



Urząd Transportu Kolejowego

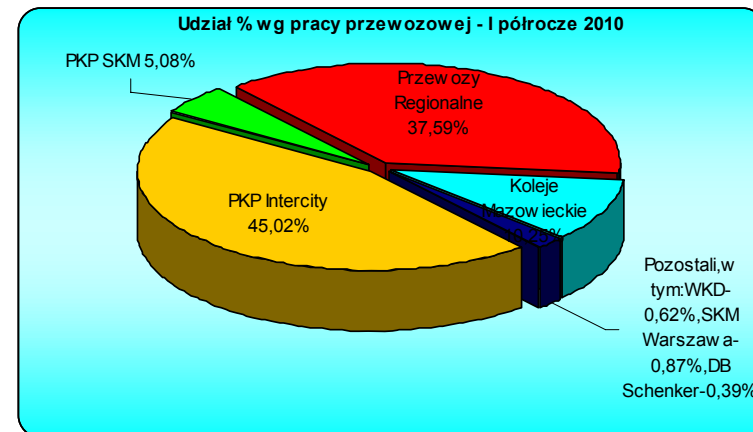
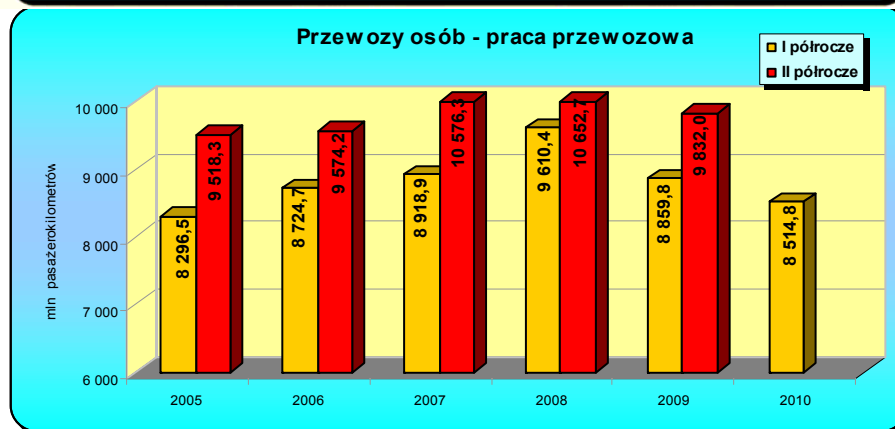
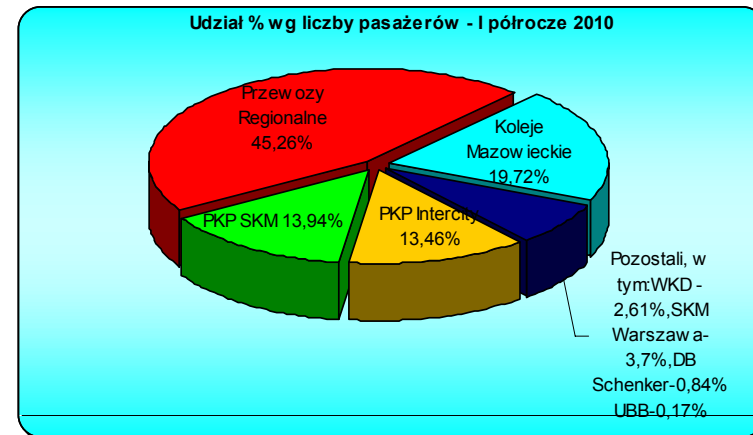
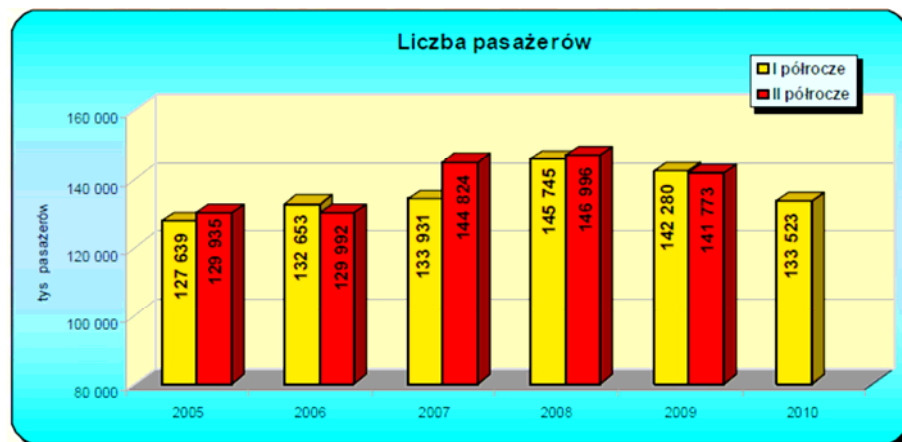
INFORMACJA O BIEŻĄCEJ SYTUACJI URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO





