

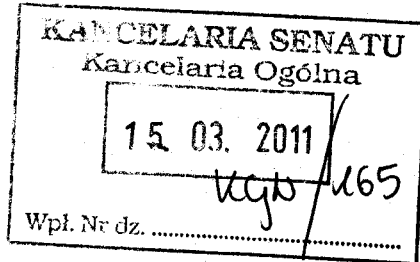


MINISTERSTWO SKARBU PAŃSTWA

Podsekretarz Stanu
Mikołaj Budzanowski

Warszawa, 2011-03-14

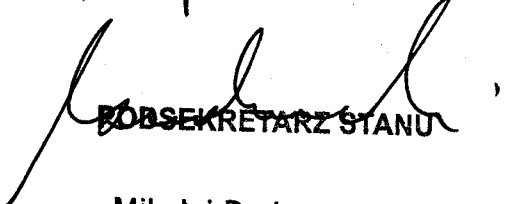
MSP/DSK/629/11
DSK-KB-5232-18/11



**Pan
Jan Wyrowiński
Przewodniczący
Komisji Gospodarki Narodowej
Senat RP**

Stanowcy Poni Przewodniczący

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 marca 2011 roku informujące o zwołaniu posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej poświęconego realizacji projektu budowy rurociągu Brody – Płock, w załączeniu przekazuję pisemne stanowisko w przedmiotowej kwestii.

2 powołane

PODSEKRETARZ STANU
Mikołaj Budzanowski

MINISTERSTWO SKARBU PAŃSTWA
DEPARTAMENT SPÓŁEK KLUCZOWYCH

AKCEPTUJE
MINISTER SKARBU PAŃSTWA
Z UP. PEŁN. WZ. STANU
Mikołaj Budzanowski

Informacja o realizacji projektu budowy rurociągu Brody - Płock

Warszawa, marzec 2011 r.

„Program działań wykonawczych na lata 2009-2012” stanowiący załącznik 3 do „Polityki energetycznej Polski do 2030 roku” wskazuje, iż podmiotami odpowiedzialnymi za realizację projektu budowy infrastruktury umożliwiającej transport ropy naftowej z innych rejonów świata, w tym z rejonów Morza Kaspijskiego w ramach Euro – Azjatyckiego Korytarza Transportu Ropy ze strony rządowej są: Minister właściwy ds. gospodarki, Minister właściwy ds. zagranicznych, Minister właściwy ds. rozwoju regionalnego oraz PERN „Przyjaźń” S.A. i Międzynarodowe Przedsiębiorstwo Rurociągowie Sarmatia Sp. z o.o.

Jednoosobowa spółka Skarbu Państwa PERN „Przyjaźń” S.A. jest od 2004 roku zaangażowana w przedmiotowy projekt. Jednakże posiadając 24,75% udziałów w kapitale zakładowym MPR Sarmatia Sp. z o.o., nie ma możliwości samodzielnego sprawowania kontroli operacyjnej nad spółką.

Zgodnie z zapisami Umowy Spółki Prezes Zarządu jest wybierany z grona członków Zarządu na okres jednego roku obrotowego uchwałą Zgromadzenia Wspólników, ponadto funkcję Prezesa Zarządu będą pełnił kolejno Członkowie Zarządu powołani do składu zarządu przez wspólników.

W chwili obecnej Zarząd spółki liczy 4 osoby, a jego Prezesem jest Pan Vitaliy Baylarbayov, reprezentujący udziałowca azerskiego (spółka SOCAR). Reprezentantem PERN „Przyjaźń” S.A. w składzie zarządu spółki jest powołany w dniu 30 września 2010 roku Pan Radosław Bodio.

Międzynarodowe Przedsiębiorstwo Rurociągowie „Sarmatia” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zostało założone w lipcu 2004 roku przez Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” i ukraińskie przedsiębiorstwo O.S.A. „Ukrtransnafta”.

W dniu 10 października 2007 roku PERN „Przyjaźń” i O.S.A. „Ukrtransnafta” zawarły porozumienie z Państwową Firmą Naftową Republiki Azerbejdżan (SOCAR), Gruzijną Korporacją Naftowo-Gazową (GOGC) oraz AB „Klaipedos Nafta” dotyczące przystąpienia tych podmiotów do spółki MPR Sarmatia Sp. z o.o. i realizacji projektu budowy Euroazjatyckiego Korytarza Budowy Ropy Naftowej.

W tym samym dniu przedstawiciele Azerbejdżanu, Gruzji, Litwy, Polski i Ukrainy podpisali Umowę o współpracy w sektorze energetycznym i wyznaczyli MPR „Sarmatia” Sp. z o.o. jako podmiot odpowiedzialny za wykonanie studium wykonalności przedmiotowego projektu. Studialny charakter spółki został potwierdzony w zapisach Umowy Spółki.

Projekt „Budowy rurociągu naftowego Brody-Płock z możliwością jego przedłużenia do Gdańska lub w kierunku zachodnim” został wpisany na projektów wstępnie przewidzianych do uzyskania współfinansowania ze środków Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”. Kwota potencjalnego dofinansowania ze środków europejskich dla przedmiotowego projektu została określona na 495 mln zł. Aktualnie jako beneficjent jest wskazana spółka MPR Sarmatia Sp. z o.o. W 2009 r. wystąpiła ona do udziałowców z wnioskiem dotyczącym podwyższenia kapitału zakładowego spółki z 9 mln zł do 14 mln zł. Spółka uzasadniła swój wniosek koniecznością sfinansowania niezbędnych analiz, które będą pomocne przy tworzeniu wniosku o dofinansowanie projektu budowy polskiej części odcinka rurociągu EAKTR.

