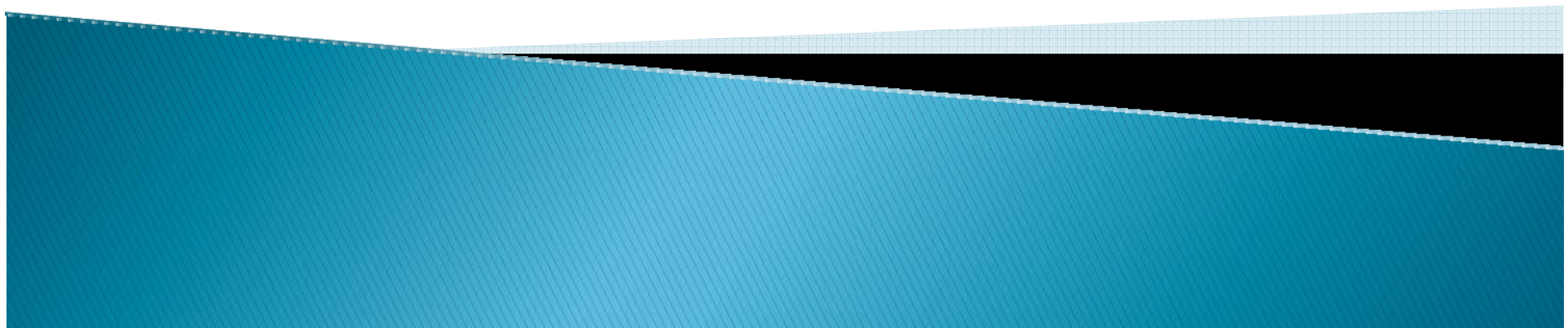


USPRAWNIĆ PROCES REALIZACJI INWESTYCJI KOLEJOWYCH

Seminarium zorganizowane przez
Komisję Gospodarki Narodowej Senatu RP
i Forum Kolejowe–Railway Business Forum
Warszawa 14 lipca 2011



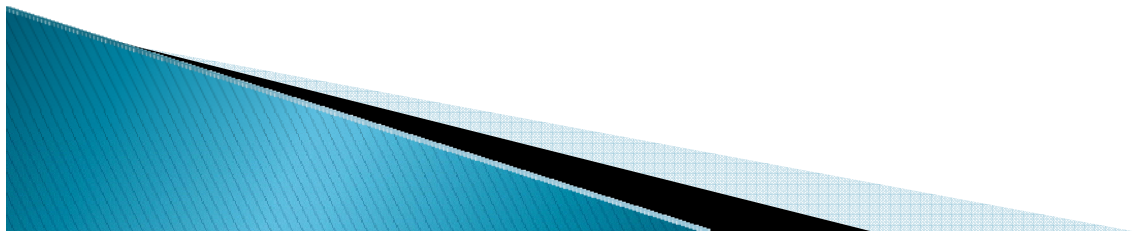
ZANIEPOKOJENIE

- ▶ wyrażamy najwyższe zaniepokojenie aktualną sytuacją związaną z wykorzystaniem dostępnych środków na inwestycje w infrastrukturze kolejowej

CHCIEĆ ZNACZY MÓC

- ▶ Nie stać nas na :
 - ▶ Stratę czasu
 - ▶ Stratę wykorzystania środków z UE
 - ▶ Stratę poprawy wizerunku kolei
 - ▶ Stratę potencjału przemysłu okołokolejowego

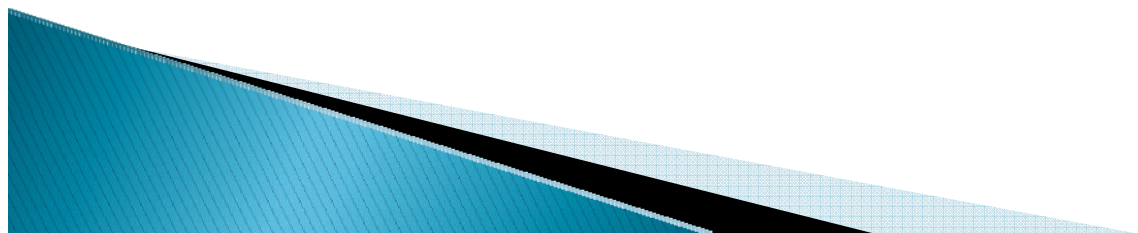
- ▶ Stać nas na :
 - ▶ Zwarcie sztyków w walce o kolej
 - ▶ Pomysły na usprawnienie inwestycji
 - ▶ Dialog polityków i przedsiębiorców



