

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 20 maja 2009 r.

Nr posiedzenia: 140

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący komisji

- Porządek posiedzenia:**
1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o dozorcze technicznym (*druk senacki nr 601; druki sejmowe nr 1775 i 1908*).
 2. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy – Kodeks pracy (*druk senacki nr 606; druki sejmowe nr 1670, 1671, 1672, 1748, 1849 i 1849-A*).
 3. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*druk senacki nr 605; druki sejmowe nr 1827 i 1902*).
 4. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (*druk senacki nr 603; druki sejmowe nr 1765 i 1942*).

- W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Jan Dobrzyński, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Stanisław Jurcewicz, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Andrzej Owczarek, Jacek Swakoń, Marek Trzciniński, Jan Wyrowiński,
- zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - podsekretarz stanu Anna Wypych – Namiotko
 - podsekretarz stanu Patrycja Wolińska - Bartkiewicz
 - zastępca dyrektora Departamentu Bezpieczeństwa Żeglugi Marek Chmielewski
 - naczelnik wydziału w Departamencie Bezpieczeństwa Żeglugi Krzysztof Błaszczewicz
 - zastępca dyrektora Departamentu Kolejnictwa Tomasz Warsza
 - naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa Mirosława Kuczyńska
 - zastępca dyrektora Departamentu Prawnego Marcin Grabek
 - główny specjalista ds legislacji w Departamencie Prawnym Katarzyna Zaniewska
 - główny specjalista ds. legislacji w Departamencie Prawnym Tomasz Behrendt
 - specjalista w Departamencie Prawnym Magdalena Porzycka
 - Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej:
 - podsekretarz stanu Radosław Mleczek,
 - zastępca dyrektora Departamentu Prawa Pracy Anita Gwarek
 - główny specjalista w Departamencie Prawa Pracy Małgorzata Kurowska
 - Ministerstwo Finansów:
 - naczelnik wydziału w Departamencie Długi Publicznego Rafał Goździkowski
 - referendarz w Departamencie Gospodarki Narodowej Luiza Kaczmarczyk

- Bank Gospodarstwa Krajowego:
 - wiceprezes Arkadiusz Nieradko
 - dyrektor Departamentu Finansowania Infrastruktury Transportowej Alicja Gąsiorowska
 - Urząd Transportu Kolejowego:
 - wiceprezes Krzysztof Banaszek
 - wiceprezes Mirosław Antonowicz
 - Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy:
 - Dyrektor Jerzy Słomiński
 - Transportowy Dozór Techniczny:
 - zastępca dyrektora ds. technicznych Andrzej Kolasa
 - PKP S.A.:
 - dyrektor projektu w Biurze Zarządu Stanisław Rybak
 - dyrektor Oddziału Kolejowa Medycyna Pracy Andrzej Tucholski
 - lekarz w Oddziale Kolejowa Medycyna Pracy Barbara Kierek-Jedliczko
 - kierownik poradni w Kolejowym Ośrodku Medycyny Pracy w Poznaniu Małgorzata Stryjska
 - PKP PLK S.A.
 - dyrektor projektu w Biurze Organizacji Prawnych Dorota Iwanowska
 - dyrektor Biura Organizacji Utrzymania Infrastruktury Ireneusz Jasiński
 - Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”:
 - ekspert Grażyna Spytek-Bandurska
 - Przedstawiciele Związków Zawodowych w Grupie PKP:
 - wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce Bogusław Sady
 - wiceprzewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP Jan Piechel
- przedstawiciele Biura Legislacyjnego w Kancelarii Senatu: Iwona Kozera, Maciej Telec, Szymon Giderewicz, Michał Gil.

Przebieg posiedzenia:

- Ad. 1** Ustawę omówiła podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Anna Wypych - Namiotko. Ustawa ma na celu dostosowanie prawa polskiego do wymogów Unii Europejskiej w zakresie wymagań technicznych dla statków żeglugi śródlądowej. Wprowadza m.in. wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej oraz określa zasady i tryb wydawania tych dokumentów. Minister A.Wypych-Namiotko podkreśliła, że Polska jest jednym z pierwszych z państw, które wdraża zapisy dyrektywy unijnej w tym zakresie. Przedstawiciel Biura Legislacyjnego nie zgłaszał uwag o charakterze legislacyjnym. Ustawa nie budziła też zastrzeżeń senatorów wobec tego przewodniczący komisji senator Jan Wyrowiński poddał pod głosowanie wnioski o przyjęcie ustawy bez poprawek. Komisja jednogłośnie przyjęła przedstawiony wniosek (7 głosów za). Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Jana Wyrowińskiego.

Konkluzja: Komisja wnosi o przyjęcie ustawy bez poprawek.

- Ad. 2** Ustawę przedstawił podsekretarz stanu w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej Radosław Mleczko. Ustawa ma na celu złagodzenie wymogów związanych z obowiązkiem wyznaczania pracowników do wykonywania czynności w zakresie ochrony przeciwpożarowej i ewakuacji pracowników. Zgodnie z nowelizacją pracodawca zatrudniający wyłącznie osoby młodociane lub

niepełnosprawne będzie mógł samodzielnie wykonywać powyższe działania.