Urząd Transportu Kolejowego

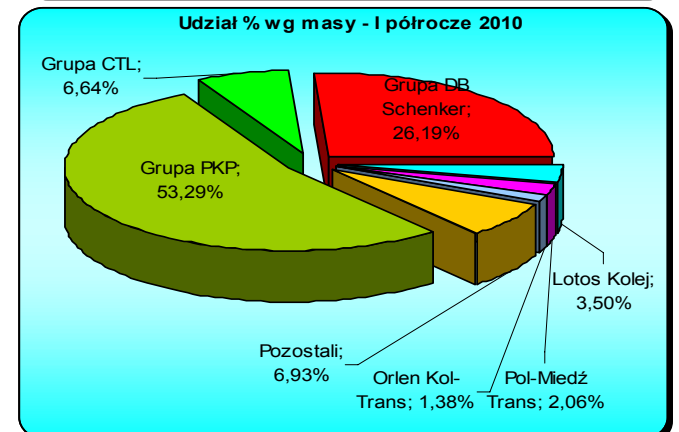
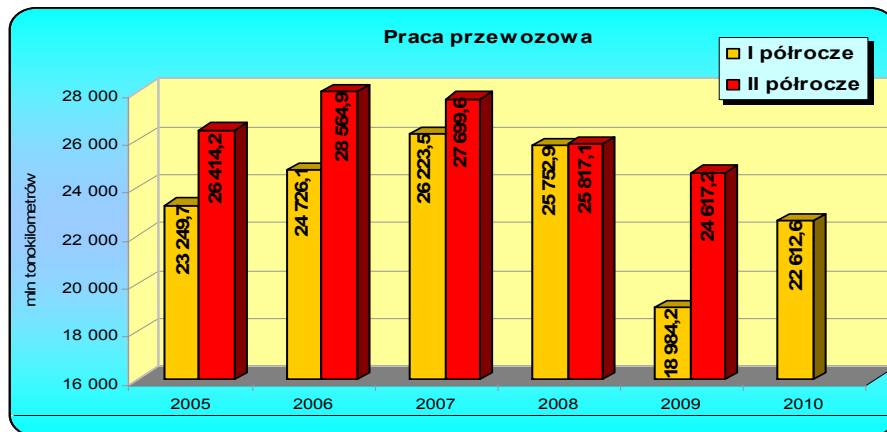
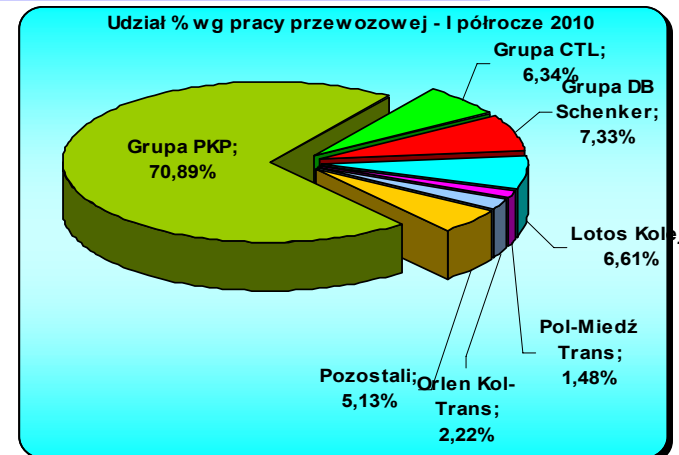
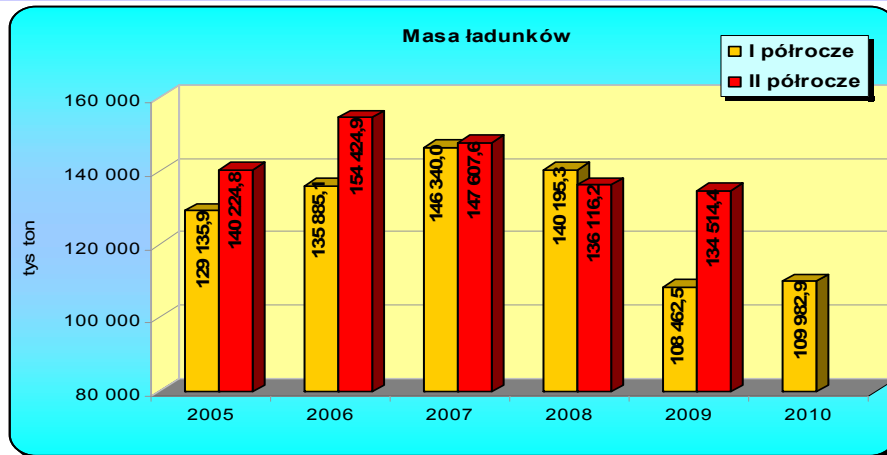
Rynek przewozu osób transportem kolejowym w I półroczu 2010





Urząd Transportu Kolejowego

Rynek przewozu rzeczy transportem kolejowym w I półroczu 2010

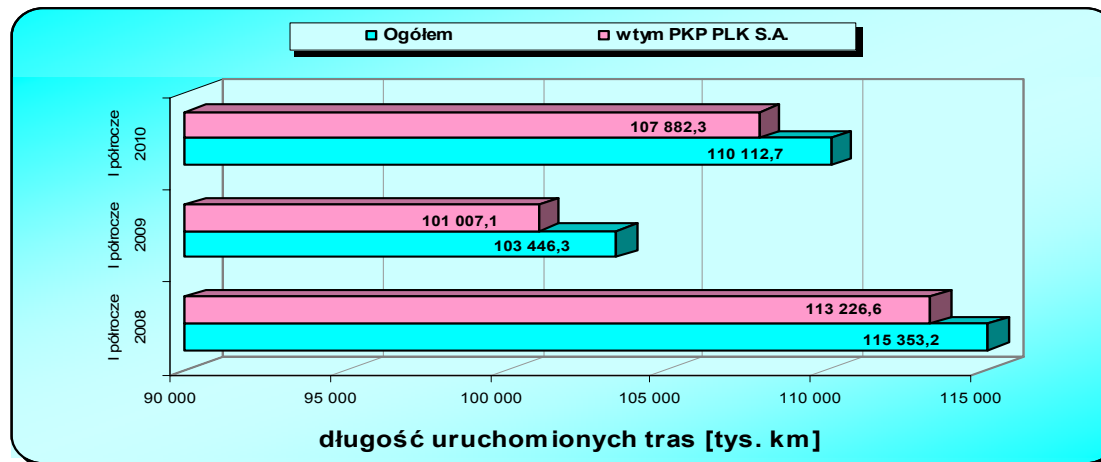
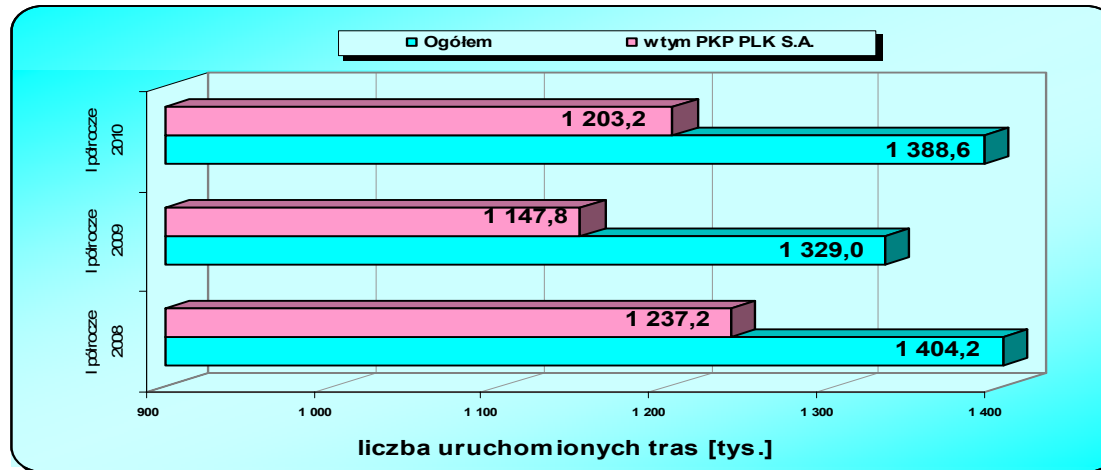