CZAS

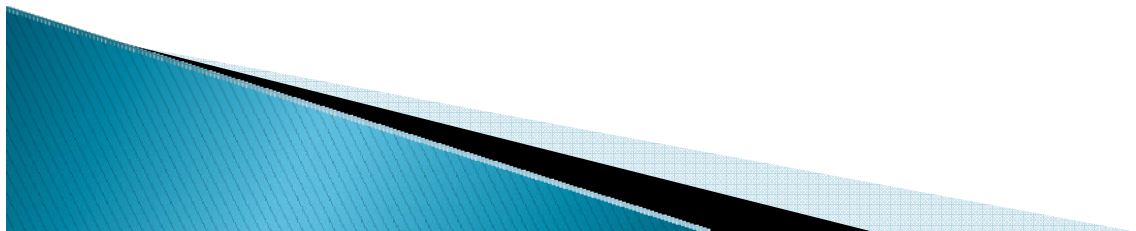
- ▶ W bieżącej perspektywie w ramach POIŚ
- ▶ W 2010 zrealizowaliśmy 2,5 mld zł
- ▶ W 2011 mamy zrealizować 4,8 mld zł
- ▶ W 2012 mamy zrealizować 8 mld zł
- ▶ W 2013 mamy zrealizować 8,6 mld zł

- ▶ **CZY TO JEST REALNE?**



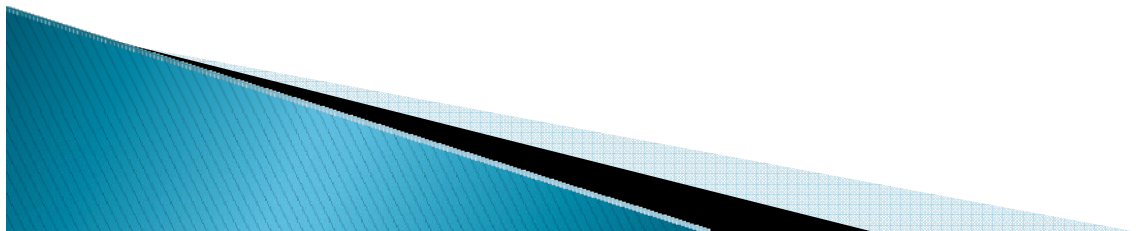
KONIECZNOŚĆ ZMIAN

- ▶ Szybka korekta regulacji prawnych
- ▶ Znaczne uproszczenie procedur
- ▶ Projektowanie z wyprzedzeniem
- ▶ Sprawniejsza realizacja
- ▶ Rewitalizacja i „wąskie gardła”
- ▶ Określenie statusu PKP PLK SA
- ▶ Konsekwentna polityka transportowa



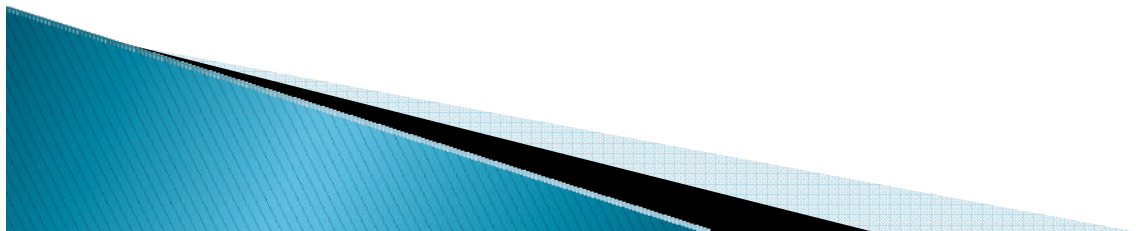
ZMIANY W REGULACJACH PZP

- ▶ Waga ceny w przetargach
- ▶ Możliwość odrzucenia skrajnie niskich ofert
- ▶ Eliminacja niesolidnego wykonawcy
- ▶ Szybkie wprowadzenie wykonawcy zastępczego – czy realne i prawnie możliwe



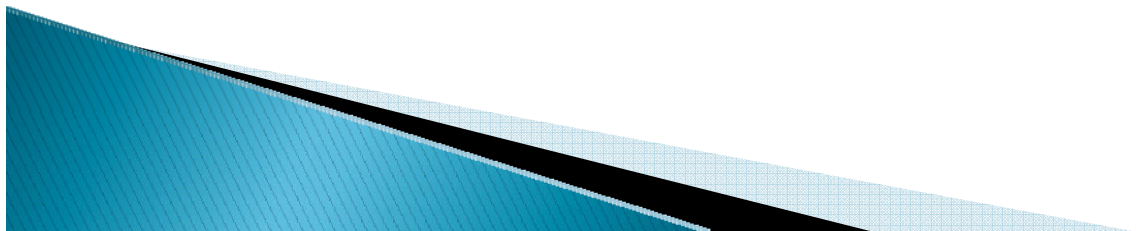
UPROSZCZENIE PROCEDUR

- ▶ Roboty na zgłoszenie
- ▶ Decyzje środowiskowe
- ▶ Decyzje administracyjne
- ▶ Współpraca z Jaspers i CUPT



