



SENAT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zapis stenograficzny **(1912)**

Wspólne posiedzenie
Komisji Gospodarki Narodowej (280.)
oraz Komisji Samorządu Terytorialnego
i Administracji Państwowej (220.)
w dniu 14 grudnia 2010 r.

VII kadencja

Porządek obrad:

1. Rozpatrzenie wniosków zgłoszonych na 67. posiedzeniu Senatu do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

(Początek posiedzenia o godzinie 20 minut 53)

(Posiedzeniu przewodniczy przewodniczący Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej Mariusz Witczak)

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Witam pana przewodniczącego Wyrowińskiego, witam pana ministra Jarmuziewicza.

Przechodzimy do głosowania nad poprawkami, które są przedstawione w zestawieniu wniosków do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Bardzo proszę o uwagę. Mam do państwa senatorów prośbę, byśmy nie omawiali tych poprawek, chyba że ktoś o to poprosi w przypadku konkretnej poprawki. Chcę, żebyśmy ich już nie omawiali, tylko nad nimi głosowali.

Chcę państwu zaproponować dwa bloki, w których będziemy głosowali.

Pierwszy blok to głosowania, które będą dotyczyły wcześniej omówionych i przyjętych przez nasze komisje poprawek.

Drugi blok to będą poprawki pana senatora przewodniczącego Wyrowińskiego. Pan mecenas je nam odczyta.

Trzeci blok głosowań to będą poprawki, nad którymi nie można było głosować łącznie.

Czy jest akceptacja połączonych komisji? Tak. Dziękuję serdecznie.

W takim razie od razu przechodzimy do głosowań. Pan mecenas będzie kontrolował, czy dobrze wymieniam poprawki, nad którymi będziemy głosować najpierw. Wymienię teraz enumeratywnie te poprawki z naszego zestawienia: druga, trzecia, czwarta, piąta, szósta, siódma, ósma, dziewiąta, dziesiąta, jedenasta, trzynasta, czternaście, szesnasta, siedemnasta, dwudziesta, dwudziesta druga, dwudziesta trzecia, dwudziesta czwarta, dwudziesta piąta, dwudziesta ósma, dwudziesta dziewiąta, trzydziesta druga, trzydziesta trzecia, trzydziesta czwarta, trzydziesta piąta, trzydziesta dziewiąta, czterdziesta druga, czterdziesta piąta, czterdziesta szósta, czterdziesta siódma, czterdziesta ósma, czterdziesta dziewiąta, pięćdziesiąta, pięćdziesiąta pierwsza, pięćdziesiąta druga, pięćdziesiąta trzecia, pięćdziesiąta piąta, pięćdziesiąta szósta, pięćdziesiąta ósma. Zgadza się, Panie Mecenasiu?

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Kto za? (19)

Kto przeciw? (0)

Kto się wstrzymał? (0)

Poprawki zostały poparte jednogłośnie.

Panie Mecenasiu, drugi blok poprawek, bardzo proszę. Enumeratywnie.

**Główny Legislator
w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

To są poprawki pana senatora Wyrowińskiego: dwunasta, piętnasta, osiemnasta, dziewiętnasta, dwudziesta szósta, trzydziesta pierwsza, czterdziesta trzecia, czterdziesta czwarta i pięćdziesiąta czwarta.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Panie Ministrze, czy rząd popiera te poprawki?

**Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Co prawda w poprzednich głosowaniach pan senator nie raczył spytać...

(Przewodniczący Mariusz Witczak: Ponieważ...)

...ale po fakcie potwierdzam, że tak, jesteśmy za. W tym przypadku również jesteśmy za.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Panie Ministrze, nie pytałem w pierwszym przypadku, ponieważ one już były poparte...

(Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Tadeusz Jarmuziewicz: Pan nie czułby się dotknięty, Panie Senatorze?)

...na wcześniej zrealizowanych posiedzeniach komisji. Tak więc nie było potrzeby.

Kto jest za tymi poprawkami? (19)

Kto przeciw? (0)

Kto się wstrzymał? (0)

Poprawki również jednogłośnie zostały poparte przez komisje.

Teraz proszę o przeczytanie pozostałych poprawek.

**Główny Legislator
w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Poprawka pierwsza, również zgłoszona przez senatora Wyrowińskiego.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Tak.

Przewodniczący Mariusz Witczak

Kto za? (19)

Kto przeciw? (0)

Kto się wstrzymał? (0)

Poprawka została poparta jednogłośnie.

