

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2008 r.

**Notatka z posiedzenia Senackiego Zespołu Infrastruktury
w dniu 11 kwietnia 2008 r.**

Posiedzenie Senackiego Zespołu Infrastruktury poświęcone było omówieniu najistotniejszych zmian zawartych w projekcie ustawy o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych.

Prezes Urzędu Zamówień Publicznych pan Jacek Sadowy przedstawił główne założenia projektu tj. ograniczenia kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, ograniczenia unieważnień postępowań z powodu drobnych błędów w treści ogłoszenia i w treści specyfikacji zamówienia oraz usunięcia sprzeczności obowiązującej ustawy z prawem unijnym.

Przedstawiciele Głównej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) pozytywnie ocenili projektowaną zmianę art. 12 ustawy dotyczącą zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zamieszczonego w Biuletynie Zamówień Publicznych lub opublikowanego w Dzienniku Urzędowym UE a także zmianę art. 87 odnoszącą się do korekty w ofercie oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych. Wątpliwości przedstawicieli GDDKiA oraz senatorów budziło natomiast proponowane brzmienie art. 24, który dotyczy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia tych wykonawców, którzy wyrządzili szkodę jeśli szkoda ta została stwierdzona prawomocnym orzeczeniem sądu wydanym w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania. Wątpliwości senatorów budził również brak rozstrzygnięć w kwestii obniżenia odpłatności za korzystanie z remontowanych odcinków autostrad.