międzyresortowych dotyczących senackiego *projektu ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (druk senacki nr 839)*, przekazuję następujące stanowisko.

Mając na uwadze, że koszty związane z finansowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów pokrywane są z budżetu państwa, szczególnie istotne dla umożliwienia objęcia takimi ulgami nowej kategorii osób jest stanowisko Ministra Finansów.

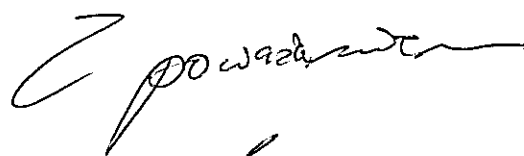
Uprzejmie informuję, że w piśmie z dnia 28 lipca br., Minister Finansów stwierdził, powołując się na swoje stanowisko przedstawione Panu Przewodniczącemu w piśmie z dnia 6 lipca 2010 r. nr GN2/0641/1/SBC/10, iż jakiegokolwiek zmiany w systemie ulg nie mogą dotyczyć jedynie rozszerzenia jego zakresu podmiotowego. Zmiany takie, w ocenie Ministra Finansów, wymagają ponadto szczegółowej analizy obowiązującego obecnie systemu, także pod kątem porównawczym z innymi państwami Unii Europejskiej.

Przedstawiając swoje stanowisko do projektowanej ustawy Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego w piśmie z dnia 28 lipca nr MNiSW-DNS-WSP-680-8859-2/ZM/10 uznał, że objęcie uczestników studiów doktoranckich proponowanymi ulgami, tak jak studentów, jest zasadne i stanowi realizację postulatów wielokrotnie zgłaszanych przez środowisko doktorantów. Minister Nauki i Szkolnictwa przychylił się jednocześnie do


prezentowanej przez resort finansów i resort infrastruktury opinii, że wprowadzenie zmian w omawianej ustawie powinno zostać poprzedzone analizą funkcjonowania obecnie obowiązujących ulg, analizą kosztów, jakie za sobą pociągają oraz racjonalizacją istniejącego systemu zniżek na przejazdy.

Minister Pracy i Polityki Społecznej w piśmie z dnia 29 lipca br. nr DP-I-022-1347-NK/10 podzielił pogląd, że nie należy wprowadzać wyrywkowych zmian w obowiązującej ustawie lecz po przeprowadzeniu analizy opracować rządowy projekt nowej ustawy regulującej kompleksowo uprawnienia do ulgowych przejazdów.

Przedstawiając opinie zainteresowanych resortów, nie przesądzając o zasadności przyznania doktorantom uprawnień do ulg, stwierdzić należy, że system obowiązujących ulg wymaga całościowego uregulowania w nowym akcie prawnym nie zaś częściowego wprowadzania doraźnych zmian, rozszerzających uprawnienia na nowe kategorie osób.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu