



Ministerstwo Infrastruktury

Działania Rządu służące pełnemu wykorzystaniu funduszy UE na polską kolej

Andrzej Massel – Podsekretarz Stanu

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Polityka rządu w sektorze kolejowym – dokumenty programowe

- *Strategia Rozwoju Kraju 2007 – 2015;*
- *Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013;*
- *Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku;*
- *Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych 2010 – 2013;*
- *Program budowy i uruchomienia przewozów Kolejami Dużych Prędkości w Polsce;*
- *Programy rzeczowo – finansowe wykorzystania środków Funduszu Kolejowego (sporządzany corocznie).*

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Działania rządu w sektorze kolejowym – Master Plan

- modernizacja linii kolejowych pod kątem przeznaczenia dla ruchu pasażerskiego, towarowego lub mieszanego z uwzględnieniem właściwych TSI dla branż obejmujących infrastrukturę kolejową,
- budowa linii kolejowych dużych prędkości z uwzględnieniem TSI HS,
- wdrażanie systemu ERTMS,
- budowa krótkich odcinków linii zapewniających dobre połączenia z lotniskami,
- realizacja inwestycji odtworzeniowych na obciążonych odcinkach zdegradowanych linii kolejowych,

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Działania rządu w sektorze kolejowym

- modernizacja dworców kolejowych z dostosowaniem do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się oraz wymagań ochrony środowiska, a także wymagań konserwatorskich przy renowacji zabytków,
- budowa węzłów integracyjnych,
- modernizacja istniejących i budowa nowych terminali przeładunkowych, w szczególności w portach morskich oraz punktach zmiany szerokości toru,
- uwzględnienie w prowadzonej działalności standardów ochrony środowiska.

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Cel nadrzędny rządu

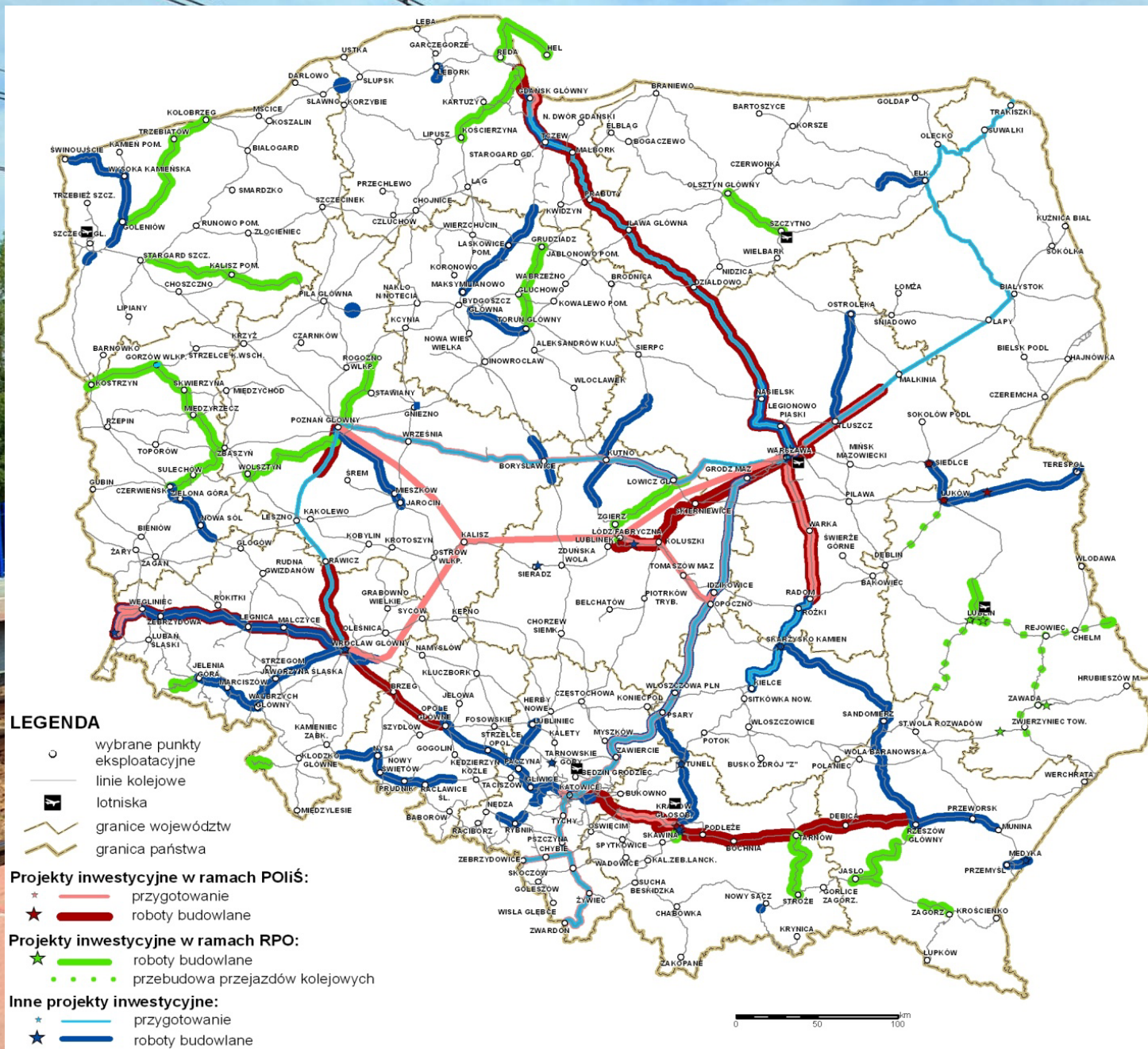
Maksymalne wykorzystanie środków UE na sfinansowanie projektów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Regionalnych Programów Operacyjnych

W latach 2011-2013 na inwestycje w infrastrukturę kolejową zaplanowano łączną kwotę wydatków 21 201 573,1 tys. zł, w tym:

- 15 725 455,4 tys. zł w ramach POIiŚ,
- 1 527 504,0 tys. zł w ramach RPO,
- 3 948 613,7 tys. zł w ramach innych programów.

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Mapa projektów inwestycyjnych (w tym POLiŚ 2007 – 2013)



Ministerstwo Infrastruktury

Uwarunkowania realizacji inwestycji kolejowych

- Nieterminowa i niewłaściwa realizacja kontraktów przez biura projektowe (uznane firmy międzynarodowe) przygotowujące dokumentację, umożliwiającą rozpoczęcie robót budowlanych
- Znaczne ryzyko niezakończenia części inwestycji planowanych w ramach POIiŚ w terminie umożliwiającym rozliczenie projektów w perspektywie 2007-2013, spowodowane nienależytym wywiązywaniem się wykonawców z zawartych umów na przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej, m.in. z uwagi na realizację inwestycji w trybie „projektuj i buduj” (zgodnie z procedurami FIDIC), charakteryzującym się długim czasem realizacji;
- Niska zdolność absorpcyjna sektora kolejowego spowodowana niewystarczającą liczbą dobrze przygotowanych projektów z uwagi na ograniczone środki UE przyznane w ramach perspektywy finansowej 2004-2006;

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Uwarunkowania realizacji inwestycji kolejowych

- Niższe oferty przetargowe niż przewidywano w kosztorysach inwestorskich - stosunek wartości podpisanych przez PKP PLK S.A. kontraktów z wykonawcami do wartości szacunkowych inwestycji wynosi 0,66:1;
- Zmiany przepisów prawa odnoszących się do inwestycji transportowych, skutkujących opóźnieniami i koniecznością fazowania (tak jak w przypadku modernizacji linii kolejowej E 65 Warszawa – Gdynia);
- Opóźnienia w realizacji projektów w perspektywie finansowej 2004-2006 spowodowane długotrwałym procesem wypełniania warunków środowiskowych nakładanych na projekty.

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Działania naprawcze poprawiające absorpcję środków unijnych

- Objęcie projektów kolejowych realizowanych przez PKP PLK S.A. bieżącym monitoringiem ze strony Ministra Infrastruktury,
- Wdrożenie przez PKP PLK S.A. działań zaradczych, takich jak m.in. wzmocnienie procesu oceny dokumentacji przekazywanej przez wykonawców w ramach realizacji zawartych umów,
- Powołanie zespołów branżowych do oceny dokumentacji oraz konsultacji w trybie roboczym z wykonawcą, jeszcze przed formalnym przekazaniem dokumentacji do odbioru - w odniesieniu do zamówień mogących generować ryzyko komplikacji,

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Działania naprawcze poprawiające absorpcję środków unijnych

- Przygotowanie projektów rewitalizacyjnych ukierunkowanych na przywrócenie normalnych parametrów eksploatacyjnych (prędkości, naciski) – mniejszy zakres, krótszy czas przygotowania, szybsze efekty
- Zobowiązanie Zarządu Spółki PKP PLK S.A. do zmiany struktury organizacyjnej pionu inwestycyjnego, co w przyszłości pomoże unikać sporów z wykonawcami i przyczyni się do sprawnej realizacji inwestycji.

Warszawa, 14 lipca 2011 r.

Ministerstwo Infrastruktury

**Działania naprawcze sprzyjające ograniczeniu uchybień
popętnionych w przeszłości poprawiające absorpcję
środków unijnych**

**Priorytet resortu infrastruktury w perspektywie
finansowej 2014-2020:**

***bardziej zrównoważony rozwój infrastruktury kolejowej
– realizacja zarówno dużych inwestycji
modernizacyjnych, jak i inwestycji odtworzeniowych
(rewitalizacyjnych)***

Warszawa, 14 lipca 2011 r.



Ministerstwo Infrastruktury

Dziękuję za uwagę

www.mi.gov.pl

Warszawa, 14 lipca 2011 r.