

Prezydium Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

### **Sprawozdanie z działalności zespołu w 2008 r.**

Zgodnie z postanowieniami, jakie zapadły podczas 25 posiedzenia Prezydium Senatu 16 września 2008 r. dotyczącymi przedstawiania corocznych sprawozdań z prac zespołów senackich i parlamentarnych, prezentujemy sprawozdanie z działalności Senackiego Zespołu Infrastruktury.

Zespół został utworzony 6 lutego 2008 roku, w celu podejmowania działań na rzecz wsparcia modernizacji polskiego transportu w interesie harmonijnego rozwoju gospodarczego kraju poprzez modernizację polskiego transportu, ochronę interesów pasażerów i innych nabywców usług przewozowych, ochronę integralności polskiego systemu transportowego, wspieranie rozwoju infrastruktury technicznej kraju.

W Zespole zrzeszonych jest 9 Senatorów, pracami Zespołu kieruje Przewodniczący, Senator Stanisław Kogut.

Odbyło się 5 posiedzeń Zespołu.

1. Zespół nawiązał bliską współpracę z Senackim Zespołem Górnictwa, której owocem były trzy wspólne posiedzenia. Wspólne posiedzenie poświęcone było między innymi problematyce kruszyw w budownictwie komunikacyjnym. Prezentacja profesora Leszka Rafalskiego, Dyrektora Instytutu Badawczego Dróg i Mostów obrazowo

ukazała uczestnikom spotkania skalę problemu. Profesor scharakteryzował w niezbędnym zakresie sposoby wymiarowania nawierzchni drogowych i ich podstawową klasyfikację, porównał wady i zalety nawierzchni asfaltobetonowych i z betonu cementowego oraz wymagania i doświadczenia dotyczące zastosowania różnych rodzajów kruszyw, w tym odpadów powęglowych, żużli hutniczych i gruzu betonowego. Senatorowie z obu zespołów uznali za celowe poświęcenie kolejnych spotkań kolejnym kwestiom szczegółowym wiążącym się z modernizacją infrastruktury, tj. stawkom dostępowym do infrastruktury kolejowej, ekonomicznemu i technicznemu powiązaniu planów modernizacji sieci drogowej i kolejowej oraz bilansowaniu zasobów kruszyw budowlanych w konfrontacji z planami inwestycyjnymi.

2. Członkowie zespołu analizowali projekt nowelizacji Prawa zamówień publicznych ze szczególnym uwzględnieniem kolejnictwa. Omówiono główne założenia projektu tj. ograniczenia kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, ograniczenia unieważnień postępowań z powodu drobnych błędów w treści ogłoszenia i w treści specyfikacji zamówienia oraz usunięcia sprzeczności obowiązującej ustawy z prawem unijnym.
3. Zespół zapoznał się z doświadczeniami w zakresie przekształceń własnościowych kolei francuskich. Omówiono rolę związków zawodowych pracowników państwowych we Francji i dominujące tam poglądy o konieczności zachowania kontroli Republiki Francuskiej nad systemem transportowym. Doświadczenia francuskie okazały się bardzo interesujące jako jeden z możliwych modeli realizacji wymagań UE odnoszących się do kolei. Zespół postanowił na kolejnych spotkaniach zająć się m.in. doświadczeniami w zakresie przekształceń w kolejnictwie innych krajów europejskich, niż Francja, zamówieniami publicznymi w drogownictwie oraz interoperacyjnością transportu.
4. Nawiązano współpracę z Senackim Zespołem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Senackim Zespołem Górnictwa i Senackim Zespołem Strażaków. Na wspólnym posiedzeniu tych Zespołów omawiana była problematyka transportu materiałów niebezpiecznych. Reprezentanci administracji drogowej i kolejowej przedstawili senatorom krajowe i międzynarodowe regulacje prawne odnoszące się do

szczególnych ładunków, zasady kontroli ich przestrzegania na kolei i w transporcie drogowym oraz ciekawsze spostrzeżenia praktyczne. Poświęcono również chwilę omówieniu nowelizacji kodeksu pracy wchodzącej w życie na początku bieżącego roku.

Gośćmi Zespołu byli: Juliusz Engelhardt, Wiceminister Infrastruktury, Krzysztof Celiński Prezes Polskich Linii Kolejowych, Zbigniew Zarychta Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., Krzysztof Sędzikowski z CTL Logistics S. A., Jacek Sadowy, Prezes Urzędu Zamówień Publicznych oraz Przedstawiciele Głównej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zbigniew Sosnowski, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, Tomasz Połec, Główny Inspektor Transportu Drogowego, Wiesław Jarosiewicz, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego i jego zastępca, Krzysztof Banaszek, Wiesław Leśniakiewicz, Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej i jego zastępca, Janusz Skulich, Bogdan Olesiak, Wicedyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury.

Przewodniczący



Stanisław Rogut