

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 3 marca 2009 r.

Nr posiedzenia: 112

Posiedzeniu przewodniczył: senator Tomasz Misiak – przewodniczący komisji.

Porządek posiedzenia: 1. Informacja na temat aktualnej sytuacji w Grupie PKP.

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie komisji: Dorota Arciszewska-Mielewczyk, Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Tomasz Misiak, Antoni Motyczka, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Eryk Smulewicz, Jacek Swakoń, Marek Trzcíński ,
 - senator Piotr Głowski, senator Henryk Woźniak,
 - zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - podsekretarz stanu Juliusz Engelhardt,
 - dyrektor Departamentu Kolejnictwa Jadwiga Stachowska,
 - PKP S.A.:
 - członek zarządu Maria Wasiak,
 - PKP Intercity:
 - prezes zarządu Krzysztof Celiński,
 - PKP PLK S.A.:
 - członek zarządu Bogdan Szafrąński,
 - dyrektor Biura Inwestycji Piotr Borys,
 - PKP Informatyka:
 - prezes zarządu Marcin Trzaska,
 - PKP Cargo:
 - członek zarządu Janusz Lach,
 - członek zarządu Ireneusz Wasilewski,
 - PKP Przewozy Regionalne:
 - prezes zarządu Jan Tereszczuk,
 - Telekomunikacja Kolejowa:
 - prezes zarządu Władysław Wilkans,
 - Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego:
 - wicemarszałek Bogdan Rzońca
 - Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP:
 - przewodniczący Stanisław Stolorz
 - wiceprzewodniczący Dariusz Browarek
 - wiceprzewodniczący Dariusz Sztern
 - Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce:
 - prezydent Leszek Miętek,
 - Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „S”:
 - wiceprzewodniczący Andrzej Niezgodą.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Juliusz Engelhardt przedstawił aktualną sytuację w Grupie PKP. Poinformował, że w ostatnich miesiącach znacznie pogorszyła się sytuacja ekonomiczna spółek, a największe starty finansowe odnotowała spółka PKP Cargo, której zysk netto na koniec stycznia 2009 roku wyniósł minus 103 mln zł. Spółka odnotowała duży spadek przewozów towarowych – o minus 36% w stosunku do stycznia 2008 r. oraz tzw. sprawności przewozowej – o minus 42,5% w stosunku do stycznia 2008 r. Wpływ na powyższy wynik ekonomiczny miał przede wszystkim spadek popytu krajowego oraz wysokie koszty zatrudnienia (obecnie spółka zatrudnia ponad 37 000 osób). Jeżeli sytuacja taka będzie się utrzymywać to już w II półroczu spółce grozi utrata płynności finansowej. Należy zatem w trybie pilnym ograniczyć koszty operacyjne, uruchomić program naprawczy i przeprowadzić reorganizację tak aby spółka mogła konkurować z przewoźnikami prywatnymi.

Spośród wszystkich spółek Grupy PKP dodatnie wyniki finansowe odnotowały cztery spółki tj. PKP Energetyka, PKP Intercity, PKP Informatyka i PKP LHS.

W trakcie dyskusji senatorowie zadawali szereg pytań dotyczących m.in. zatrudnienia w spółkach i centralach spółek, działań Rady Nadzorczej PKP Cargo, funkcjonowania w Polsce kolejowych spółek z udziałem kapitału niemieckiego i rosyjskiego, możliwości wykorzystania środków z funduszy UE oraz programów naprawczych.

Odpowiedzi na pytania senatorów udzielali: min. J.Engelhardt, członek zarządu PKP S.A. Maria Wasiak, prezes zarządu PKP Intercity Krzysztof Celiński, członek zarządu PKP Cargo Janusz Lach oraz członek zarządu PKP PLK S.A. Bogdan Szafranski.

Na zakończenie posiedzenia przewodniczący obradom senator Tomasz Misiak zaproponował zorganizowanie kolejnego spotkania poświęconego omówieniu założeń programu restrukturyzacji spółek Grupy PKP. Minister J.Engelhardt zobowiązał się do wcześniejszego przekazania senatorom pisemnej informacji w tej sprawie.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.