* W wynikach spółek ogółem nie uwzględniono przewozów realizowanych na bocznicach przez spółkę DB Schenker Rail Zabrze S.A. w 2010 roku, a wykazywanych w statystyce w latach poprzednich, co znacząco wpłynęło na wartość ogółem przewiezioną masę ładunków.



Urząd Transportu Kolejowego

Rynek zarządców infrastruktury w I półroczu 2010





Urząd Transportu Kolejowego

Informacja o Urzędzie Transportu Kolejowego



Urząd Transportu Kolejowego (UTK) został utworzony 1 czerwca 2003 r., w drodze przekształcenia Głównego Inspektoratu Kolejnictwa. Urząd Transportu Kolejowego jest centralnym urzędem administracji rządowej, który realizuje zadania z zakresu bezpieczeństwa i interoperacyjności transportu kolejowego, regulacji rynku kolejowego oraz ochrony praw pasażerów w transporcie kolejowym.

Zgodnie z wymaganiami prawa europejskiego UTK pełni role Krajowej Władzy Bezpieczeństwa (NSA) i Krajowego Urzędu Regulującego (RB). Urząd Transportu Kolejowego działa pod bezpośrednim kierownictwem Prezesa.

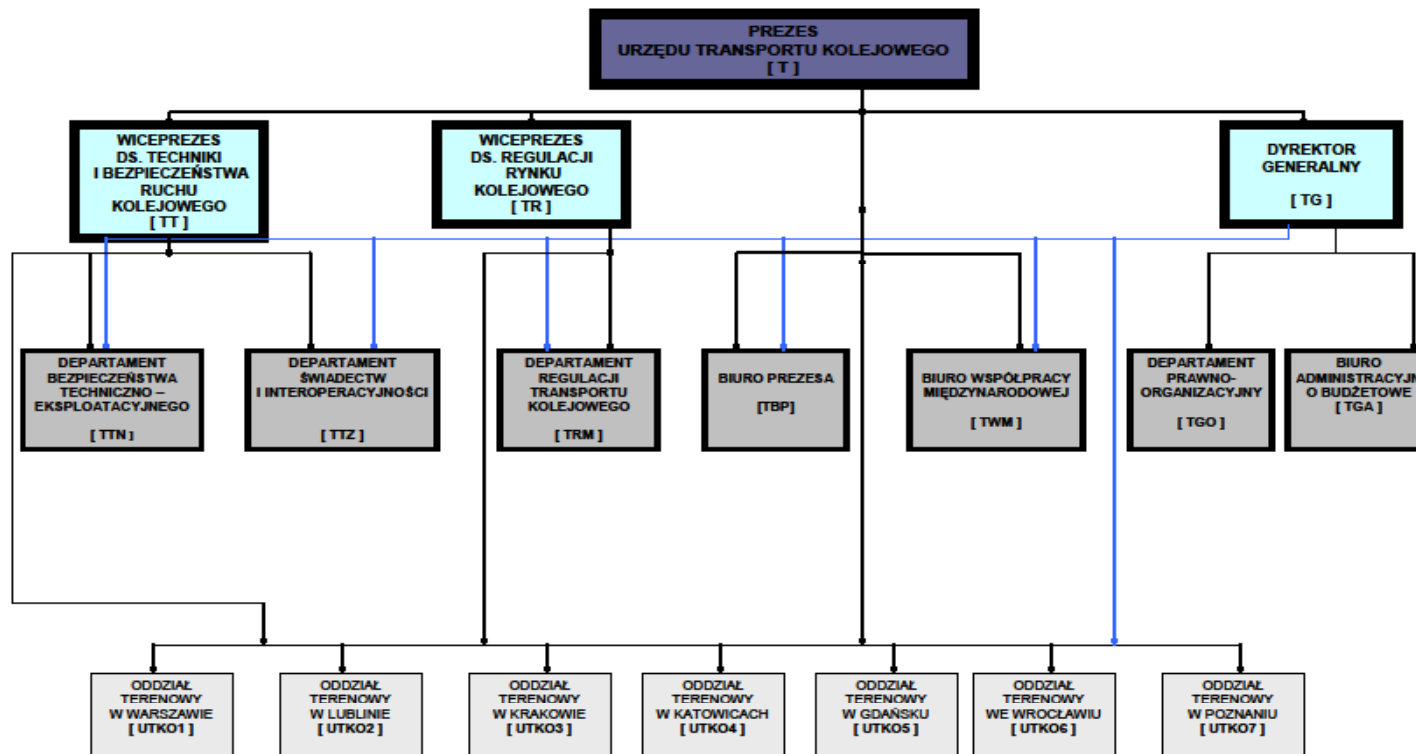
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jest centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach:

- nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem linii kolejowych,
- bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- regulacji transportu kolejowego,
- licencjonowania transportu kolejowego,
- licencjonowania maszynistów,
- ochrony praw pasażera.