Przedstawicielka Biura Legislacyjnego nie zgłaszała uwag o charakterze legislacyjnym.

W dyskusji senatorowie zadawali pytania dotyczące m.in. ilości firm zatrudniających wyłącznie osoby niepełnosprawne i młodociane, stosowania zapisów ustawy w odniesieniu do stowarzyszeń i spółdzielni socjalnych oraz możliwości różnej interpretacji przyjmowanych zapisów przez organa kontrolne.

Odpowiedzi na pytania senatorów udzielał minister Radosław Mleczek z Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej.

Senator Stanisław Kogut zgłosił poprawkę polegającą na wykreśleniu § 4 umożliwiającego samodzielne wykonywanie przez pracodawcę czynności związanych z ochroną p-poż. w przypadku zatrudniania wyłącznie osób niepełnosprawnych i młodocianych.

Przedstawicielka Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych „Lewiatan” Grażyna Spytek-Bandurska poprosiła o wprowadzenie poprawki umożliwiającej samodzielne wykonywanie czynności związanych z ochroną przeciwpożarową tym pracodawcom, którzy zatrudniają mniej niż 20 pracowników.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej poparł poprawkę senatora Stanisława Koguta, wyraził natomiast sprzeciw wobec propozycji poprawki zgłoszonej przez przedstawicielkę PKPP „Lewiatan”, ponieważ jest ona niezgodna z prawem UE. Nikt z senatorów nie zgłosił formalnie powyższej poprawki.

W głosowaniu – komisja jednogłośnie przyjęła poprawkę senatora Stanisława Koguta (8 głosów za).

Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Stanisława Jurcewicza.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie poprawki do ustawy.

Ad. 3 Cel i przedmiot ustawy omówiła podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Patrycja Wolińska-Bartkiewicz. Nowelizacja umożliwi ministrowi właściwemu do spraw transportu przesunięcie środków z Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz Krajowego Funduszu Kolejowego. Ustawa przewiduje również zwiększenie z 14% do 14,75% udziału województw z podatku dochodowego od osób prawnych z przeznaczeniem na zakup, modernizację i naprawy pojazdów kolejowych w realizacji regionalnych przewozach pasażerskich.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zgłosił 8 uwag o charakterze legislacyjno-doprecyzującym.

W dyskusji senatorowie wypowiedzieli się m.in. na temat ogólnie trudnej sytuacji kolei, funkcjonowania spółki „Przewozy Regionalne”, podziału środków finansowych oraz kondycji Krajowego Funduszu Drogowego.

Odpowiedzi na pytania senatorów udzielali pani minister Patrycja Wolińska-Bartkiewicz, zastępca dyrektora Departamentu Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury Tomasz Warsza oraz wiceprezes Banku Gospodarstwa Krajowego Arkadiusz Nieradko.

Senator Andrzej Owczarek zgłosił dwie poprawki dotyczące zasad i trybu emisji obligacji gwarantowanych przez Skarb Państwa, z których środki finansowe przeznaczone będą na finansowanie inwestycji drogowych.

Z propozycji poprawek Biura Legislacyjnego: senator Stanisław Kogut zgłosił 2 poprawki, senator Jan Wyrowiński – 5 i senator Tadeusz Gruszka – 1.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego poinformował o wykraczaniu poza materię ustawy poprawek zgłoszonych przez senatora Andrzeja Owczarka.

W głosowaniach – komisja przyjęła 2 poprawki senatora Andrzeja Owczarka (2 senatorów głosowało za, 1 był przeciwny, 3 wstrzymało się od głosu). Komisja odrzuciła dwie poprawki senatora Stanisława Koguta, przyjęła natomiast poprawkę senatora Tadeusza Gruszki i poprawki senatora Jana Wyrowińskiego.

Całość ustawy wraz z przyjętymi poprawkami została przyjęta 5 głosami za, przy 4 wstrzymujących.

Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Andrzeja Owczarka.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie 8 poprawek do ustawy.

Ad. 4 Ustawę omówiła podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Patrycja Wolińska-Bartkiewicz. Ustawa ma na celu dostosowanie prawa polskiego do wymogów Unii Europejskiej w zakresie tzw. trzeciego pakietu kolejowego. Zapisy ustawy przewidują m.in. otwarcie rynków kolejowych, międzynarodowych przewozów pasażerskich, stworzenie systemu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów, zapewnienie nadzoru nad przestrzeganiem stosowania rozporządzenia w sprawie praw i obowiązków pasażerów. Organem nadzorującym przestrzeganie praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym będzie Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zgłosił 6 uwag o charakterze legislacyjno-doprecyzującym. Senator Stanisław Kogut zgłosił 2 poprawki dotyczące badań pracowniczych pracowników kolei, a senator Jan Wyrowiński 5 poprawek zaproponowanych przez Biuro Legislacyjne. W głosowaniach – wszystkie zgłoszone poprawki zostały przyjęte przez Komisję. Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Grzegorza Banasia.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie 11 poprawek do ustawy.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.

Sporządzono w Biurze Prac Senackich