

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 19 stycznia 2011 r.

Nr posiedzenia: 287

Posiedzeniu przewodniczył: senator Jan Wyrowiński – przewodniczący komisji

- Porządek posiedzenia:
1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy – Kodeks pracy (*druk senacki nr 1078; druki sejmowe nr 2019, 3397 i 3652*).
 2. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (*druk senacki nr 1083; druki sejmowe nr 2924, 3702 i 3702-A*).

W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Grzegorz Banaś, Jan Dobrzyński, Tadeusz Gruszka, Stanisław Iwan, Stanisław Kogut, Władysław Ortyl, Andrzej Owczarek, Eryk Smulewicz, Jan Wyrowiński.

- zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej:
 - dyrektor Departamentu Prawa Pracy Eugenia Gienieczko,
 - naczelnik wydziału w Departamencie Prawa Pracy Małgorzata Kurowska,
 - naczelnik wydziału w Departamencie Prawa Pracy Janina Suzdorf,
 - Ministerstwo Infrastruktury:
 - sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,
 - dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Andrzej Bogdanowicz,
 - radca ministra w Departamencie Transportu Drogowego Józef Młynarski,
 - starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Piotr Jawoszek,
 - referendarz w Departamencie Transportu Drogowego Tomasz Kozera,
 - Główny Inspektorat Transportu Drogowego:
 - naczelnik wydziału w Biurze Prawnym i Orzecznictwa Małgorzata Wojtal,
 - Urząd Miasta st. Warszawy:
 - dyrektor Biura Działalności Gospodarczej i Zezwoleń Joanna Tymińska,
 - radca prawny w Biurze Działalności Gospodarczej i Zezwoleń Paweł Smorega,
 - radny dzielnicy Żoliborz Roman Krakowski,
 - NSZZ „Solidarność” Region Mazowsze:
 - przewodniczący Międzyzakładowej Komisji Taksówkarzy Zawodowych m.st. Warszawy Michał Więckowski,
 - Zrzeszenie Transportu Prywatnego m.st. Warszawy:
 - prezes zarządu Paweł Biedrzycki,
 - Pracodawcy RP:
 - ekspert Rafał Kalisz,

- Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”:
 - ekspert Monika Zakrzewska,
- Sejm RP:
 - poseł sprawozdawca Stanisław Huskowski
- przedstawiciele Biura Legislacyjnego w Kancelarii Senatu: Maciej Telec, Szymon Giderewicz.

Przebieg posiedzenia:

- Ad. 1** Ustawę omówiła dyrektor Departamentu Prawa Pracy w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej Eugenia Gienieccko. Celem nowelizacji jest uproszczenie dotychczas obowiązujących zasad wydawania świadectw pracy oraz wykonywania wstępnych badań lekarskich. Pracodawca będzie zwolniony z obowiązku każdorazowego wydawania świadectwa pracy pracownikowi, jeżeli pozostaje on w zatrudnieniu u tego samego pracodawcy na podstawie kolejnych umów o pracę. Nie będzie konieczne również przeprowadzanie wstępnych badań lekarskich osób przyjmowanych do pracy u dotychczasowego pracodawcy, które posiadają aktualne orzeczenie lekarskie, stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku.
- Przedstawiciel Biura Legislacyjnego nie zgłaszał uwag o charakterze legislacyjnym. Ustawa nie budziła również wątpliwości wśród senatorów.
- Przewodniczący obrad senator Jan Wyrowiński zatem poddał pod głosowanie wnioski o przyjęcie ustawy bez poprawek.
- Komisja przyjęła przedstawiony wniosek 5 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się.
- Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Stanisława Iwana.

Konkluzja: Komisja wnosi o przyjęcie ustawy bez poprawek (*druk senacki nr 1078 B*).

- Ad. 2** Ustawę przedstawił poseł sprawozdawca Stanisław Huskowski. Ustawa, uchwalona na podstawie projektu poselskiego, ma na celu zmianę zasad prowadzenia przewozu okazjonalnego, czyli przewozu osób innego niż przewóz taksówkowy. Dotychczas, przedsiębiorcy prowadzący przewozy okazjonalne *de facto* świadczyli taką samą działalność jak taksówkarze pomimo, że nie musieli spełniać warunków określonych dla przewozów taksówkowych. Dyktowali niższe ceny i stanowili nieuczciwą konkurencję na rynku. Znowelizowane zapisy określają, że przewóz okazjonalny wykonuje się tylko pojazdem konstrukcyjnie przystosowanym do przewozu powyżej 7 osób. Niespełnienie tego kryterium będzie podlegać administracyjnej karze pieniężnej w wysokości 15 000 zł. Dotychczasowi przewoźnicy osób, niebędący taksówkarzami, będą mogli w okresie roku, od dnia wejścia w życie ustawy, uzyskać licencję taksówkową (poza limitem określanym przez radę gminy).
- Przedstawiciel Biura Legislacyjnego przedstawił 10 uwag do tekstu ustawy. Miały one charakter redakcyjny – doprecyzowujący oraz dotyczyły przepisów przejściowych.
- W dyskusji senatorowie poruszali zagadnienia dotyczące m.in. ilości wydawanych licencji taksówkowych, konkurencyjności na rynku przewozów taksówkowych oraz zasad wykonywania przewozów okazjonalnych poza obszarem gminy, która wydaje licencje.
- Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Tadeusz Jarmuziewicz oraz poseł sprawozdawca Stanisław Huskowski pozytywnie odnieśli się do 7 propozycji poprawek Biura Legislacyjnego. Przewodniczący komisji, senator Jan Wyrowiński, zgłosił formalnie powyższe propozycje.
- W głosowaniach uzyskały one większość głosów komisji.
- Senator Tadeusz Gruszka zgłosił poprawkę obniżającą z 15 000 zł do 10 000 zł karę pieniężną za wykonywanie przewozu okazjonalnego samochodem niespełniającym kryterium konstrukcyjnego. Poprawka nie uzyskała akceptacji większości członków komisji i została zgłoszona przez wnioskodawcę i senatora G.Banasia jako wniosek mniejszości.
- Senator Jan Wyrowiński zgłosił poprawkę, wg uwagi Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji, dotyczącą zmiany terminu wejścia w życie ustawy.
- Poprawka została przyjęta przez komisję 4 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się.

Na sprawozdawcę komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Eryka Smulewicza.
Sprawozdawcą wniosku mniejszości będzie senator Tadeusz Gruszka.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie 8 poprawek do ustawy (*druk senacki nr 1083 B*).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.

Sporządzono w Biurze Prac Senackich