Urząd Transportu Kolejowego

Schemat organizacyjny Urzędu Transportu Kolejowego





Urząd Transportu Kolejowego

Oddziały terenowe Urzędu Transportu Kolejowego



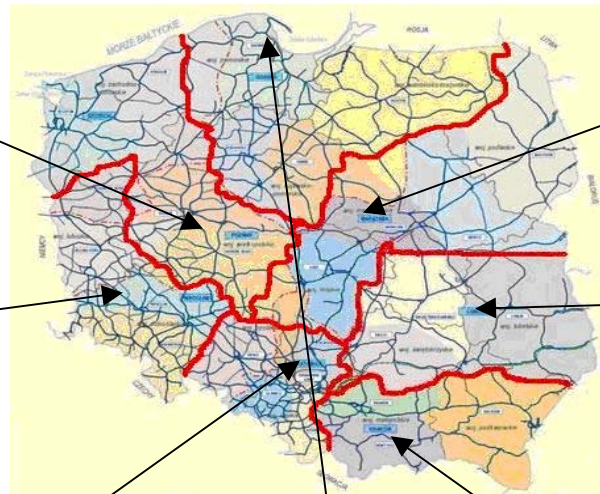
Oddział Terenowy w Poznaniu



Oddział Terenowy we Wrocławiu



Oddział Terenowy w Katowicach



Oddział Terenowy w Warszawie



Oddział Terenowy w Lublinie



Oddział Terenowy w Gdańsku



Oddział Terenowy w Krakowie



Urząd Transportu Kolejowego

Zakres zadań UTK w zakresie regulacji transportu kolejowego

- **zatwierdzanie i koordynowanie opłat** za korzystanie z przyznaných tras pociągów infrastruktury kolejowej **pod względem zgodności z zasadami** ustalania tych opłat;
- **nadzór nad zapewnieniem równości dostępu** przewoźników kolejowych do infrastruktury kolejowej;
- **nadzór nad równoprawnym traktowaniem przez zarządców wszystkich przewoźników kolejowych**, w szczególności w zakresie rozpatrywania wniosków o udostępnienie tras pociągów i naliczania opłat;
- **nadzór nad poprawnością ustalania przez zarządcę opłat podstawowych** za korzystanie z infrastruktury kolejowej **oraz opłat dodatkowych** za świadczenie usług dodatkowych;
- **rozpatrywanie skarg przewoźników** kolejowych dotyczących regulaminu przydzielania tras pociągów i opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej;
- **zbieranie i analizowanie informacji** dotyczących rynku przewozów kolejowych;
- **współdziałanie z właściwymi organami** w zakresie przeciwdziałania stosowaniu praktyk monopolistycznych przez zarządców i przewoźników kolejowych, koordynowania funkcjonowania rynku transportu kolejowego;
- **nakładanie kar pieniężnych** na zasadach określonych w ustawie.



Urząd Transportu Kolejowego

Zakres zadań UTK w zakresie nadzoru technicznego nad eksploatacją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego

- **certyfikacja i autoryzacja bezpieczeństwa** oraz wydawanie **świadczeń bezpieczeństwa** dla przedsiębiorstw kolejowych oraz prowadzenie rejestrów tych dokumentów;
- **kontrola spełniania warunków i wymagań** zawartych w autoryzacjach, certyfikatach bezpieczeństwa i świadectwach bezpieczeństwa oraz **kontrola zgodności działania** przedsiębiorstw kolejowych z przepisami prawa wspólnotowego i prawa krajowego w zakresie bezpieczeństwa, a w szczególności:
 - zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji;
 - warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (w tym ważności świadectw sprawności technicznej);
 - warunków, jakie powinni spełniać pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem ruchu (w tym prowadzący pojazdy kolejowe);



Urząd Transportu Kolejowego

Zakres zadań UTK w zakresie nadzoru technicznego nad eksploatacją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego

- wydawanie **świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu** budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, a także prowadzenie rejestru tych świadectw;
- zatwierdzanie **instrukcji i przepisów** w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz **dokumentacji systemów utrzymania pojazdów** dla przedsiębiorstw kolejowych;
- nadawanie uprawnień **doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją** (nadzór nad szkoleniem i egzaminowanie);
- **prowadzenie Krajowego Rejestru Pojazdów Kolejowych** oraz **nadzór** nad prowadzeniem rejestrów przez przedsiębiorstwa kolejowe;
- **autoryzacja jednostek** certyfikujących, kontrolujących i laboratoriów dokonujących oceny zgodności składników i podsystemów interoperacyjności **przed notyfikacją UE** oraz **nadzór** nad tymi jednostkami;
- wydawanie decyzji o zezwoleniu na **dopuszczenie do eksploatacji podsystemów interoperacyjnych** oraz **nadzór** nad spełnianiem przez te podsystemy wymagań określonych w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności (TSI) oraz innych dyrektywach UE;



Urząd Transportu Kolejowego

Urząd Transportu Kolejowego

Nowe zadania UTK od stycznia 2010 r.

1. W zakresie ochrony praw pasażerów:

- Nadzór nad przestrzeganiem przepisów rozporządzenia nr 1371/2007/WE przez przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, właścicieli dworców, zarządzających dworcami, sprzedawców biletów i operatorów turystycznych
- Rozpatrywanie skarg pasażerów w sprawie naruszenia przepisów rozporządzenia nr 1371/2007/WE
- Wydawanie decyzji stwierdzających ewentualne naruszenie prawa oraz nakazujących usunięcie nieprawidłowości stwierdzonych podczas wykonywania nadzoru i rozpatrywania skarg
- Nakładanie kar pieniężnych na podmioty naruszające prawa pasażerów i osoby kierujące tymi podmiotami

W I półroczu br. do Prezesa UTK wpłynęło 26 skarg i interwencji pasażerów, które zostały rozpatrzone zgodnie z przepisami Kpa. Od 23 czerwca – w ramach posiadanych środków – utworzony został Wydział Praw Pasażera, zatrudniający obecnie 2 osoby.



Urząd Transportu Kolejowego

Urząd Transportu Kolejowego

Nowe zadania UTK od stycznia 2010 r.

