

Prezydium Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

### **Sprawozdanie z działalności zespołu w 2008 r.**

Zgodnie z postanowieniami, jakie zapadły podczas 25 posiedzenia Prezydium Senatu 16 września 2008 r. dotyczącymi przedstawiania corocznych sprawozdań z prac zespołów senackich i parlamentarnych, prezentujemy sprawozdanie z działalności Senackiego Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Zespół został utworzony 6 sierpnia 2008 roku, w celu działania na rzecz podejmowania i wsparcia inicjatyw zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i minimalizacji kosztów społecznych i ekonomicznych wypadków drogowych.

W Zespole zrzeszonych jest 8 Senatorów, pracami Zespołu kieruje Przewodniczący, Senator Henryk Woźniak

W 2008 roku odbyły się 2 posiedzenia Zespołu, w tym założycielskie.

W 2009 roku odbyły się, do chwili przygotowania sprawozdania, 2 posiedzenia Zespołu.

1. Zespół poświęcił jedno ze swych posiedzeń statusowi prawnemu quadów. Referujący to zagadnienie Pan Andrzej Bogdanowicz, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury zaprezentował członkom Zespołu projekt prawnych uregulowań problemu poruszania się quadów na drogach. Zgodnie z projektem quady byłyby klasyfikowane jako „pojazdy samochodowe inne” z podziałem na dwie podkategorie „czterokołowce” i „czterokołowce lekkie”. Do prowadzenia czterokołowców lekkich, o mocy

maksymalnie do 15 kilowatów i osiągających maksymalną prędkość 45 km/h wymagana byłaby jedna z kategorii prawa jazdy; A1, A2, B lub nowej kategoria AM. Dla prowadzenia czterokołowców ciężkich, o większej mocy wymagane będzie prawo jazdy kategorii B1. Czterokołowce ciężkie podlegałyby obowiązkowej rejestracji połączonej z badaniami technicznymi, czterokołowce lekkie podlegałyby tylko badaniom technicznym. Projekt nowelizacji ustawy przewiduje również obowiązek jazdy tymi pojazdami; lekkim - w kasku ochronnym, zaś ciężkim - z użyciem pasów bezpieczeństwa. Proponowane zmiany ustawowe mają doprowadzić do uporządkowania problemu quadów. Szybko rośnie liczba wypadków powodujących ciężkie urazy kierujących quadami osób a także dewastacja użytków leśnych.

2. Stan obecny i perspektywy rozwoju Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przybliżył Pan Andrzej Grzegorzczak, Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Omówił planowane rozdzielanie szkolenia od egzaminowania na poszczególne kategorie prawa jazdy, prowadzenie kursów reedukacyjnych dla młodych kierowców, którzy po uzyskaniu prawa jazdy popełniliby wykroczenia drogowe, oraz dla kierowców, którzy przekroczyliby maksymalną liczbę 24 punktów karnych. W Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego planowane są również kursy dla nauczycieli, którzy mają w szkołach prowadzić zajęcia z wychowania komunikacyjnego i prowadzić egzaminy na kartę rowerową. Członkowie Zespołu zostali zapoznani z projektem zmian ścieżki dostępu do zawodu egzaminatora. Projekt zakłada ograniczenie liczby egzaminatorów, przechodzenie na zatrudnienie etatowe oraz ograniczenie maksymalnego wieku egzaminatora do 65 lat.

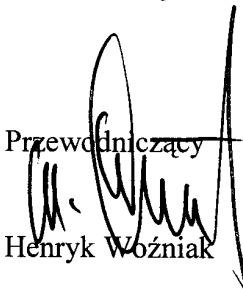
3. Zespół omówił problematykę tzw. ustawy radarowej (druk sejmowy 925 - poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw). Zapowiedziano współpracę Zespołu przy nowelizacji ustawy prawo o ruchu drogowym, bieżącym monitorowaniu prac i sprawnym prowadzeniu prac legislacyjnych w parlamencie.

4. Omówiono plany utworzenia Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, jego działania oraz źródła finansowania projektu. Szczególną uwagę zwrócono na techniczne możliwości, z jakich można skorzystać przy postępowaniu administracyjnym i egzekucyjnym w sprawach o naruszenie przepisów ruchu drogowego. Wskazano na doświadczenia podobnych jednostek we Francji.

5. Podjęto dyskusję na temat odpowiedzialności karnej właścicieli pojazdów i prowadzących je w odniesieniu do mandatu wystawionego na podstawie zdjęcia z fotoradaru. Szeroko omówiono system kontroli radarowej w odniesieniu do Dyrektywy UE o transgranicznym egzekwowaniu prawa i integracji systemów w odniesieniu do prawa o ruchu drogowym. Przedstawiciele Inspekcji Transportu Drogowego przedstawili obecne możliwości systemu i jego ograniczenia pod względem technicznym, oraz problem ograniczonych zasobów personalnych do jego obsługi.

6. Zespół nawiązał współpracę z Senackim Zespołem Górnictwa, Senackim Zespołem Infrastruktury i Senackim Zespołem Strażaków. Na wspólnym posiedzeniu Zespołów omawiana była problematyka transportu materiałów niebezpiecznych. Szef Inspekcji Transportu Drogowego Tomasz Połec zaprezentował dotychczasowe osiągnięcia Inspekcji Transportu Drogowego (ITD), objaśnił główne zadania stojące przed inspektorami służby oraz przedstawił elementy systemu drogowego przewozu towarów niebezpiecznych kontrolowane przez ITD. Wiesław Jarosiewicz, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przedstawił zadania Urzędu Transportu Kolejowego dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych koleją. Zaprezentował strukturę przepisów prawnych odnoszących się do przewozu materiałów niebezpiecznych. Poświęcono również chwilę omówieniu nowelizacji kodeksu pracy wchodzącej w życie na początku bieżącego roku.

Gośćmi Zespołu byli: pan Andrzej Bogdanowicz, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego, Andrzej Grzegorzczak, Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wiesław Jarosiewicz, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Wiesław Leśniakiewicz, Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej i jego zastępca, Janusz Skulich, Bogdan Olesiak Wicedyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, Tomasz Połec, Główny Inspektor Transportu Drogowego, Wicedyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, Zbigniew Sosnowski, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Przewodniczący  
  
Henryk Woźniak