

# NOTATKA

## z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

**Data posiedzenia: 31 marca 2009 r.**

**Nr posiedzenia: 126**

---

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący komisji.

**Porządek posiedzenia:** 1. Założenia programu restrukturyzacji spółek Grupy PKP.

- W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Antoni Motyczka, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Eryk Smulewicz, Jacek Swakoń, Marek Trzciniński, Jan Wyrowiński,
- zaproszeni goście:
    - Ministerstwo Infrastruktury:
      - podsekretarz stanu Patrycja Wolińska-Bartkiewicz,
      - dyrektor Departamentu Kolejnictwa Jadwiga Stachowska,
    - przedstawiciele spółek Grupy PKP:
      - prezes zarządu PKP Informatyka Marcin Trzaska,
      - prezes zarządu PKP PLK SA Zbigniew Szafranski,
      - członek zarządu PKP SA Maria Wasiak,
      - członek zarządu PKP SA Paweł Pleśniewski,
      - prezes zarządu PKP Energetyka SA Tadeusz Skobel,
      - prezes zarządu PKP Cargo Wojciech Balczun,
      - członek zarządu PKP Cargo Ireneusz Wasilewski,
      - prezes zarządu PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. Jan Tereszczuk,
      - prezes zarządu Telekomunikacji Kolejowej Władysław Wilkans,
      - prezes zarządu PKP Intercity SA Krzysztof Celiński,
    - przedstawiciele związków zawodowych:
      - przewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP Stanisław Stolorz,
      - wiceprzewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP Dariusz Browarek,
      - przewodniczący Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność” Henryk Grymel,
      - członek prezydium Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP Jacek Prętki,
      - prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce Leszek Miętek,

## **Przebieg posiedzenia:**

**Ad. 1** Członek zarządu PKP SA Maria Wasiak poinformowała o podejmowanych działaniach restrukturyzacyjnych w Grupie PKP. Działania te, z tytułu nadzoru właścicielskiego, prowadzone są i koordynowane w zakresie sfery organizacyjnej, majątkowej, finansowej i zatrudnienia przez spółkę PKP SA Według udzielonych informacji w II półroczu 2008 r. zakończono etap restrukturyzacji organizacyjnej poprzez zakończenie działalności ostatniej jednostki byłego przedsiębiorstwa państwowego PKP, tj. Dyrekcji Infrastruktury Kolejowej w likwidacji. Ponadto zrestrukturyzowano spółkę PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., przekazując m.in. obsługę przewozów międzywojewódzkich, wraz z pracownikami i niezbędnym majątkiem, do spółki PKP Intercity SA. Ponadto wydzielono ze spółki PKP Cargo SA, do spółek PKP Intercity oraz PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., majątek służący realizacji przewozów pasażerskich oraz sfinalizowano proces przejścia do przewoźników pasażerskich grupy pracowników PKP Cargo.

Prowadzone są też działania mające na celu uporządkowanie sytuacji majątkowej PKP SA i spółek zależnych, w tym m.in. proces regulowania stanu prawnego posiadanych nieruchomości. Dotychczas 63,6% nieruchomości oraz 70,7% powierzchni gruntów, będących w posiadaniu PKP SA, ma nieuregulowany stan prawny.

Członek zarządu PKP SA Paweł Pleśniewski omówił działania w zakresie restrukturyzacji finansowej. Zaprezentował dane na temat realizacji przewozów pasażerskich i towarowych Grupy PKP, osiągniętych wyników finansowych oraz nakładów inwestycyjnych. Następnie przedstawił główne cele na rok 2009 i podjęte działania antykryzysowe. Zasadniczym celem Grupy PKP jest zachowanie płynności finansowej, w tym racjonalizacja kosztów, ograniczenie inwestycji i poszukiwanie nowych źródeł przychodów oraz przeprowadzenie restrukturyzacji spółek PKP Cargo SA, PKP PLK SA i Telekomunikacji Kolejowej sp. z o.o.

W dyskusji senatorowie zadali szereg pytań dotyczących m.in. wyników finansowych, wynagrodzeń, struktury zatrudnienia, stawek dostępu do infrastruktury, działań wobec zbędnego majątku PKP i współpracy w tym zakresie z jednostkami samorządu terytorialnego, modernizacji dworców, działań prywatyzacyjnych oraz sytuacji zakładów naprawczych taboru kolejowego.

Odpowiedzi na pytania senatorów udzielali: członek zarządu PKP SA Maria Wasiak, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Patrycja Wolińska – Bartkiewicz, prezes zarządu PKP Cargo SA Wojciech Balczun oraz członek zarządu PKP SA Paweł Pleśniewski.

Zaproszeni przedstawiciele związków zawodowych wskazywali na tragiczną sytuację kolejowych przedsiębiorstw, niekonkurencyjność wobec przewoźników zagranicznych oraz spóźnione i nieumiejętne wprowadzanie koniecznych zmian. Apelowali o jak najszybsze przyjęcie programu naprawczego i uchwalenie stosownych ustaw.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.