2. W zakresie regulacji rynku przewozu osób:

- Przyjmowanie od przewoźników mających siedzibę w innych państwach UE zawiadomień o zamiarze wykonywania międzynarodowych przewozów osób na terytorium RP
- Ustalanie, na podstawie przewidywanych proporcji przychodu i natężenia ruchu wynikających z przewozu pasażerów na trasach krajowych w stosunku do przewozu pasażerów na trasach międzynarodowych oraz długości trasy, czy większość planowanych przez tego przewoźnika kolejowego przewozów będzie wykonywana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- Ustalanie, czy planowane połączenie międzynarodowe naruszy równowagę ekonomiczną usług wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych;
- Wydawanie decyzji w sprawie ograniczenia dostępu do infrastruktury kolejowej przewoźnika kolejowego, mającego siedzibę w innym państwie UE, jeżeli większość planowanych przez tego przewoźnika przewozów będzie wykonywana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub jeżeli planowane połączenie międzynarodowe naruszy równowagę ekonomiczną usług wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych – wraz z uzasadnieniem



Urząd Transportu Kolejowego

Urząd Transportu Kolejowego

Nowe zadania UTK od stycznia 2010 r.

3. W zakresie licencjonowania maszynistów:

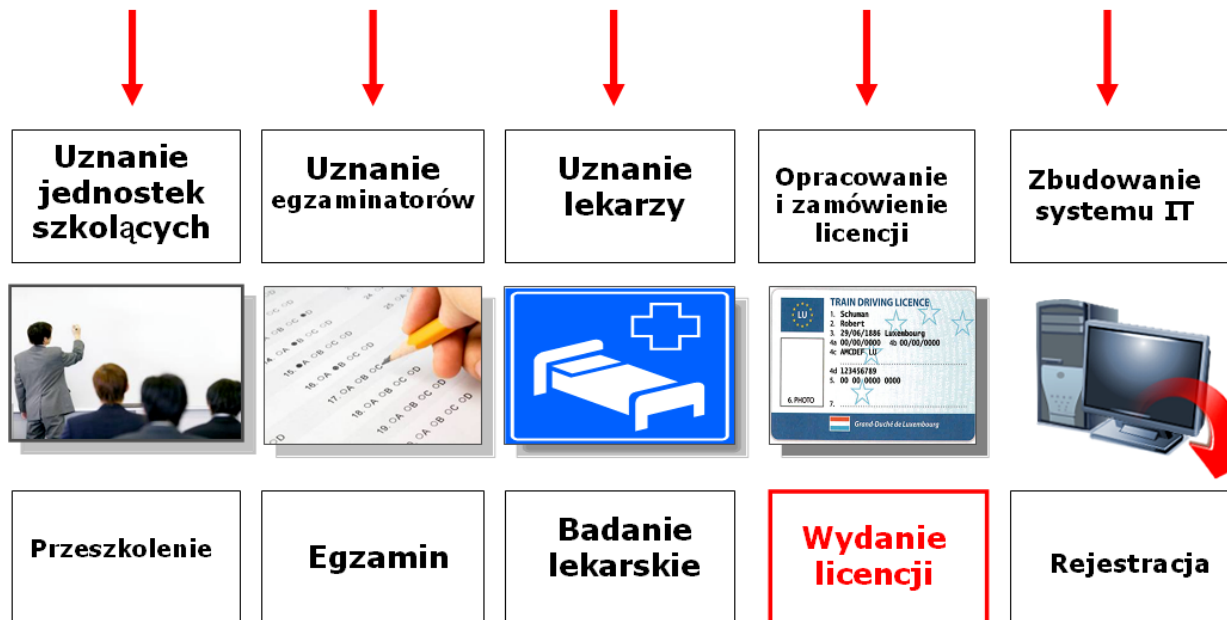
- wydawanie, przedłużanie ważności, zawieszanie, cofanie licencji maszynisty oraz aktualizacja danych zawartych w licencji i wydawanie jej wtórników
- prowadzenie rejestru licencji maszynistów, listy podmiotów uprawnionych do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o licencje i świadectwa maszynisty, listy podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich i orzekania, w celu sprawdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ważności świadectwa maszynisty.
- nakładanie kar pieniężnych na przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury kolejowej, który nie usunął w wyznaczonym terminie nieprawidłowości stwierdzonych w wyniku oceny systemu uzyskiwania licencji i świadectw maszynisty



Urząd Transportu Kolejowego

Nowe zadania UTK od stycznia 2010 r. – licencjonowanie maszynistów

Zadania do realizacji przez UTK celem uruchomienia systemu



OBECNIE BRAK ŚRODKÓW
0,00 ZŁ !!!

Ścieżka którą do **4 grudnia 2010** muszą przejść maszyniści transgraniczni





Urząd Transportu Kolejowego

WYKONANIE głównych zadań w zakresie regulacji transportu kolejowego w I półroczu 2010 r.

- Wydano 11 decyzji dotyczących zatwierdzenia stawek jednostkowych opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy 2010/2011 przedkładanych przez zarządców infrastruktury kolejowej (8 zatwierdzających – w tym 1 wydana w dniu 5 sierpnia 2010 r. dla CTL Maczki – Bór Sp. z o.o. oraz 3 odmawiające).
- Wydano 1 decyzję zmieniającą dla Infra SILESIA S.A. na rozkład jazdy 2009/2010 – w związku ze zmianą nazwy zarządcy.
- Wszczęto postępowanie administracyjne z urzędu w CTL Maczki – Bór Sp. z o.o. w sprawie niewywiązania się z obowiązku ogłoszenia w terminie wynikającym z art. 33 ust. 6 i ust. 9 ustawy o *transporcie kolejowym*, stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz wyjaśnienia rozbieżności pomiędzy informacjami przedłożonymi we wnioskach o zatwierdzenie projektu stawek jednostkowych opłat na rozkład jazdy pociągów 2010/2011 a udzielonymi Urzędowi Transportu Kolejowego, dla celów kontroli i monitorowania rynku transportu kolejowego, informacjami za lata 2007 – 2009



Urząd Transportu Kolejowego

WYKONANIE głównych zadań w zakresie regulacji transportu kolejowego w I półroczu 2010 c.d.