Kolejna poprawka.

**Główny Legislator
w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Poprawka trzydziesta, również pana senatora Wyrowińskiego.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Tak.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Kto za? (19)

Kto przeciw? (0)

Kto się wstrzymał? (0).

Poprawka została poparta jednogłośnie.

Proszę o kolejną.

**Główny Legislator
w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Teraz poprawki trzydziesta szósta i trzydziesta pierwsza.

Poprawka trzydziesta szósta była poprzednio poparta przez połączone komisje.

Pan senator Wyrowiński zaproponował poprawkę trzydziestą siódmą, ona jest konkurencyjna w swojej treści, jednak pełniej zapewnia tej ustawie zgodność z ustawą o transporcie drogowym. To jest ustawa z 3 grudnia.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Wybór pomiędzy trzydziestą szóstą a trzydziestą siódmą poprawką. Poprawka trzydziesta siódma – na tak.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

W takim razie najpierw poddaję pod głosowanie poprawkę trzydziestą siódmą.

Kto jest za? (19)

Kto przeciw? (0)

Kto się wstrzymał? (0)

Jeżeli pan nie będzie mi mówił, że poprawka jest poparta jednogłośnie, to będę musiał o to pytać. Tak więc proszę obserwować senatorów, czy są jednomyślni, będzie szybciej.

Trzydziesta siódma poprawka została poparta.

W takim razie poprawka trzydziesta szósta jest teraz bezprzedmiotowa.

Tak, Panie Mecenasiu?

(Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu Maciej Telec: Tak.)

Nie będziemy głosowali nad poprawką trzydziestą szóstą.

Proszę o kolejną poprawkę.

**Główny Legislator
w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Poprawka trzydziesta ósma to również poprawka, która była poparta przez połączone komisje, jednak pan senator Wyrowiński zaproponował zmianę w przepisie o wejściu w życie tak, aby przepis zawarty w poprawce trzydziestej ósmej wchodził w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

(Przewodniczący Mariusz Witczak: Czy jest to modyfikacja?)

Nie, to jest poprawka zgłoszona przez pana senatora...

(Przewodniczący Mariusz Witczak: Rozumiem.)

Wyłączyłem ją z głosowania łącznego...

(Przewodniczący Mariusz Witczak: Rozumiem, rozumiem.)

...aby głosować nad nią łącznie z poprawką pana senatora Wyrowińskiego.

(Przewodniczący Mariusz Witczak: Dobrze, rozumiem. Kto za...)

Poprawka trzydziesta ósma i poprawka pięćdziesiąta siódma.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Dobrze.

Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Tak.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Głosujemy.

Kto za? (19)

(Główny Legislator w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu Maciej Telec: Trzydziesta ósma i pięćdziesiąta siódma.)

Poprawki zostały poparte jednogłośnie.

Proszę o kolejną.

**Główny Legislator
w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Maciej Telec:**

Poprawka czterdziesta i poprawka czterdziesta pierwsza dotyczą kwestii analogicznej do omówionej poprzednio. Chodzi o dostosowanie przepisów ustawy do zmiany ustawy o transporcie drogowym. Ta poprawka, poprawka senatora Wyrowińskiego, jest doskonalsza legislacyjnie.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Dobrze.

Proszę, Panie Ministrze.

**Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Wybór między poprawką czterdziestą a czterdziestą pierwszą – czterdziesta na tak.

Przewodniczący Mariusz Witczak:

Poddajemy poprawkę czterdziestą pod głosowanie.

Kto za? (20)

Są głosy przeciw? (0)

Kto się wstrzymał od głosu? (0)

Jednogłośnie.

Poprawka została poparta, Panie Ministrze.

Rozumiem, że głosowanie nad poprawką konkurencyjną jest bezprzedmiotowe.

W takim razie proszę o kolejną.

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Aha, to był koniec.

Pan senator Kogut, bo nie może być inaczej, jeżeli chodzi o transport, będzie sprawozdawcą połączonych komisji. Jego uśmiech mówi nam wszystko.

Dziękuję, Panie Senatorze, za aprobatę.

Dziękuję, Panie Ministrze.

Zamykam posiedzenie komisji.

(Koniec posiedzenia o godzinie 21 minut 04)

Kancelaria Senatu

Opracowanie i publikacja:

Biuro Prac Senackich, Dział Stenogramów

Druk: Biuro Informatyki, Dział Edycji i Poligrafii

Nakład: 6 egz.

ISSN 1643-2851