W dniu 19 stycznia 2010 roku Walne Zgromadzenie spółki PERN „Przyjaźń” wyraziło zgodę na objęcie nowoutworzonych udziałów w spółce MPR Sarmatia Sp. z o.o. w kwocie 1.237.500 zł.

W dniu 20 stycznia 2010 roku Zgromadzenie Wspólników MPR Sarmatia Sp. z o.o. podjęło jednogłośnie uchwałę w przedmiocie podwyższenia kapitału zakładowego spółki do kwoty 14 mln zł.

W dniu 27 stycznia 2010 roku została zawarta umowa pomiędzy instytucją wdrażającą tj. Instytutem Nafty i Gazu a beneficjentem (MPR Sarmatia Sp. z o.o.) dotycząca przygotowania ww. projektu.

Harmonogram będący załącznikiem do umowy przewidywał, iż prace nad Studium Wykonalności, które jest częścią wniosku o dofinansowanie projektu, zostaną zakończone do dnia 30 sierpnia 2010 roku.

Przedmiotowy harmonogram określa ponadto planowane terminy:

- opracowania raportu oddziaływania na środowisko – 30.06.2011 r.,
- uzyskania decyzji środowiskowych – 31.08.2011 r.,
- uzyskania ostatniego pozwolenia na budowę - 31.07.2012 r.

Beneficjent złożył w grudniu 2010 r. wstępny wniosek o dofinansowanie do Instytucji wdrażającej.

W lutym Instytut Nafty i Gazu wstępnie dokonał pozytywnej oceny przedmiotowego wniosku pod względem formalnym i merytorycznym. Jednocześnie jednak wskazano, iż wniosek wymaga szeregu uzupełnień i wyjaśnień, które powinny zostać przekazane przed kolejnymi etapami procedury, a ich ewentualny brak będzie wpływał na kolejną ocenę.

Instytucja wdrażająca wskazała, iż uściślenia wymagają informacje:

- dotyczące zarządzania projektem,
- nabycia i wykorzystania nieruchomości na cele ww. inwestycji,
- prognozowanych wydatków w związku z korzystaniem z pomocy publicznej tj. wskazanie podstawy udzielenia pomocy oraz określenie jej wielkości.

Ponadto należy zauważyć, iż jednym z kluczowych elementów projektu jest uzyskanie gwarancji późniejszego wykorzystania rurociągu, a tym samym zapewnienia jego rentowności. Do chwili obecnej stosowne gwarancje, np. w formie listów intencyjnych lub innych porozumień pomiędzy potencjalnymi dostawcami a odbiorcami, nie zostały zapewnione.

Polskie rafinerie uzależniają potencjalne zainteresowanie odbiorem surowca z projektowanego rurociągu od możliwości uzyskania cen konkurencyjnych w stosunku do innych źródeł dostaw.

MPR SMPR Sarmatia sp. z o.o. powinna kontynuować prace analityczne i studialne, dla których została powołana. Zgodnie z § 1 Umowy spółki MPR Sarmatia Sp. z o.o. „spółka jest powoływana w celu przygotowania feasibility study projektu budowy nowego korytarza transportu ropy naftowej z regionu Morza Kaspijskiego na rynek europejski i rynki międzynarodowe przez Republikę Azerbejdżańską, Gruzję, Ukrainę i Rzeczpospolitą Polską (dalej Projekt) z przedłużeniem rurociągu Odessa - Brody do Polski”. Właściwe opracowanie tego dokumentu, poprzedzone rzetelnymi analizami opartymi o weryfikowalne dane jest warunkiem niezbędnym dla podjęcia ewentualnej decyzji inwestycyjnej, jak również możliwości dalszego ubiegania się o dofinansowanie w ramach POIiŚ. W dalszej kolejności, w przypadku podjęcia pozytywnej decyzji o realizacji inwestycji możliwe będzie rozważenie modeli finansowania projektu.

Niezależnie od powyższego dla podjęcia decyzji w przedmiocie realizacji projektu, jak też możliwości uzyskania współfinansowania w ramach POIiŚ niezbędne będzie spełnienie następujących warunków:

- zagwarantowanie dostaw oraz odbioru surowca, który miałby być transportowany rurociągiem Brody – Płock;
- zapewnienie zgodności przebiegu inwestycji z europejskimi oraz krajowymi przepisami w zakresie ochrony środowiska (NATURA 2000);
- zapewnienie finansowania całości projektu przez spółkę MPR Sarmatia sp. z o.o. oraz jej współników (szacowane koszty inwestycji wg wstępnej wersji studium wykonalności po stronie polskiej szacowane są na 1,3 – 1,4 mld zł, przy możliwym do uzyskania dofinansowaniu z POIiŚ na poziomie 495 mln zł). Dodatkowo, konieczne będzie pozyskanie finansowania na elementy inwestycji zlokalizowane poza terytorium Polski.