- Przeprowadzono postępowanie administracyjne na wniosek złożony przez PKP Intercity SA
- Przeprowadzono postępowanie administracyjne z urzędu w sprawie wyjaśnienia dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej dla przewoźników kolejowych podczas obowiązywania rozkładu jazdy 2009/2010;
- Przeprowadzono postępowanie administracyjne z urzędu w sprawie nie wywiązania się organizatorów i przewoźników kolejowych wykonujących przewozy kolejowe osób z obowiązku uzgodnienia i skoordynowania pociągów, przed złożeniem zarządcy wniosków o przydzielenie tras pociągów.
- Wykonano 10 kontroli licencjonowanych przewoźników kolejowych



Urząd Transportu Kolejowego

WYKONANIE głównych zadań w zakresie licencjonowania w I półroczu 2010 r.

W efekcie przeprowadzonych na wniosek przedsiębiorców kolejowych postępowań administracyjnych Prezes UTK udzielił łącznie **11 licencji**, w tym: na wykonywanie przewozów kolejowych osób – **4 licencje**, na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy – **5 licencji**, na świadczenie usług trakcyjnych – **2 licencje**.

W efekcie przeprowadzonych z urzędu postępowań administracyjnych Prezes UTK wydał decyzje w sprawach z zakresu licencjonowania transportu kolejowego, w tym m.in.:

- 17 decyzji stwierdzających niewystępowanie zagrożenia bezpieczeństwa związanego z prowadzoną działalnością na podstawie licencji na wykonywanie przewozów kolejowych osób i rzeczy oraz na świadczenie usług trakcyjnych,
- 21 decyzji zmieniających licencje na wykonywanie przewozów kolejowych osób i rzeczy oraz na udostępnianie pojazdów trakcyjnych / świadczenie usług trakcyjnych,
- 2 decyzje stwierdzające wygaśnięcie licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy oraz na udostępnianie pojazdów trakcyjnych / świadczenie usług trakcyjnych,
- 1 decyzję zawieszającą licencję na udostępnianie pojazdów trakcyjnych / świadczenie usług trakcyjnych.



Urząd Transportu Kolejowego

WYKONANIE głównych zadań w zakresie bezpieczeństwa w I półroczu 2010 r.

- Wydano **38 świadectw** bezpieczeństwa dla użytkowników bocznic kolejowych;
- Wydano **15 certyfikatów** bezpieczeństwa, w tym: **12 certyfikatów** bezpieczeństwa w części A oraz **3 certyfikaty** w części B;
- Przeprowadzono **4 sesje egzaminacyjne** dla kandydatów na doradców i dla doradców ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją, którym upłynął termin ważności dotychczasowego świadectwa. Podczas sesji przeegzaminowano 37 osób, 18 uzyskało uprawnienia doradców, w tym: 8 kandydatów uzyskało uprawnienia doradcy, 10 doradców przedłużyło ważność posiadanego świadectwa doradcy;
- Wydano **1 zezwolenie** na prowadzenie kursów początkowych i kursów doskonalących dla kandydatów na doradców i dla doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych.



Urząd Transportu Kolejowego

WYKONANIE głównych zadań w zakresie bezpieczeństwa w I półroczu 2010 r.

- Wydano **186 świadectw** dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz **122 świadectwa** dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów kolejowych i ich elementów
- Wydano **57 zezwoleń technicznych** na przejazdy jednorazowe
- Wydano **270 potwierdzeń zgodności z typem** obejmujących 53 157 wyrobów
- Wydano **504 decyzje zatwierdzające przepisy wewnętrzne** lub akceptujące zmiany do tych przepisów;
- **Zatwierdzono 74 dokumentacje** technologiczne systemu utrzymania pojazdów kolejowych;
- **Zaakceptowano 20 systemów zarządzania bezpieczeństwem** przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury;
- Wykonano **235 kontroli** w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego;



Urząd Transportu Kolejowego

Budżet Urzędu Transportu Kolejowego

Łączny budżet UTK **w roku 2009** wynosił **15 505** tys. zł, zmniejszony po nowelizacji ustawy budżetowej do **14 754** tys. zł w tym fundusz płac: 9 797 tys. zł (zachowany w pierwotnej wysokości).

Łączny budżet UTK **na rok 2010** wynosi **15 286** tys. zł, w tym:

- fundusz płac: 9 983 tys. zł (t.j. 65,3% budżetu).
- wydatki bieżące (w tym delegacje) - 5 003 tys. zł.
- wydatki majątkowe (planowany zakup sprzętu komputerowego do SWUTK) - 300 tys. zł.

Według projektu ustawy budżetowej **na rok 2011** łączny budżet UTK wyniesie **15 408** tys. zł.



Urząd Transportu Kolejowego

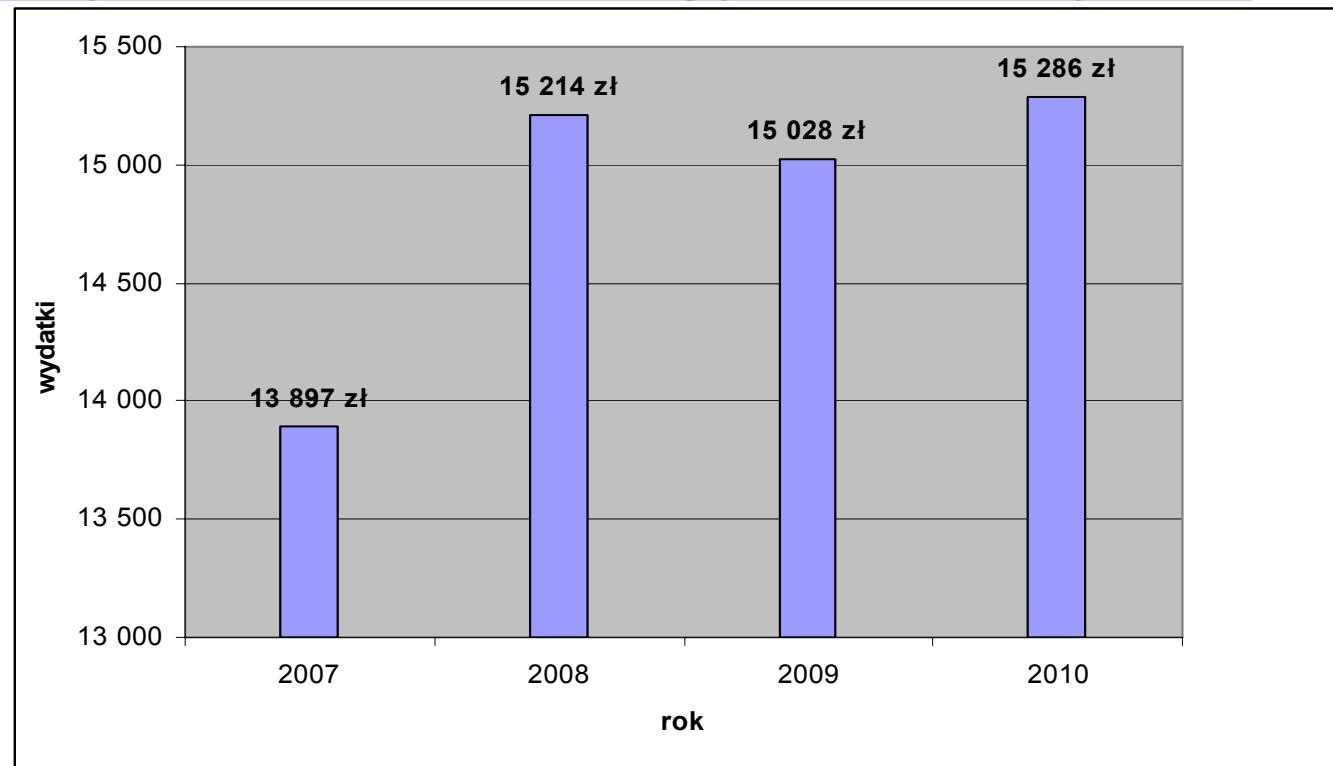
Wykonanie planu dochodów budżetowych w latach 2009 - 2010

