

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 18 listopada 2009 r.

Nr posiedzenia: 186

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący komisji

Porządek posiedzenia: 1. Informacja na temat sytuacji w spółce PKP Przewozy Regionalne.

W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Grzegorz Banaś, Stanisław Bisztyga, Tadeusz Gruszka, Witold Idczak, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Krzysztof Majkowski, Antoni Motyczka, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Eryk Smulewicz, Jacek Swakoń, Marek Trzcíński, Jan Wyrowiński.

– zaproszeni goście:

– Ministerstwo Infrastruktury:

– podsekretarz stanu Juliusz Engelhardt,

– dyrektor Departamentu Kolejnictwa, Jadwiga Stachowska,

– PKP Przewozy Regionalne:

– członek zarządu, dyrektor finansowy, Małgorzata Kuczevska-Łaska,

– członek zarządu, dyrektor ds. techniczno-eksploatacyjnych, Robert Nowakowski,

– PKP Intercity S.A.:

– prezes zarządu Krzysztof Celiński.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Informację na temat sytuacji spółki przedstawiła członek zarządu, dyrektor finansowy PKP Przewozy Regionalne, Małgorzata Kuczevska-Łaska. W wystąpieniu m.in. nawiązała do przeprowadzonych działań, realizujących rządową Strategię dla transportu kolejowego do 2013 r., oraz omówiła proces i efekty usamorzadowania spółki.

W wyniku realizacji strategii rządowej, w celu oddłużenia, nastąpiło przekazanie spółce środków finansowych w wysokości 2 mld 169 mln zł. Zgodnie ze strategią również, spółka PKP PR przekazała spółce PKP Intercity wszystkie pociągi pośpieszne wraz z majątkiem w postaci: 1904 wagonów, 69 lokomotyw elektrycznych i 14 elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Z chwilą rozpoczęcia oddłużenia PKP PR została poddana procesowi usamorzadowania. 9 grudnia 2008 r. zostało zawarte, pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Województwami, porozumienie, dotyczące przekazania nieodpłatnie spółki PKP PR samorządom wojewódzkim. Rada Ministrów zobowiązała się do zagwarantowania środków finansowych na zakup, modernizację i naprawy kolejowych pojazdów szynowych, służących do regionalnych przewozów pasażerskich, wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych w latach 2009-2020. W dalszej kolejności, roku 2009, nastąpiło przeniesienie z PKP PR do PKP Intercity przewozów międzywojewódzkich. W wyniku tych działań nastąpił, w PKP PR, spadek przewozu osób o 22%, spadek pracy przewozowej o 54%, spadek przychodów o 37% i spadek pracy eksploatacyjnej o 33%. Obecnie spółka posiada 42,6% udziału w rynku kolejowych przewozów pasażerskich, uruchamia

codziennie ponad 3 tys. pociągów, którymi przewozi ok. 340 tys. osób. Mimo to niepokryte zobowiązania spółki wynoszą 361 mln. zł. Sytuacja uległaby poprawie gdyby spółka otrzymała, obiecane przez rząd środki z Funduszu Kolejowego w wysokości 200 mln zł oraz znalazłyby się środki na pokrycie reszty zadłużenia, powstałego przed usamorzadowaniem.. W celu poprawy sytuacji, władze spółki przygotowały plan restrukturyzacji, zakładający m.in. zrównoważenie finansowe prowadzonej działalności, wdrożenie nowego schematu organizacyjnego, wdrożenie nowych systemów uszczelniania przychodów oraz restrukturyzację zatrudnienia.

Dyrektor Wielkopolskiego Urzędu Marszałkowskiego, Jerzy Kriger nawiązał do przekazania spółki samorządom i stwierdził, że samorzady nie mają możliwości prawidłowego wykonywania zadań z powodu m.in. niemożności samodzielnego prowadzenia polityki dysponowania środkami finansowymi, przekazywanymi w ramach dotacji na utrzymanie przewozów regionalnych oraz braku odpowiednich instrumentów w powyższym zakresie. Wskazywał też na złe rozwiązania legislacyjne obowiązujących aktów prawnych m.in. ustawy o Funduszu Kolejowym.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Jerzy Engelhardt nawiązał m.in. do: działań związanych z usamorzadowaniem spółki, przewidywanego oddłużenia i jego zasad, prowadzonych rozmów z marszałkami województw oraz bieżącej sytuacji spółki.

Minister J.Engelhardt poinformował, że zmuszony jest ograniczyć czasowo swoje uczestnictwo w posiedzeniu Komisji Gospodarki Narodowej, ze względu na spotkanie z sejmową Komisją Infrastruktury.

Senator Stanisław Kogut, wyrażając swoje oburzenie, zgłosił wniosek o przerwaniu obrad i zwołanie, w innym terminie, kolejnego posiedzenia komisji w tej sprawie.

Senatorowie przyjęli przedstawiony wniosek 11 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i jednym wstrzymującym się.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.