

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Środowiska

Data posiedzenia: 25 lutego 2009 r.

Nr posiedzenia: 05

Posiedzeniu przewodniczył: senator Zdzisław Pupa – przewodniczący komisji.

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (*druk senacki nr 455; druki sejmowe nr 1539 i 1594*).

W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Lucjan Cichosz, Jan Dobrzyński, Stanisław Gorczyca, Andrzej Grzyb, Krzysztof Majkowski, Andrzej Misiołek, Zdzisław Pupa, Jadwiga Rotnicka, Wojciech Kurkiewicz, Michał Wojtczak,

– zaproszeni goście:

– Ministerstwo Infrastruktury:

– podsekretarz stanu Anna Wypych – Namiotko,

– dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa Żeglugi Andrzej Batycki,

– naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Brzegu Morskiego w Departamencie Bezpieczeństwa Żeglugi Agnieszka Zapatka,

– główny specjalista ds. legislacji w Departamencie Prawnym Anna Olsztyńska,

– Główny Inspektorat Ochrony Środowiska:

– główny specjalista w Departamencie Współpracy z Zagranicą i Komunikacji Społecznej Kinga Kulesza,

– Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej- Ośrodek Oceanografii w Gdańsku:

– kierownik ośrodka Włodzimierz Krzymiński.

– przedstawiciele org. pozarządowych i in.:

– Bohdan Szymański,

– Andrzej Budzyk,

– przedstawiciel Biura Legislacyjnego w Kancelarii Senatu Jakub Zabielski.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1 Ustawę przedstawiła podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Anna Wypych – Namiotło. Głównym celem nowelizacji jest implementacja do polskiego prawodawstwa dwóch dyrektyw unijnych:

– dyrektywy 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiającej wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylającej dyrektywę Rady 93/75/EWG oraz

– dyrektywy 2005/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zanieczyszczenia pochodzącego ze statków oraz wprowadzenia sankcji w przypadku naruszenia prawa.

Ponadto dokonano zmian, które uwzględniają fakt wejścia w życie rozporządzenia Komisji (WE) nr 536/2008 z dnia 13 czerwca 2008 r. sprawie zakazu stosowania związków cynoorganicznych na statkach. Zostały uwzględnione także: postanowienia Konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, sporządzonej w Moskwie, Waszyngtonie, Londynie i Meksyku dnia 29 grudnia 1972 r., zwanej "Konwencją o zatapianiu", uporządkowano przepisy określające sposób przekazywania przez kapitana statku o przypadkach zanieczyszczenia lub zagrożenia zanieczyszczeniem morza, określono zakres przekazywanych informacji i system obiegu informacji, a także wskazano, do jakich organów odpowiedzialnych za ochronę środowiska morskiego należy przekazywać informacje.

Ustalono i uporządkowano zakres obowiązków i sposób przekazywania danych, rozszerzono katalog uprawnień przysługujących dyrektorowi urzędu morskiego w związku z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem polskiego obszaru morskiego, uzupełniono o polskie morskie wody wewnętrzne przepis dotyczący postępowania w celu zabezpieczenia dowodów w odniesieniu do statku o obcej przynależności, określono kary z tytułu nie wykonywania obowiązków określonych w art. 13e ust. 2-5 nowelizowanej ustawy.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zwrócił uwagę na kilka nieścisłości w sformułowaniu niektórych przepisów ustawy i zaproponował wprowadzenie 3 poprawek precyzujących zapisy ustawy.

W dyskusji głos zabrali senatorowie: Zdzisław Pupa, Wojciech Skurkiewicz, Andrzej Grzyb, Michał Wojtczak.

Senator Michał Wojtczak zgłosił poprawki przedstawione przez Biuro Legislacyjne.

Komisja jednogłośnie przyjęła te poprawki (10 głosów za).

Na sprawozdawcę komisji na posiedzenie Senatu wybrano senatora Andrzeja Grzyba.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie 3 poprawek do ustawy.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingsową.

Sporządzono w Biurze Prac Senackich