Wyszczególnienie	2009		I półrocze 2010	
	kwota tys. zł	Wykonanie %	kwota tys. zł	Wykonanie %
za udzielenie licencji na wykonywanie przewozów kolejowych osób, rzeczy oraz świadczenie usługi trakcyjnej	74	247%	49	196%
za świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego i typów pojazdów kolejowych	1 667	119%	923	62%
za wydanie certyfikatów i świadectw bezpieczeństwa przewoźnikom kolejowym, autoryzacji i świadectw bezpieczeństwa zarządcom infrastruktury i świadectw bezpieczeństwa użytkownikom bocznic	316	171%	377	55%
za przeprowadzenie egzaminów na doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu koleja towarów niebezpiecznych	92	184%	28	47%
RAZEM	2 206	127%	1 377	65%



Urząd Transportu Kolejowego

Planowane wydatki w latach 2007 – 2010 z uwzględnieniem zmian w tys. zł.



- Planowane wydatki w latach 2007 – 2010 z uwzględnieniem zmian w tys. zł.
- * 2007 r. – bez rezerwy celowej na realizację projektu Transition Facility 2005/017- 488.02.03 w kwocie 57 tys. zł.
- * 2008 r. - bez rezerwy celowej na realizację projektu Transition Facility 2005/017- 488.02.03 w kwocie 422 tys. zł.
- * 2009 r. - bez rezerwy celowej na realizację projektu Transition Facility 2006/018-180.01.07 w kwocie 2.095 tys. zł.

Urząd Transportu Kolejowego

Wydatki UTK w I półroczu 2010 r.

Nazwa paragrafu wydatków budżetowych	Plan na 2010 r. w tys zł	Wykonanie 30.06.2010 w tys zł	% wykonania planu
Ogółem, w tym:	15 286	7 608	49,8 %
Wynagrodzenia osobowe członków korpusu SC	8 766	3 925	44,8%
Dodatkowe roczne wynagrodzenie	737	616	83,6%
Składki na ubezpieczenia społeczne	1 465	701	47,8%
Oplaty czynszowe za pomieszczenia biurowe	1 261	621	49,2%
Wydatki na zakupy inwestycyjne	300	289	96,3%



Urząd Transportu Kolejowego

Zatrudnienie i wynagrodzenia w UTK w I półroczu 2010 r.

Limit etatów **wynosił 183**, z tego:

- 3 etaty w grupie osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe
- 180 etatów w grupie członków korpusu służby cywilnej
(w tym również: dyrektorzy biur i departamentów oraz dyrektor generalny)

Urząd Transportu Kolejowego w I półroczu 2010 r. zatrudniał łącznie **165 pracowników**, z tego:

- w Centrali UTK – **92 pracowników**
- w 7 Oddziałach Terenowych – **73 pracowników**

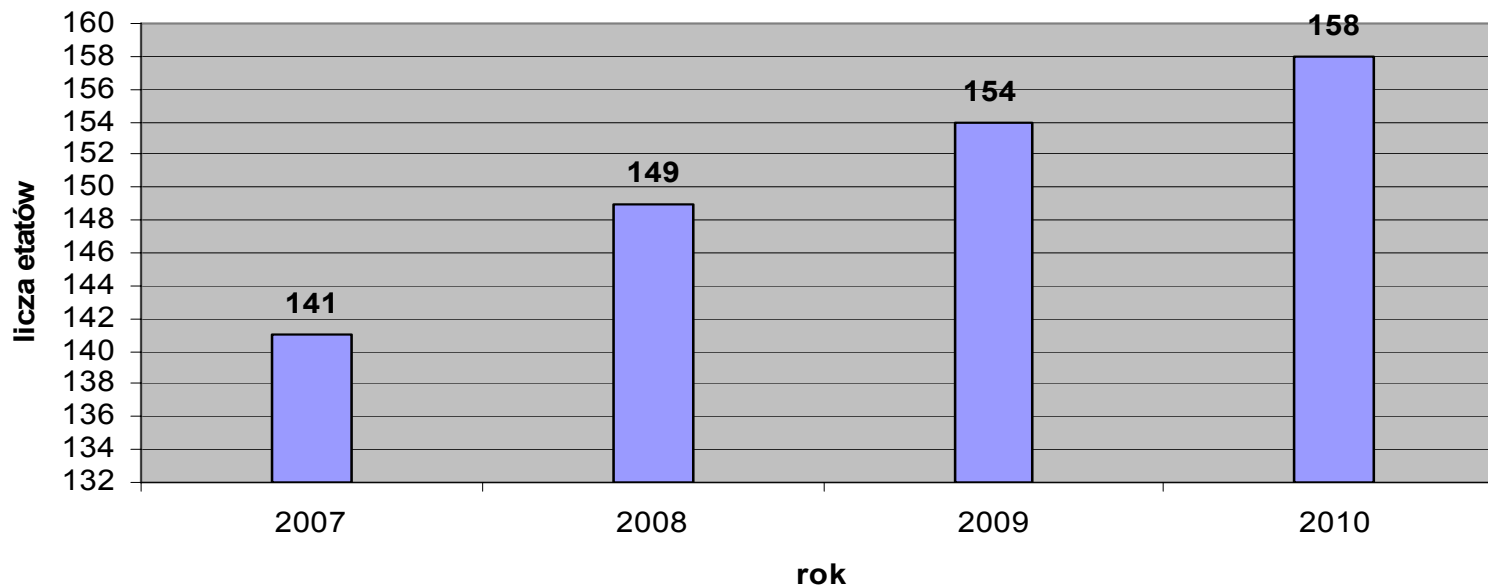
Wynagrodzenie w UTK (korpus służby cywilnej) na dzień 30 czerwca 2010 r.:

- średnie miesięczne wynagrodzenie (z dodatkiem stażowym) – **3 487,47 zł brutto**
- średnie wynagrodzenie miesięczne wynikające z *ustawy budżetowej* (plan finansowy) - **4 092,13 zł brutto**



Urząd Transportu Kolejowego

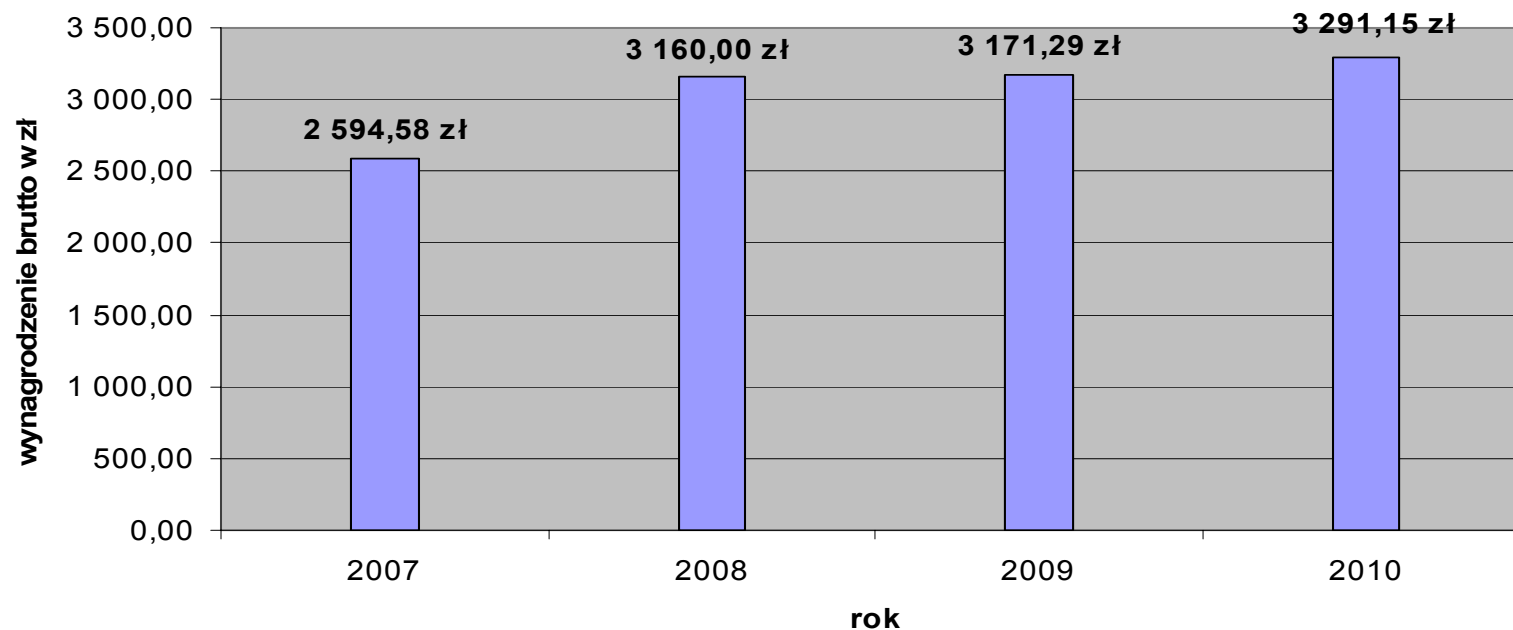
Kształtowanie się przeciętnego zatrudnienia w UTK
(korpus służby cywilnej)
w latach 2007- I półrocze 2010 r.





Urząd Transportu Kolejowego

Kształtowanie się przeciętnego poziomu wynagrodzeń w UTK
w latach 2007- I półrocze 2010 r.
korpus służby cywilnej bez wyższych stanowisk





Urząd Transportu Kolejowego

Zatrudnienie w Urzędzie Transportu Kolejowego

Konieczne uzupełnienie stanu kadrowego:

- do realizacji zadań II pakietu kolejowego – 35 osób;
- do realizacji zadań III pakietu kolejowego (wg. OSR do ustawy wdrażającej):
 - w roku 2010 – 58 osób,
 - do roku 2012 - 65 osób (+ 7 osób),
 - i do roku 2014 - 75 osób (+ 10 osób).

Potrzeby w zakresie zwiększenia budżetu na rok 2011: 4 235 tys. zł.



Urząd Transportu Kolejowego

Nowe zadania Urzędu Transportu Kolejowego

- Implementacja dyrektywy 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei.
- Nowe przepisy regulacji rynku przewozu osób (test równowagi ekonomicznej i decyzje Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o otwartym dostępie do rynku - tzw. zjawisko konkurencji regulowanej).

Skutek – Nowe potrzeby zasobów kadrowych i finansowych.



Urząd Transportu Kolejowego

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

WWW.UTK.GOV.PL