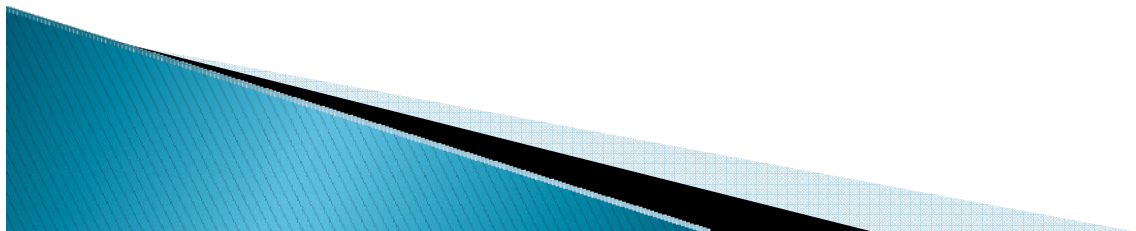
UNIKNAĆ ZAGROŻEŃ

- ▶ Przygotowanie inwestycji
- ▶ Zamawianie projektowania z wyprzedzeniem
- ▶ Tworzenie bazy projektów rezerwowych



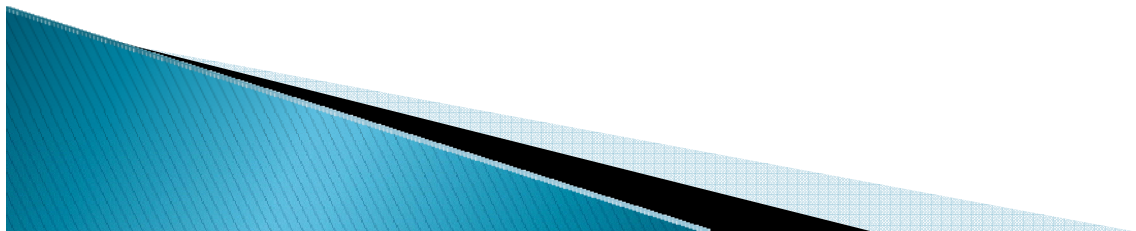
UNIKNAĆ ZAGROŻEŃ

- ▶ Organizacja i finansowanie robót dodatkowych
- ▶ Umocowanie inżyniera kontraktu
- ▶ Właściwe przygotowanie inwestycji przez zamawiającego



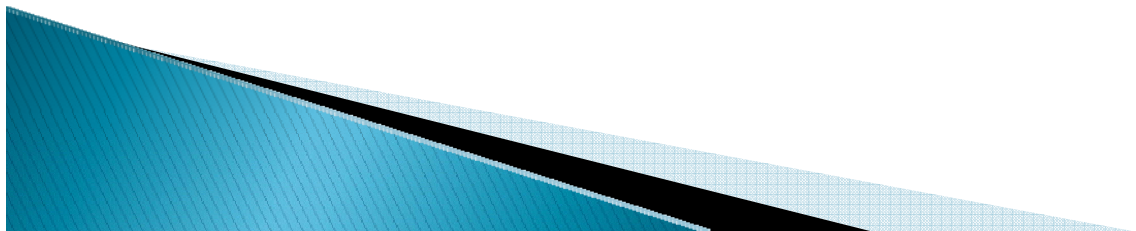
WĄSKIE GARDŁA

- ▶ Rewitalizacja infrastruktury kolejowej jest tak samo ważna jak modernizacje
- ▶ Usuwanie „wąskich gardeł”:
 - ▶ – szybkie projekty i realizacja
 - ▶ – uproszczone procedury
 - ▶ – likwidacja ograniczeń prędkości
 - ▶ – znacząca poprawa stanu sieci



STATUS PKP PLK SA

- ▶ Usamodzielnienie PKP PLK SA
- ▶ Określenie funkcji zarządcy infrastruktury
 - ▶ a) utrzymanie
 - ▶ b) udostępnianie i prowadzenie ruchu
 - ▶ c) inwestycje
- ▶ Decentralizacja i wyższa efektywność



RADA INWESTYCJI KOLEJOWYCH

- ▶ Zespół kompetentnych ekspertów
 - ▶ Różne punkty widzenia
 - ▶ Decydenci i praktycy
 - ▶ Działania planistyczne
 - ▶ Szybkie reagowanie na problemy
-
- ▶ Klucz do powodzenia : precyzyjna i sprawna organizacja Rady tak, aby nie stała się tylko kolejnym forum dyskusyjnym

