

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 25 lutego 2009 r.

Nr posiedzenia: 107

Posiedzeniu przewodniczył: senator Grzegorz Banaś – zastępca przewodniczącego komisji.

Porządek posiedzenia: 1. Informacja na temat sytuacji w polskim przemyśle motoryzacyjnym.

- W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Dorota Arciszewska-Mielewczyk, Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Tomasz Misiak, Antoni Motyczka, Andrzej Owczarek, Eryk Smulewicz, Jacek Swakoń, Marek Trzeciński,
- zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Gospodarki:
 - podsekretarz stanu Marcin Korolem,
 - zastępca dyrektora Departamentu Rozwoju Gospodarki Krzysztof Galas,
 - główny specjalista w Departamencie Rozwoju Gospodarki Krzysztof Zareba,
 - Forum Związków Zawodowych:
 - członek zarządu Marek Dyakowski,
 - NSZZ „Solidarność”:
 - przewodniczący Sekcji Krajowej NSZZ „S” Przemysłu Motoryzacyjnego Bogdan Szozda,
 - przewodniczący Komisji Zakładowej NSZZ „S” FSO w Warszawie Franciszek Piotrowski,
 - przewodniczący Komisji Zakładowej NSZZ „S” DPI ZSC Poland Sp. z o.o. w Ciechanowie Krzysztof Barbucha,
 - przewodniczący zarządu NSZZ „S” Regionu Mazowsze Andrzej Kropiwnicki,
 - sekretarz NSZZ „S” Regionu Mazowsze Grzegorz Iwanicki,
 - przewodniczący rady NSZZ „S” Regionu Mazowsze Oddział w Ciechanowie Jerzy Olszewski,
 - Związek Zawodowy Inżynierów i Techników:
 - przewodniczący związku w DPI ZSC Poland Sp. z o.o. w Ciechanowie Andrzej Pszczółkowski,
 - Związek Zawodowy Pracowników Przemysłu Metalowego :
 - przewodniczący związku w DPI ZSC Poland Sp. z o.o. w Ciechanowie Janusz Sapalski,
 - Związek Pracodawców Motoryzacji:
 - przewodniczący Janusz Woźniak,
 - wiceprzewodniczący Jan Sitek,
 - członek prezydium Krzysztof Rozenberg,
 - dyrektor biura Ryszard Wieczorek,

- Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego:
 - prezes Jan Faryś,
 - dyrektor ds kontaktów z rządem w General Motors Poland Paweł Wideł,
- Polska Izba Motoryzacji:
 - dyrektor biura Agnieszka Błoch,
- Związek Pracodawców „Lewiatan”:
 - prezes Małgorzata Wychowaniec,
- Konfederacja Pracodawców Polskich:
 - ekspert Marcin Walczak,
- AutomotivesSuppliers.pl s.c.:
 - redaktor naczelny Rafał Orłowski.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Marcin Korolec omówił sytuację polskiego przemysłu motoryzacyjnego w aspekcie światowego kryzysu finansowo-gospodarczego. Wg szacunków Komisji Europejskiej spadek produkcji w sektorze motoryzacyjnym może wynieść – ok. 10% samochodów osobowe i ok. 30% samochodów dostawczych. Wychodząc naprzeciw trudnościom ekonomicznym Ministerstwo Gospodarki przygotowało pakiet działań na rzecz stabilności i rozwoju. Dokument m.in. zakłada zmiany w Kodeksie pracy, umożliwiające uelastycznienie przepisów określających zasady zatrudnienia i rozliczania czasu pracy, dofinansowanie wynagrodzeń pracowników w przypadku przestojów w produkcji, wprowadzenie instytucji leasingu konsumenckiego. Rozważane jest także zastąpienie podatku akcyzowego podatkiem ekologicznym, uzależnionym od ilości emitowanych spalin oraz wprowadzenie ewentualnych dopłat do zakupu nowego samochodu w przypadku złomowania starego. Minister Korolec zaznaczył, że najlepszym sposobem na szybkie przezwycięzenie kryzysu i utrzymanie jednolitego rynku europejskiego jest wymiana informacji i koordynacja działań wszystkich krajów UE .

Przedstawiciele podmiotów zrzeszających pracodawców i pracobiorców branży motoryzacyjnej wskazywali m.in na trudności w pozyskaniu kredytów inwestycyjnych oraz konieczność jak najszybszego uchwalenia stosownych ustaw m.in. o Banku Gospodarstwa Krajowego. Apelowali o podjęcie natychmiastowych działań ze strony rządu albowiem inne kraje UE m.in. Niemcy, Włochy, Austria i Francja wprowadziły już system rozwiązań ułatwiających działalność przedsiębiorców tej branży.

Senatorowie uznali, że resort finansów powinien przedstawić propozycje rozwiązań mających na celu uzdrowienie sytuacji kredytowej dla sektora motoryzacyjnego. Przewodniczący komisji, senator Tomasz Misiak zadeklarował podjęcie takich rozmów z Ministrem Finansów. Zaproponował także zorganizowanie spotkania grupy roboczej w składzie: prezydium komisji oraz upoważnieni przedstawiciele sektora motoryzacyjnego, w celu wypracowania wspólnego stanowiska.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.